



23.02.065.054-2024

- Για καταθεση 18/4/24
- Επ. Μεταφορών

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ

«Ο ΠΕΡΙ ΤΡΟΧΑΙΩΝ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ (ΧΡΗΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΦΩΤΟΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΥΝΑΦΗ ΘΕΜΑΤΑ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2001 (55(Ι)/2001)

(Αρ. 2)

Συνοπτικός Τίτλος Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμους του 2001 έως του 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως ο περί Τροχαίων Αδικημάτων (Χρήση Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και Άλλα Συναφή Θέματα) Νόμοι του 2001 έως του 2024

Τροποποίηση του Νόμου 55(Ι)2001

Τροποποίηση του Νόμου 55(Ι)/2001 με την προσθήκη των ακόλουθων άρθρων και τίτλων:

Παραγραφή βαθμών ποινής

14. Για τους σκοπούς του Νόμου αυτού, κάθε βαθμός ποινής που επιβάλλεται για παραβάσεις που αφορούν τον παρόντα Νόμο, παραγράφεται μετά την παρέλευση δύο ετών από της επιβολής του και δεν επηρεάζεται από οποιαδήποτε πρόνοια του περι Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου.

Ειδική Διάταξη

14.Α Παρά τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, όλες οι πρόνοιες του που αφορούν στην επιβολή βαθμών ποινής για παραβιάσεις που προέκυψαν δυνάμει του άρθρου 4.(1)(α) του παρόντος Νόμου, αναστέλλονται μέχρι και την 31η Μαΐου 2024. συμπεριλαμβανομένης.

Έναρξη της ισχύος του παρόντος νόμου

15. (1) Με την επιφύλαξη του εδαφίου (2), ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(2) Δίδεται αναδρομική ισχύς στο άρθρο 14.Α από την 1.1.2023

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η προτεινόμενη τροποποίηση βρίσκει έρεισμα στην προβληματική λειτουργία των Συσκευών Φωτοεπισήμανσης και στην έλλειψη προειδοποιητικής σήμανσης ως προς το χρόνο λειτουργίας του πράσινου τόξου που υποδηλώνει την ελεύθερη στροφή δεξιά και την εναλλαγή του με το κόκκινο φως.

Η πιο πάνω προβληματική λειτουργία σε συνδυασμό με την έλλειψη ενδεικτικού χρόνου παύσης του πράσινου τόξου δεξιά, απέληξε στην αδικαιολόγητη επιβολή βαθμών ποινής, οι οποίοι δεν επιβλήθηκαν προς συνετισμό παραβατών. Αλλά επιβλήθηκαν επειδή είτε οι οδηγοί είχαν την ατυχία να περνούν την λευκή γραμμή τη στιγμή που το φωτεινό τόξο έσβηνε, ή επειδή δεν πρόλαβαν να λάβουν μέτρα να σταματήσουν πίσω από τη γραμμή μόλις έσβησε το τόξο αφού δεν είχαν γνώση τότε αυτό θα σβήσει, ή γιατί δεν υπήρξε

επαρκής πληροφόρηση ως προς τον τρόπο λειτουργίας των συσκευών φωτοεπισήμανσης σε συνδυασμό με τη λειτουργία των φώτων για να γνωρίζουν και να ενεργούν ανάλογα.

Η προτεινόμενη τροποποίηση σκοπό έχει την άρση των στρεβλώσεων που παρατηρήθηκαν λόγω των τεχνικών προβλημάτων ή και της έλλειψης υποδομών στην εφαρμογή τους.

Όπως προτείνεται η εν λόγω τροποποίηση θα έχει χρονική ισχύ, και ελπίζουμε ότι μέχρι τότε θα γίνουν αλλαγές που θα παρέχουν επαρκή προειδοποίηση στους χρήστες των δρόμων προς αποφυγή επιβολής άδικων προστίμων και βαθμών ποινής.

Φωτεινή Τσιρίδου

Βουλευτής Δημοκρατικού Συναγερμού

Ονούφριος Κουλλάς

Βουλευτής Δημοκρατικού Συναγερμού

Δημήτρης Δημητρίου

Βουλευτής Δημοκρατικού Συναγερμού