

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΘΕΣΠΙΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΝΟΜΟΥΣ
ΤΟΥ 2011 ΕΩΣ 2020

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης των πράξεων της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλους –

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L130, 16.5.2023, σ.134.

«Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, και

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 130, 16.5.2023, σ.115.

Οδηγία 2023/959/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός τίτλος. 110(I) του 2011
202(I) του 2012
21(I) του 2015
127(I) του 2020.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας

Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμοι του 2011 έως 2023.

Τροποποίηση του του άρθρου 2 εδαφίου (1) του βασικού νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) η ερμηνεία του όρου «άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου» αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο κείμενο:

«άδεια εκπομπών αερίων θερμοκηπίου» σημαίνει την άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τα άρθρα 14 και 15·,

(β) ο όρος «εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου» αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο ορισμό:

«εκπομπές» σημαίνει η απελευθέρωση στην ατμόσφαιρα αερίων του θερμοκηπίου από πηγές μιας εγκατάστασης ή η απελευθέρωση, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα του Παραρτήματος II ή από πλοίο που εκτελεί δραστηριότητα θαλάσσιων μεταφορών του Παραρτήματος II, των προσδιοριζόμενων σε σχέση με τη δραστηριότητα αυτή αερίων, ή η απελευθέρωση αερίων του θερμοκηπίου που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα του Παραρτήματος VIIα·,

Παράρτημα II.

(γ) προστίθενται οι ακόλουθοι νέοι όροι και ερμηνεία αυτών στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά:

«διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας» σημαίνει η αρχή η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση του ΣΕΔΕ της ΕΕ

όσον αφορά μια ναυτιλιακή εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 11ΣΤ·

«επιβατηγό κρουαζιερόπλοιο» σημαίνει επιβατηγό πλοίο που δεν διαθέτει κατάστρωμα φορτίου και έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για την εμπορική μεταφορά επιβατών σε διανυκτέρευση σε θαλάσσιο ταξίδι·

«επιπτώσεις των αερομεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO₂» σημαίνει οι επιπτώσεις στο κλίμα από την έκλυση, κατά την καύση, οξειδίων του αζώτου (NO_x), σωματιδίων αιθάλης, ειδών οξειδωμένου θείου, καθώς και οι επιπτώσεις από υδρατμούς, συμπεριλαμβανομένων των ουρών συμπύκνωσης, από αεροσκάφος που εκτελεί αεροπορική δραστηριότητα η οποία απαριθμείται στο Παράρτημα II·

«λιμένας κατάπλου» σημαίνει το λιμένα στον οποίο καταπλέει πλοίο για να φορτώσει ή να εκφορτώσει φορτίο ή για την επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών, ή ο λιμένας στον οποίο σταθμεύει πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας για να αντικαταστήσει το πλήρωμα· εξαιρούνται οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό τον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την προμήθεια εφοδίων, την αντικατάσταση του πληρώματος πλοίου που δεν είναι πλοίο υπεράκτιας δραστηριότητας, τον δεξαμενισμό ή την πραγματοποίηση επισκευών στο πλοίο, στον εξοπλισμό του ή και στα δύο, οι στάσεις σε λιμένα λόγω ανάγκης παροχής συνδρομής ή σε κατάσταση κινδύνου, οι μεταφορές από πλοίο σε πλοίο εκτός λιμένων, οι στάσεις με αποκλειστικό σκοπό την εύρεση καταφυγίου από αντίξοες καιρικές συνθήκες ή που καθίστανται αναγκαίες λόγω δραστηριοτήτων έρευνας και διάσωσης, καθώς και οι στάσεις πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων σε γειτονικό λιμένα μεταφόρτωσης·

εμπορευματοκιβωτίων που απαριθμείται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 11Α εδάφιο (2).

«ναυτιλιακή εταιρεία» σημαίνει ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, στο(ν) οποίο ο πλοιοκτήτης έχει αναθέσει την ευθύνη της εκμετάλλευσης του πλοίου και ο οποίος / το οποίο, με την ανάληψη της εν λόγω ευθύνης, συμφώνησε να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις ευθύνες που επιβάλλει ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και την πρόληψη της ρύπανσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 336/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Παράρτημα Ι.

«πλους» σημαίνει πλους όπως ορίζεται στο άρθρο 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

«σύμβαση επί διαφοράς» ή «CD» σημαίνει τη σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στον παραγωγό στήριξη από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από την τιμή του παραγόμενου προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, την αγοραία τιμή ενός στενού υποκατάστατου ή συνδυασμό των δύο αυτών τιμών.

«σύμβαση επί διαφοράς άνθρακα» ή «CCD» σημαίνει σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που

έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών, και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό από το Ταμείο Καινοτομίας για την κάλυψη της διαφοράς μεταξύ, αφενός, της επιλεγείσας τιμής, γνωστής και ως τιμής άσκησης, και, αφετέρου, της τιμής αναφοράς που προκύπτει από τη μέση τιμή των δικαιωμάτων·

«σύμβαση σταθερού ασφαλίστρου» σημαίνει σύμβαση μεταξύ της Επιτροπής και του παραγωγού, που έχει επιλεγεί μέσω ανταγωνιστικού μηχανισμού υποβολής προσφορών, όπως πλειστηριασμού, προϊόντος χαμηλών ή μηδενικών ανθρακούχων εκπομπών και στο πλαίσιο της οποίας παρέχεται στήριξη στον παραγωγό υπό μορφή σταθερού ποσού ανά μονάδα του παραγόμενου προϊόντος·».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με το ακόλουθο νέο άρθρο 3:

« Σκοπός και πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου είναι:

3.-(1)(α) η κλιμάκωση των μειώσεων των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου ώστε να συνεισφέρει στα επίπεδα μειώσεων που θεωρούνται επιστημονικώς απαραίτητα για την αποφυγή της επικίνδυνης αλλαγής του κλίματος, και

(β) η επίτευξη του στόχου για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα, όπως ορίζονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/1119 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και, επομένως, στην επίτευξη των στόχων της Συμφωνία των Παρισίων.

Παράρτημα VIIα.

(2)(α) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις δραστηριότητες που απαριθμούνται στα Παραρτήματα II και VIIα και στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που απαριθμούνται στο Παράρτημα I.

(β)(i) Όταν μια εγκατάσταση περιλαμβάνεται στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ λόγω της λειτουργίας υπομονάδων καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW αλλάζει διεργασίες παραγωγής για να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και δεν ικανοποιεί πλέον το όριο της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύ άνω των 20 MW, η Αρμόδια Αρχή στην οποία βρίσκεται η εγκατάσταση παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης τη δυνατότητα να παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της τρέχουσας και της επόμενης πενταετούς περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφος (β) του εδαφίου (1) του άρθρου 25 κατόπιν της αλλαγής των διεργασιών παραγωγής της.

(ii) Ο φορέας εκμετάλλευσης της αναφερόμενης στην υποπαράγραφο (i) εγκατάσταση μπορεί να αποφασίσει ότι η εγκατάσταση θα παραμείνει στο πεδίο εφαρμογής του ΣΕΔΕ της ΕΕ έως το τέλος της τρέχουσας πενταετούς περιόδου μόνο ή και κατά την επόμενη πενταετή περίοδο, μετά την αλλαγή στη διαδικασία παραγωγής της.

(3) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται με την επιφύλαξη τυχόν απαιτήσεων σύμφωνα με την Οδηγία 2010/75/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.».

Τροποποίηση του τίτλου του Μέρους II.

4. Ο τίτλος του Μέρους II αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο τίτλο:

«ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 6:

«6.-(1) Τα άρθρα 7, 8, 9, 10 και 11 εφαρμόζονται στην κατανομή και την εκχώρηση δικαιωμάτων για τις αεροπορικές δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II.

(2) Τα άρθρα 11Α, 11Β, 11Γ, 11Δ, 11Ε, 11ΣΤ και 11Ζ εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II.»

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του με το ακόλουθο νέο άρθρο 11:

«11.-(1) Κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλει σχέδιο παρακολούθησης στην Αρμόδια Αρχή, στο οποίο καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά τις εκπομπές.

(2) Τα σχέδια που υποβάλλονται δυνάμει του εδάφιου (1) εγκρίνονται από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που εκδίδονται δυνάμει του Άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

Οδηγία 2003/87/ΕΚ.

Προσθήκη του νέου άρθρου 11Α.

7. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη νέου άρθρου 11Α με το ακόλουθο κείμενο:

«Πεδίο εφαρμογής σε δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών.

11Α.-(1) Η κατανομή δικαιωμάτων και η εφαρμογή απαιτήσεων παράδοσης όσον αφορά τις δραστηριότητες των θαλάσσιων μεταφορών εφαρμόζονται για ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας

κράτους μέλους, ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου εκτός της δικαιοδοσίας κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία που εκτελούν πλόες με αναχώρηση από λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους και άφιξη σε λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, και ποσοστό εκατό τοις εκατό (100 %) των εκπομπών από πλοία εντός λιμένα κατάπλου υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους.

(2) Τα άρθρα 19, 20 και 21 εφαρμόζονται στις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών κατά τον ίδιο τρόπο που εφαρμόζονται σε άλλες δραστηριότητες που καλύπτονται από το Παράρτημα II οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ με την παρακάτω εξαίρεση σε ότι αφορά την εφαρμογή του άρθρου 21.

(3)(α) Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030, ποσοστό των δικαιωμάτων καταλογίζεται στα κράτη μέλη με αναλογία ναυτιλιακών εταιρειών που θα ήταν υπό την ευθύνη τους σύμφωνα με το άρθρο 11ΣΤ σε σύγκριση με τον πληθυσμό τους το 2020 και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα για την περίοδο από το 2018 έως το 2020, πάνω από 15 ναυτιλιακές εταιρείες ανά εκατομμύριο κατοίκων. Η ποσότητα των δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο 3,5% της επιπρόσθετης ποσότητας δικαιωμάτων λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου για τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρεται στο άρθρο 19 το σχετικό έτος.

(β) Για τα έτη 2024 και 2025, η ποσότητα των δικαιωμάτων πολλαπλασιάζεται επιπλέον επί τα ποσοστά που ισχύουν για το σχετικό έτος σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β) του (1) εδαφίου του άρθρου 11B.

(γ) Τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό του εν λόγω ποσοστού δικαιωμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο στοιχείο (vii) παράγραφος (β) του εδαφίου (4) του άρθρου (21), όσον αφορά τον τομέα της ναυτιλίας, και στα στοιχεία (vi) και (ix). Το 50 % της ποσότητας των δικαιωμάτων κατανέμεται μεταξύ των σχετικών κρατών μελών με βάση το μερίδιο των ναυτιλιακών εταιρειών υπό την ευθύνη τους και το υπόλοιπο κατανέμεται σε ίσα μερίδια μεταξύ τους.».

Προσθήκη του νέου άρθρου 11B.

8. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 11B με το ακόλουθο κείμενο:

«Σταδιακή εισαγωγή απαιτήσεων για τις θαλάσσιες μεταφορές.

11B.–(1) Οι ναυτιλιακές εταιρείες υποχρεούνται να παραδίδουν δικαιώματα σύμφωνα με το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα:

(α) ποσοστό 40 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2024 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 28·

(β) ποσοστό 70 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2025 και θα υπόκεινται σε απαιτήσεις παράδοσης σύμφωνα με το άρθρο 28·

(γ) ποσοστό 100 % των εξακριβωμένων εκπομπών που θα δηλωθούν για το 2026 και για κάθε έτος στη συνέχεια σύμφωνα με το άρθρο 28.

(2) Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές για τα έτη 2024 και 2025 θα πρέπει, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ένα ποσό δικαιωμάτων που

αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 21.».

Προσθήκη του νέου άρθρου 11Γ. 9. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 11Γ με το ακόλουθο κείμενο:

«Μεταφορά του «11Γ.-(1)(α) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (2), σε κόστους του περίπτωση που, βάσει συμβατικής συμφωνίας, την τελική ευθύνη ΣΕΔΕ της ΕΕ από για την αγορά του καυσίμου ή την εκμετάλλευση του πλοίου, ή και τη ναυτιλιακή τα δύο, αναλαμβάνει άλλη οντότητα από τη ναυτιλιακή εταιρεία, η εταιρεία σε άλλη άλλη οντότητα υποχρεούται να αποζημιώσει τη ναυτιλιακή εταιρεία οντότητα. για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων.

(β) Η αποζημίωση για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων καταβάλλεται όπως καθορίζεται στη συμβατική συμφωνία μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της άλλης οντότητας.

(γ) Σε περίπτωση που η άλλη οντότητα παραλείψει να αποζημιώσει τη ναυτιλιακή εταιρεία για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων, η ναυτιλιακή εταιρεία δύναται να διεκδικήσει την αποζημίωση αυτή από την εν λόγω οντότητα μέσω ένδικων ή/ και διαιτητικών διαδικασιών κατά περίπτωση.

(δ) Στην συμβατική συμφωνία μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και της άλλης οντότητας θα καθορίζονται και οι αρμόδιες δικαστικές ή/ και διαιτητικές αρχές για την επίλυση των διαφορών.

(ε) Νοείται ότι, για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου:

- (i) “εκμετάλλευση του πλοίου” σημαίνει καθορισμός του μεταφερόμενου φορτίου ή της διαδρομής και της ταχύτητας του πλοίου.
- (ii) (ii) “δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων” σημαίνει, μεταξύ άλλων, το κόστος υπολογισμού, επικύρωσης και υποβολής εκθέσεων, εξαγοράς δικαιωμάτων, προμήθειες μεσιτείας, προμήθειες εμπορίας και άλλες δαπάνες που προκύπτουν και σχετίζονται με την παράδοση των δικαιωμάτων.

(2) Σε κάθε περίπτωση:

(α) η ναυτιλιακή εταιρεία παραμένει η υπεύθυνη οντότητα για την παράδοση δικαιωμάτων, όπως απαιτείται από τα άρθρα 11B και 28, και για τη συνολική συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, και

(β) οι ναυτιλιακές εταιρείες που τελούν υπό την ευθύνη της Αρμόδιας Αρχής συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις να παραδίδουν δικαιώματα δυνάμει των άρθρων 11B και 28, παρά το δικαίωμα των εν λόγω εταιρειών να αποζημιώνονται από τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης για τις δαπάνες που προκύπτουν από την παράδοση των δικαιωμάτων κατά τα προβλεπόμενα στο εδάφιο (1).».

Προσθήκη του νέου άρθρου 11Δ.

«Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές.

10. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 11Δ με το ακόλουθο κείμενο:

«11Δ. Όσον αφορά τις εκπομπές από δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που απαριθμούνται στο Παράρτημα II, η διαχειριστική αρχή, όσον αφορά ναυτιλιακή εταιρεία, εξασφαλίζει ότι ναυτιλιακή εταιρεία υπό την ευθύνη της παρακολουθεί και υποβάλλει εκθέσεις για τις σχετικές παραμέτρους κατά τη

Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757.	διάρκεια της περιόδου αναφοράς και υποβάλλει σε αυτή συγκεντρωτικά δεδομένα για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας σύμφωνα με το κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.».
Προσθήκη του νέου άρθρου 11Ε.	11. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 11Ε με το ακόλουθο κείμενο:
«Κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης σχετικά με τις εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές.	«11Ε. Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζει ότι η έκθεση συγκεντρωτικών δεδομένων για τις εκπομπές σε επίπεδο εταιρείας, που υποβάλλεται από ναυτιλιακή εταιρεία δυνάμει του άρθρου 11Δ, επαληθεύεται σύμφωνα με τους κανόνες επαλήθευσης και διαπίστευσης που ορίζονται στο κεφάλαιο III του κανονισμού (ΕΕ) 2015/757.».
Προσθήκη του νέου άρθρου 11ΣΤ.	12. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 11ΣΤ με το ακόλουθο κείμενο:
«Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας.	11ΣΤ.-(1) Η διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας είναι:
	(α) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας εγγεγραμμένης σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγγεγραμμένη η ναυτιλιακή εταιρεία·
	(β) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος, το κράτος μέλος στο οποίο η ναυτιλιακή εταιρεία είχε τον μεγαλύτερο εκτιμώμενο αριθμό κατάπλων από πλόες που εκτέλεσε η οικεία ναυτιλιακή εταιρεία κατά τα τέσσερα προηγούμενα έτη παρακολούθησης και οι οποίοι εμπίπτουν στο πεδίο που ορίζεται στο άρθρο 11Α·
	(γ) στην περίπτωση ναυτιλιακής εταιρείας που δεν είναι εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος και δεν εκτέλεσε κανέναν πλου ο οποίος εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο άρθρο

11Α κατά τα τέσσερα τελευταία έτη παρακολούθησης, το κράτος μέλος στο οποίο πλοίο της ναυτιλιακής εταιρείας ξεκίνησε ή τερμάτισε τον πρώτο του πλου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής που ορίζεται στο εν λόγω άρθρο.

(2) Διαχειριστική αρχή ναυτιλιακής εταιρείας η οποία, σύμφωνα με τον κατάλογο που καταρτίζεται δυνάμει του άρθρου 3ζστ της παραγράφου 2 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, είναι υπεύθυνη για μια ναυτιλιακή εταιρεία, διατηρεί την ευθύνη αυτή ανεξάρτητα από μεταγενέστερες αλλαγές στις δραστηριότητες ή την εγγραφή της ναυτιλιακής εταιρείας, έως ότου οι αλλαγές αυτές αποτυπωθούν σε επικαιροποιημένο κατάλογο.».

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

13. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του με το νέο άρθρο 12:

«12. Οι διατάξεις του παρόντος Μέρους εφαρμόζονται στις άδειες εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και στην κατανομή και εκχώρηση δικαιωμάτων για τις δραστηριότητες του Παραρτήματος II, εκτός των αεροπορικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών.»

Τροποποίηση της παραγράφου (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

14. Η παράγραφος (ε) του εδαφίου (4) του άρθρου 15 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων ίσων με τις συνολικές εκπομπές της εγκατάστασης ανά ημερολογιακό έτος, όπως πιστοποιούνται σύμφωνα με το άρθρο 31, έως την προθεσμία που ορίζεται στο εδάφιο (3) άρθρο 28.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

15. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του με το ακόλουθο νέο κείμενο:

N.184(I) του 2013
N.131(I) του 2016
N.127(I) του 2021
N.4(I) του 2023.

«5. Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι, για τις εγκαταστάσεις στις οποίες διεξάγονται δραστηριότητες που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα IV των Περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμοι του 2013 έως 2023, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης άδειας εκπομπών αερίων θερμοκηπίου συντονίζονται με τις αντίστοιχες για την έκδοση άδειας που προβλέπεται στον εν λόγω Νόμο. Οι απαιτήσεις των άρθρων 14, 15 και 17 του παρόντος Νόμου μπορούν να ενσωματωθούν στις διαδικασίες των Νόμων των Περί Βιομηχανικών Εκπομπών (Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχος της Ρύπανσης) Νόμοι του 2013 έως 2023.»

Τροποποίηση του άρθρου 19 του βασικού νόμου.

16. Το άρθρο 19 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«19.–(1) Η κοινοτική ποσότητα των εκχωρητέων κάθε χρόνο δικαιωμάτων, αρχής γενομένης από το 2013 μειώνεται γραμμικά με βάση το μέσο όρο τους περιόδου 2008 έως 2012. Η ποσότητα μειώνεται κατά γραμμικό συντελεστή 1,74 % σε σύγκριση με τη μέση ετήσια συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που εκχωρούν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αποφάσεις της Επιτροπής σχετικά με τα εθνικά σχέδια κατανομής τους για την περίοδο 2008 έως 2012. Από το 2021 και μετά ο γραμμικός συντελεστής είναι 2,2%.

(2) Το 2024, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης μειώνεται κατά 90 εκατομμύρια δικαιώματα. Το 2026, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης μειώνεται κατά 27 εκατομμύρια δικαιώματα. Το 2024, η ποσότητα δικαιωμάτων σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης αυξάνεται κατά 78,4 εκατομμύρια δικαιώματα για τις θαλάσσιες μεταφορές. Ο γραμμικός συντελεστής είναι 4,3% από το 2024 έως το 2027 και 4,4% από το 2028. Ο γραμμικός συντελεστής εφαρμόζεται επίσης στα

δικαιώματα που αντιστοιχούν στις μέσες εκπομπές από τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757 για το 2018 και το 2019 και αποτελούν αντικείμενο του άρθρου 11Α του παρόντος Νόμου.

(3) Από την 1η Ιανουαρίου 2026 και την 1η Ιανουαρίου 2027 αντίστοιχα, η ποσότητα των δικαιωμάτων αυξάνεται ώστε να ληφθεί υπόψη η κάλυψη εκπομπών αερίων θερμοκηπίου πέραν των εκπομπών CO₂ από τις δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών και η κάλυψη των εκπομπών των πλοίων υπεράκτιας δραστηριότητας, με βάση τις εκπομπές τους για το πλέον πρόσφατο έτος για το οποίο υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα.

(4) Κατά παρέκκλιση από το εδάφιο (1) άρθρο 21, τα δικαιώματα που προκύπτουν από την εν λόγω αύξηση διατίθενται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με το εδάφιο (8) άρθρο 22.»

Τροποποίηση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

17. Η παράγραφος (γ) του εδαφίου (1) του άρθρου 21 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(γ) (i) Ποσοστό 2 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων από το 2021 έως το 2030 εκπλειστηριάζεται προκειμένου να δημιουργηθεί ταμείο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών (“δικαιούχα κράτη μέλη”), όπως όπως ορίζεται στο άρθρο 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ («Ταμείο Εκσυγχρονισμού») και το άρθρο 22Α.

(ii) Επιπλέον, ποσοστό 2,5 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων μεταξύ του 2024 και του 2030 τίθεται σε πλειστηριασμό για το Ταμείο Εκσυγχρονισμού...».

Τροποποίηση της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

18. Ολόκληρο το κείμενο της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(4) (β) Ο Υπουργός Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις της Αρμόδιας Αρχής, στο πλαίσιο του καταρτισμού του ετήσιου προϋπολογισμού και τηρουμένων των διατάξεων του περί της Δημοσιονομικής Ευθύνης και του Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμου, περιλαμβάνει προτάσεις που ισούνται με ολόκληρο το ποσό των εισπράξεων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που αναφέρονται στο εδάφιο (3) ή ποσό ίσο με τις συγκεκριμένες εισπράξεις, εξαιρουμένων των εσόδων που καθορίζονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 εδάφιο 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και εγγράφονται στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εσόδων που χρησιμοποιούνται για την αντιστάθμιση του έμμεσου κόστους άνθρακα που αναφέρονται στη παράγραφο (α) εδάφιο (6) άρθρο 22 του παρόντος Νόμου, για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους σκοπούς:

Τροποποίηση των υποπαραγράφων (ii) έως (viii) της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

19. Οι υποπαραγράφοι (ii, iii, iv, v, vi, vii, viii), της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 αντικαθίστανται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(ii) την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και δικτύων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με στόχο την τήρηση της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την εκπλήρωση των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τις διασυνδέσεις, καθώς και την ανάπτυξη άλλων τεχνολογιών που συμβάλλουν στη μετάβαση προς μια ασφαλή και βιώσιμη οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και τη συμβολή στην τήρηση της δέσμευσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για αύξηση της ενεργειακής απόδοσης

στα επίπεδα που συμφωνούνται στις σχετικές νομοθετικές πράξεις, συμπεριλαμβανομένης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από αυτοκαταναλωτές ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, καθώς και από κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·

(iii) μέτρα για την αποφυγή της αποψίλωσης και τη στήριξη της προστασίας και αποκατάστασης των τυρφώνων, των δασών και άλλων χερσαίων ή θαλάσσιων οικοσυστημάτων, συμπεριλαμβανομένων μέτρων που συμβάλλουν στην προστασία, την αποκατάσταση και την καλύτερη διαχείρισή τους, ιδίως όσον αφορά τις προστατευόμενες θαλάσσιες περιοχές, και αυξάνουν τη φιλική προς τη βιοποικιλότητα δάσωση και αναδάσωση, μεταξύ άλλων σε αναπτυσσόμενες χώρες που έχουν κυρώσει τη συμφωνία του Παρισιού, καθώς και μέτρα για τη μεταφορά τεχνολογιών και για τη διευκόλυνση της προσαρμογής στις δυσμενείς επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις εν λόγω χώρες·

(iv) την απομόνωση του CO₂ από τα δάση και τα εδάφη στην Ευρωπαϊκής Ένωση·

(v) την περιβαλλοντικώς ασφαλή δέσμευση και γεωλογική αποθήκευση του CO₂, ιδίως από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής με χρήση στερεών ορυκτών καυσίμων και από φάσμα κλάδων και επιμέρους κλάδων της βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων σε τρίτα κράτη, και καινοτόμες μεθόδους αφαίρεσης του άνθρακα, όπως η άμεση δέσμευση από τον αέρα και αποθήκευση·

(vi) να επενδύσουν και να επιταχύνουν τη μετάβαση σε μορφές μεταφορών που συμβάλλουν σημαντικά στην απαλλαγή του τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης φιλικών προς το κλίμα επιβατικών και

εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών και των υπηρεσιών και τεχνολογιών λεωφορείων, μέτρων για την απαλλαγή του ναυτιλιακού τομέα από τις ανθρακούχες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των πλοίων, των λιμένων, καινοτόμων τεχνολογιών και υποδομών, και βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο και η αμμωνία που παράγονται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και τεχνολογιών πρόωσης μηδενικών εκπομπών, καθώς και να χρηματοδοτήσουν μέτρα για τη στήριξη της απαλλαγής των αερολιμένων από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και για την κατάργηση της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και κανονισμό του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές·

(vii) τη χρηματοδότηση έρευνας και ανάπτυξης της ενεργειακής απόδοσης και των καθαρών τεχνολογιών στους τομείς που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, στον τομέα της παρακολούθησης της κλιματικής αλλαγής, της καταγραφής και παρακολούθησης των εκπομπών·

(viii) μέτρα που αποσκοπούν στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, των συστημάτων τηλεθέρμανσης και της μόνωσης, στη στήριξη των αποδοτικών και ανανεώσιμων συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, ή στη στήριξη της ριζικής και σταδιακής ριζικής ανακαίνισης των κτιρίων σύμφωνα με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, αρχής γενομένης από την ανακαίνιση των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις·»

Οδηγία 2010/31/ΕΕ.

Προσθήκη των νέων υποπαραγράφων (viii α) και (viii β) της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

20. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη των νέων υποπαραγράφων (viii α) και (viii β) της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 με το ακόλουθο κείμενο:

«(viii α) παροχή χρηματοδοτικής στήριξης για την αντιμετώπιση των κοινωνικών πτυχών των νοικοκυριών χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος, μεταξύ άλλων με τη μείωση των στρεβλωτικών φόρων, καθώς και στοχευμένων μειώσεων των δασμών και των τελών για την ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές·

(viii β) χρηματοδότηση εθνικών συστημάτων κλιματικών μερισμάτων με αποδεδειγμένο θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο, όπως τεκμηριώνεται στην ετήσια έκθεση που αναφέρεται στη παράγραφο (2) άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου·».

Τροποποίηση της υποπαραγράφου (xi) της παραγράφου (β) στοιχείο (xi) του εδαφίου (4) και την προσθήκη νέας υποπαραγράφου (xii) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

21. Η υποπαραγράφος (xi), της παραγράφου (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο και την προσθήκη της νέας υποπαραγράφου (xii):

«(xi) την προώθηση της δημιουργίας δεξιοτήτων και της ανακατανομής του εργατικού δυναμικού, ως συμβολή στη δίκαιη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία, ιδίως στις περιφέρειες που επηρεάζονται περισσότερο από τη μετάβαση των θέσεων απασχόλησης, σε στενή συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους, και για την επένδυση στην αναβάθμιση δεξιοτήτων και την επανειδίκευση των εργαζομένων που ενδεχομένως πλήττονται από τη μετάβαση, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων στις θαλάσσιες μεταφορές·

(xii) αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διάρροης άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, στήριξη της μετάβασης και προώθηση της

απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.».

Προσθήκη της παραγράφου (δ) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

22. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη της παραγράφου (δ) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 με το ακόλουθο κείμενο:

«(δ) Κατά τον καθορισμό της χρήσης των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό των δικαιωμάτων, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει υπόψη την ανάγκη να συνεχιστεί η κλιμάκωση της διεθνούς χρηματοδότησης για το κλίμα σε ευάλωτες τρίτες χώρες που αναφέρονται στη παράγραφο (β) εδάφιο (4) στοιχείο (x).».

Τροποποίηση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

23. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου (γ) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 με το ακόλουθο κείμενο:

«(γ) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τη χρήση των εσόδων και τις δράσεις που αναλαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο στις εκθέσεις που υποβάλλουν δυνάμει του άρθρου 19 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1999, προσδιορίζοντας, ανάλογα με την περίπτωση και όπου χρειάζεται, ποια έσοδα χρησιμοποιούνται και ποιες δράσεις αναλαμβάνονται για την υλοποίηση των ενοποιημένων εθνικών σχεδίων για την ενέργεια και το κλίμα που υποβάλλονται σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, καθώς και το εδαφικό σχέδιο δίκαιης μετάβασης της Κυπριακής Δημοκρατίας που καταρτίζονται σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1056 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.»

Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1999

Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1056

Τροποποίηση του άρθρου 22 του βασικού νόμου.

24. Ολόκληρο το κείμενο του άρθρου 22 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του με το ακόλουθο κείμενο:

«22.-(1) Η κατανομή των δικαιωμάτων που αναφέρονται στις διατάξεις των εδαφίων (4), (5)(α), (7) και (9) γίνεται σύμφωνα με τους πλήρως εναρμονισμένους κανόνες που ισχύουν σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση τους οποίους υιοθετεί η Επιτροπή δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Δεν πραγματοποιείται δωρεάν κατανομή σε κανέναν παραγωγό ηλεκτρικής ενέργειας, εκτός από τις περιπτώσεις που εμπίπτουν στις διατάξεις του άρθρου 24 και για την ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από απαέρια.

(3) (α) Εάν μια εγκατάσταση καλύπτεται από την υποχρέωση διενέργειας ενεργειακού ελέγχου ή εφαρμογής πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης σύμφωνα με το Άρθρο 8 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και εάν οι συστάσεις της έκθεσης ελέγχου ή του πιστοποιημένου συστήματος ενεργειακής διαχείρισης δεν εφαρμόζονται, εκτός εάν ο χρόνος απόσβεσης για τις σχετικές επενδύσεις υπερβαίνει τα τρία έτη ή εκτός εάν το κόστος των εν λόγω επενδύσεων είναι δυσανάλογο, τότε το ποσό της δωρεάν κατανομής μειώνεται κατά 20 %· η ποσότητα δωρεάν κατανομής δεν μειώνεται, αν ο διαχειριστής αποδείξει ότι έχει εφαρμόσει άλλα μέτρα που οδηγούν σε μειώσεις εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ισοδύναμες με εκείνες που συνιστά η έκθεση ελέγχου ή το πιστοποιημένο σύστημα ενεργειακής διαχείρισης για τη συγκεκριμένη εγκατάσταση.

(β) Επιπλέον των απαιτήσεων που ορίζονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου, η μείωση κατά 20 % που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο εφαρμόζεται όταν, έως

την 1η Μαΐου 2024, οι φορείς εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων των οποίων τα επίπεδα εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι υψηλότερα από το ογδοηκοστό εκατοστημόριο των επιπέδων εκπομπών για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς προϊόντος δεν έχουν καταρτίσει σχέδιο κλιματικής ουδετερότητας για καθεμία από τις εν λόγω εγκαταστάσεις για τις δραστηριότητές της που καλύπτονται από τον παρόντα Νόμο. Το εν λόγω σχέδιο περιέχει τα στοιχεία που προσδιορίζονται στο άρθρο 10β παράγραφος 4 της Οδηγίας 2003/87/EK και καταρτίζεται σύμφωνα με τις εκτελεστικές πράξεις που προβλέπονται στο εν λόγω άρθρο. Το άρθρο 10β παράγραφος 4 της Οδηγίας 2003/87/EK νοείται ως αναφορά μόνο στο επίπεδο της εγκατάστασης. Η επίτευξη των στόχων και των οροσήμων που αναφέρονται στο άρθρο 10β παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο στοιχείο β) της Οδηγίας 2003/87/EK επαληθεύεται όσον αφορά την περίοδο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025 και για κάθε περίοδο που λήγει στις 31 Δεκεμβρίου κάθε πέμπτου έτους στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διαδικασίες επαλήθευσης και διαπίστευσης που προβλέπονται στο άρθρο 31. Δεν κατανέμονται δωρεάν δικαιώματα πέραν του 80 %, εάν η επίτευξη των ενδιάμεσων στόχων και των οροσήμων δεν έχει επαληθευτεί για την περίοδο έως το τέλος του 2025 ή για την περίοδο από το 2026 έως το 2030.

(γ) Τα δικαιώματα που δεν κατανέμονται λόγω μείωσης της δωρεάν κατανομής σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β) του παρόντος εδαφίου χρησιμοποιούνται για την εξαίρεση εγκαταστάσεων από την προσαρμογή σύμφωνα με τις παραγράφους (α) και (β) του παρόντος εδαφίου. Εάν εξακολουθούν να υπάρχουν τέτοια δικαιώματα, το 50 % των εν λόγω δικαιωμάτων διατίθεται για τη στήριξη της καινοτομίας σύμφωνα με τη παράγραφο (β) εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου. Το υπόλοιπο 50 % των εν λόγω δικαιωμάτων τίθεται σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 21 και η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να χρησιμοποιεί τα αντίστοιχα έσοδα

για την αντιμετώπιση τυχόν υπολειπόμενου κινδύνου διαρροής άνθρακα στους τομείς που καλύπτονται από το Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, υποστηρίζοντας τη μετάβαση και προωθώντας την απαλλαγή τους από τις ανθρακούχες εκπομπές σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις.

(4)(α) Δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σε τομείς ή υποτομείς στον βαθμό που αυτοί καλύπτονται από άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του κινδύνου διαρροής άνθρακα, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/956. Τα μέτρα που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο του παρόντος άρθρου προσαρμόζονται αναλόγως.

(β) Για κάθε κλάδο και επιμέρους κλάδο, ο δείκτης αναφοράς καθορίζεται κατά κανόνα για τα προϊόντα και όχι για την ισχύ, ούτως ώστε να μεγιστοποιούνται οι μειώσεις της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και η εξοικονόμηση ενεργειακής απόδοσης στο σύνολο της παραγωγικής διαδικασίας του εμπλεκόμενου κλάδου ή επιμέρους κλάδου. Προκειμένου να παρασχεθούν περαιτέρω κίνητρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού για τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν νέες τεχνολογίες που μειώνουν εν μέρει ή μηδενίζουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, και εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν τις υφιστάμενες τεχνολογίες, οι καθορισμένοι εκ των προτέρων δείκτες αναφοράς σε επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης επανεξετάζονται σχετικά με την εφαρμογή τους κατά την περίοδο από το 2026 έως το 2030, με σκοπό την ενδεχόμενη τροποποίηση των ορισμών και των ορίων συστήματος των υφισταμένων δεικτών αναφοράς προϊόντων, λαμβάνοντας υπόψη ως κατευθυντήριες αρχές το δυναμικό κυκλικής χρήσης των υλικών και ότι οι δείκτες αναφοράς θα πρέπει να είναι ανεξάρτητοι από την πρώτη ύλη και το είδος της διαδικασίας

παραγωγής, όπου οι διαδικασίες παραγωγής έχουν τον ίδιο σκοπό.

(γ) Με την επιφύλαξη της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, δεν παρέχεται δωρεάν κατανομή σε σχέση με την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού.

(δ) Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο (γ) του παρόντος εδαφίου, για τα πρώτα έτη εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956, η παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του εν λόγω κανονισμού επωφελείται από δωρεάν κατανομή σε μειωμένες ποσότητες. Εφαρμόζεται συντελεστής για τη μείωση της δωρεάν κατανομής για την παραγωγή των εν λόγω αγαθών (συντελεστής ΜΣΠΑ). Ο συντελεστής ΜΣΠΑ ισούται με 100 % για την περίοδο μεταξύ της έναρξης ισχύος του εν λόγω κανονισμού και του τέλους του 2025 και, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων που αναφέρονται στο Άρθρο 36 παράγραφος 3 στοιχείο β) του εν λόγω κανονισμού, ισούται με 97,5 % το 2026, 95 % το 2027, 90 % το 2028, 77,5 % το 2029, 51,5 % το 2030, 39 % το 2031, 26,5 % το 2032 και 14 % το 2033. Από το 2034 δεν εφαρμόζεται συντελεστής ΜΣΠΑ.

(ε) Η μείωση της δωρεάν κατανομής υπολογίζεται ετησίως ως το μέσο μερίδιο της ζήτησης για δωρεάν κατανομή για την παραγωγή των αγαθών που απαριθμούνται στο Παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2023/956 σε σύγκριση με την υπολογιζόμενη συνολική ζήτηση δωρεάν κατανομής για όλες τις εγκαταστάσεις, για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στο άρθρο 25. Στον εν λόγω υπολογισμό, εφαρμόζεται ο συντελεστής ΜΣΠΑ.

(στ) Τα δικαιώματα που προκύπτουν από τη μείωση της δωρεάν κατανομής καθίστανται διαθέσιμα για τη στήριξη της καινοτομίας

σύμφωνα με την παράγραφο 8 του Άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(5) (α) Για να τηρηθεί το ποσοστό προς πλειστηριασμό που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 21, για κάθε έτος κατά το οποίο το σύνολο των δωρεάν δικαιωμάτων δεν επιτυγχάνει το μέγιστο ποσόν που τηρείται, όσον αφορά το ποσοστό προς πλειστηριασμό, χρησιμοποιούνται τα εναπομείναντα δικαιώματα έως εκείνο το ποσό για την πρόληψη ή τον περιορισμό της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων για την τήρηση του ποσοστού προς πλειστηριασμό κατά τα επόμενα έτη· όταν, ωστόσο, επιτυγχάνεται το μέγιστο ποσό, τα δωρεάν δικαιώματα προσαρμόζονται αναλόγως. Οποιαδήποτε τέτοια προσαρμογή πραγματοποιείται με ομοιόμορφο τρόπο· ωστόσο, από την προσαρμογή εξαιρούνται εγκαταστάσεις των οποίων τα επίπεδα εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου υπολείπονται του μέσου όρου του 10% των πλέον αποδοτικών εγκαταστάσεων σε ένα τομέα ή υποτομέα στην Ένωση για τους σχετικούς δείκτες αναφοράς σε ένα έτος κατά το οποίο εφαρμόζεται η προσαρμογή.

(β) Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου (α), ένα πρόσθετο ποσό ύψους μέχρι τρία τοις εκατό (3%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων χρησιμοποιείται, στον βαθμό που είναι αναγκαίο, για να αυξηθεί το ανώτατο ποσόν που διατίθεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (α).

(γ) Εάν λιγότερο του τρία τοις εκατό (3%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων απαιτείται, για να αυξηθεί το ανώτατο ποσό που διατίθεται σύμφωνα με την παράγραφο (α):

(i) κατ' ανώτατο όριο πενήντα (50) εκατομμύρια δικαιώματα χρησιμοποιούνται, για να αυξηθεί το ποσό δικαιωμάτων που διατίθενται για τη στήριξη της καινοτομίας, σύμφωνα με το άρθρο 10α, παράγραφος 8 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ· και

(ii) κατ' ανώτατο όριο μισό τοις εκατό (0,5%) της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων χρησιμοποιείται, για να αυξηθεί το ποσό δικαιωμάτων που διατίθενται για τον εκσυγχρονισμό των ενεργειακών συστημάτων ορισμένων κρατών μελών, σύμφωνα με το άρθρο 22Α και το άρθρο 10δ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(6) (α) Η Αρμόδια Αρχή θεσπίζει χρηματοδοτικά μέτρα για σκοπούς της παραγράφου (β) και του άρθρου 10α, παράγραφος 6, δεύτερο και τέταρτο εδάφιο της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ υπέρ τομέων ή υποτομέων οι οποίοι είναι εκτεθειμένοι σε πραγματικό κίνδυνο διαρροής διοξειδίου του άνθρακα λόγω σημαντικού έμμεσου κόστους που προκύπτει από το κόστος εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που μετακυλιέται στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω χρηματοδοτικά μέτρα είναι σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως ότι δεν προκαλούν αδικαιολόγητες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού στην εσωτερική αγορά. Τα χρηματοδοτικά μέτρα που θεσπίζονται δεν θα πρέπει να αντισταθμίζουν το έμμεσο κόστος που καλύπτεται από τη δωρεάν κατανομή σύμφωνα με τους δείκτες αναφοράς που καθορίζονται δυνάμει του άρθρου 10α της παραγράφου 1 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ· όταν η Αρμόδια Αρχή δαπανά ποσό υψηλότερο από το ισοδύναμο του 25 % των εσόδων της από πλειστηριασμούς που διέπονται από το άρθρο 10 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, για το έτος κατά το οποίο πραγματοποιήθηκε το έμμεσο κόστος, παραθέτει τους λόγους υπέρβασης του ποσού αυτού.

(β) Ο Υπουργός Οικονομικών, λαμβάνοντας υπόψη τις εισηγήσεις της Αρμόδιας Αρχής, στο πλαίσιο του καταρτισμού του ετήσιου προϋπολογισμού και τηρουμένων των διατάξεων του περί της Δημοσιονομικής Ευθύνης και του Δημοσιονομικού Πλαισίου Νόμου, δύναται να περιλάβει προτάσεις που δεν

υπερβαίνουν το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων για τα χρηματοδοτικά μέτρα που αναφέρονται στις διατάξεις της παραγράφου (α)· εντός τριών (3) μηνών από το τέλος κάθε έτους, η Αρμόδια Αρχή θέτει στη διάθεση του κοινού σε εύκολα προσβάσιμη μορφή το συνολικό ποσό αποζημίωσης που χορηγείται ανά δικαιούχο τομέα και υποτομέα· από το 2018, σε κάθε έτος που η Αρμόδια Αρχή χρησιμοποιεί περισσότερο από το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) των εσόδων που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων για τους σκοπούς αυτούς, δημοσιεύει έκθεση στην οποία περιγράφονται οι λόγοι υπέρβασης του ποσού αυτού, η δε έκθεση καλύπτει τις πληροφορίες που αφορούν τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας για τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές που επωφελούνται από αυτά τα χρηματοδοτικά μέτρα, με την επιφύλαξη των απαιτήσεων, όσον αφορά την προστασία των εμπιστευτικών πληροφοριών και η έκθεση περιλαμβάνει επίσης πληροφορίες σχετικά με το εάν ελήφθησαν δεόντως υπόψη και άλλα μέτρα για τη βιώσιμη μείωση του έμμεσου κόστους ανθρακούχων εκπομπών σε μεσοπρόθεσμη έως μακροπρόθεσμη βάση.

(7) (α) Δικαιώματα από το μέγιστο ποσό που αναφέρεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) του εδαφίου (5) τα οποία δεν κατανεμήθηκαν δωρεάν έως το 2020 δεσμεύονται για τους νεοεισερχομένους, μαζί με διακόσια (200) εκατομμύρια δικαιώματα που εγγράφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 1 της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814.

(β) Από τα δικαιώματα που έχουν δεσμευθεί, έως διακόσια (200) εκατομμύρια επιστρέφονται στο αποθεματικό για τη σταθερότητα της αγοράς κατά το πέρας της περιόδου από το 2021 έως το 2030.

(γ) Από το 2021, τα δικαιώματα που δυνάμει των εδαφίων (9), (10) και (11) δεν έχουν κατανεμηθεί στις εγκαταστάσεις, προστίθενται στο ποσό των δικαιωμάτων που έχουν δεσμευτεί σύμφωνα με την πρώτη περίοδο των παραγράφων (α) και (β) του παρόντος εδαφίου.

(δ) Οι κατανομές προσαρμόζονται βάσει του γραμμικού συντελεστή, που αναφέρεται στις διατάξεις του άρθρου 19.

(ε) Δεν προβλέπεται δωρεάν κατανομή για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από νεοεισερχόμενους.

(8) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 10β της Οδηγίας 2003/87/EK, η ποσότητα των δωρεάν κατανεμητέων δικαιωμάτων δυνάμει των διατάξεων των εδαφίων (4) έως (7) για το 2013 αντιστοιχεί σε ογδόντα τοις εκατό (80%) της ποσότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τα μέτρα που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 10α της Οδηγίας 2003/87/EK, στη συνέχεια δε η δωρεάν κατανομή μειώνεται ισόποσα ετησίως έως ότου φτάσει στο τριάντα τοις εκατό (30%) το 2020.

(9) Δεν χορηγείται δωρεάν δικαίωμα σε εγκατάσταση που διέκοψε τη λειτουργία της. Εγκαταστάσεις για τις οποίες έχει λήξει ή έχει ανασταλεί η άδεια εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, καθώς και εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία ή η επαναλειτουργία είναι τεχνικώς αδύνατη, θεωρούνται ότι έχουν διακόψει τη λειτουργία τους.

(10) Το ύψος των δωρεάν δικαιωμάτων που δίδονται σε εγκαταστάσεις των οποίων η λειτουργία έχει αυξηθεί ή μειωθεί, όπως εκτιμάται με βάση κυλιόμενο μέσο όρο δύο (2) ετών, κατά περισσότερο από δεκαπέντε τοις εκατό (15%) σε σχέση με το ύψος που χρησιμοποιήθηκε αρχικά για τον καθορισμό της

δωρεάν κατανομής για τη σχετική περίοδο που αναφέρεται στις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 25, αναπροσαρμόζεται κατά περίπτωση· οι προσαρμογές αυτές πραγματοποιούνται με δικαιώματα από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (7) του παρόντος άρθρου ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.

(11) Όπου είναι αναγκαίο να γίνουν διορθώσεις στις δωρεάν κατανομές που χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 25, οι διορθώσεις αυτές πραγματοποιούνται με χορήγηση δικαιωμάτων από το ποσό των δικαιωμάτων που δεσμεύεται σύμφωνα με την παράγραφο (7) του παρόντος άρθρου ή με την προσθήκη δικαιωμάτων στο ποσό αυτό.»

Τροποποίηση του εδαφίου (9) του άρθρου 24 του βασικού νόμου.

25. Το άρθρο 24 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (9) με το ακόλουθο κείμενο:

«(9) Η Αρμόδια Αρχή απαιτεί από τις δικαιούχες εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής και τους δικαιούχους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου να υποβάλλουν, έως τις 28 Φεβρουαρίου κάθε έτους, έκθεση σχετικά με την υλοποίηση των επιλεγμένων επενδύσεων, μεταξύ άλλων όσον αφορά το υπόλοιπο της δωρεάν κατανομής και τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες επενδύσεων και τα είδη των επενδύσεων που υποστηρίζονται. Η Αρμόδια Αρχή υποβάλλει προς τούτο έκθεση στην Επιτροπή και η Επιτροπή δημοσιοποιεί τις εκθέσεις αυτές.»

Προσθήκη του νέου άρθρου 24Α

26. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου άρθρου 24Α με το ακόλουθο κείμενο:

«Συνομότερη προθεσμία για μεταβατική δωρεάν κατανομή για τον

«24Α.-(1) Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 24, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να παρέχει μεταβατική δωρεάν κατανομή σε εγκαταστάσεις σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο μόνο για επενδύσεις που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.

εκσυγχρονισμό του ενεργειακού τομέα».

Τυχόν δικαιώματα που διατίθενται στην Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το άρθρο 24 για την περίοδο από το 2021 έως το 2030 και τα οποία δεν χρησιμοποιούνται για τέτοιες επενδύσεις, στην αναλογία που καθορίζεται από την αντίστοιχη Αρμόδια Αρχή:

(α) προστίθενται στη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να θέσει σε πλειστηριασμό η Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 21· ή

(β) χρησιμοποιούνται για τη στήριξη επενδύσεων στο πλαίσιο του Ταμείου Εκσυγχρονισμού που αναφέρεται στο άρθρο 22Α, σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για τα έσοδα από τα δικαιώματα που αναφέρονται στο εδάφιο (1) του άρθρου 22Α.

(2) Έως τις 15 Μαΐου 2024, η Αρμόδια Αρχή κοινοποιεί στην Επιτροπή τις αντίστοιχες ποσότητες δικαιωμάτων που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν δυνάμει της υποπαραγράφου (i) εδάφιο (3) παράγραφος (α) του άρθρου 21 και, κατά παρέκκλιση από το άρθρο 22Α εδάφιο (1) δεύτερη περίοδος, δυνάμει του άρθρου 22Α.»

Τροποποίηση της ημερομηνίας «28 Φεβρουαρίου» του άρθρου 25 εδαφίου (2) του βασικού νόμου.

27. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση τις ημερομηνίας «28 Φεβρουαρίου» στο εδαφίου (2) του άρθρου 25 με το ακόλουθο κείμενο:

«(2) Για την περίοδο 2013 και μετέπειτα, έως την 30η Ιουνίου κάθε χρόνου, η Αρμόδια Αρχή εκχωρεί την ποσότητα δικαιωμάτων που πρόκειται να κατανεμηθούν για το εκάστοτε έτος, υπολογισμένες σύμφωνα με τα άρθρα 21, 22 και 24.»

Τροποποίηση του τίτλου «ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ

28. Ο τίτλος του Μέρους IV του βασικού νόμου «ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος IV ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ»

ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ»
του βασικού νόμου.

Τροποποίηση του
άρθρου 28 του
βασικού νόμου.

29. Το άρθρο 28 του βασικού νόμου τροποποιείται:

(α) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο κείμενο:

«(2) Η Αρμόδια Αρχή μεριμνά ώστε τα δικαιώματα που εκχωρούνται από την Αρμόδια Αρχή άλλου κράτους μέλους να αναγνωρίζονται για τους σκοπούς τήρησης των υποχρεώσεων φορέα εκμετάλλευσης, φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή ναυτιλιακής εταιρείας βάσει του εδαφίου (4).»

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (3).

(γ) με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) με το ακόλουθο κείμενο:

«(3) Η Αρμόδια Αρχή και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας εξασφαλίζουν ότι, έως τις 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους:

(α) ο φορέας εκμετάλλευσης κάθε εγκατάστασης παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές από την εν λόγω εγκατάσταση κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 31.

(β) κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές του κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 31.

(γ) (i) κάθε ναυτιλιακή εταιρεία παραδίδει αριθμό δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στις συνολικές εκπομπές της κατά τη διάρκεια του προηγούμενου ημερολογιακού έτους, όπως έχουν εξακριβωθεί σύμφωνα με το άρθρο 11Ε.

(ii) Η Αρμόδια Αρχή και οι διαχειριστικές αρχές όσον αφορά ναυτιλιακές εταιρείες εξασφαλίζουν ότι τα δικαιώματα που παραδίδονται σύμφωνα με τη παράγραφο (1) ακυρώνονται.»

Προσθήκη του εδαφίου (4Ε) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

30. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (4Ε) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(4Ε)(α) Κατά παρέκκλιση από την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να παραδίδουν 5 % λιγότερα δικαιώματα από τις εξακριβωμένες εκπομπές τους που παράγονται έως την 31^η Δεκεμβρίου 2030 από πλοία κατηγορίας πάγου, υπό την προϋπόθεση ότι τα εν λόγω πλοία έχουν την κατηγορία πάγου IA ή IA Super ή ισοδύναμη κατηγορία πάγου, η οποία καθορίζεται με βάση τη σύσταση 25/7 της HELCOM.

(β) Όταν παραδίδονται λιγότερα δικαιώματα σε σύγκριση με τις εξακριβωμένες εκπομπές, αφού προσδιοριστεί η διαφορά μεταξύ των εξακριβωμένων εκπομπών και των παραδιδόμενων δικαιωμάτων για κάθε έτος, ποσότητα δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στην εν λόγω διαφορά θα πρέπει να ακυρώνεται αντί να τεθεί σε πλειστηριασμό σύμφωνα με το άρθρο 21.»

Προσθήκη του εδαφίου (4Δ) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

31. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (4Δ) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(4Δ) (i) Κατά παρέκκλιση από την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου και από

τα άρθρα 47, 48 και 49, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τις εκπομπές που εκλύονται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται από επιβατηγά πλοία, εκτός των κρουαζιερόπλοιων, και με πλοία go-rah, μεταξύ λιμένα νησιού που υπάγεται στη επικράτεια του εν λόγω αιτούντος κράτους μέλους, χωρίς οδική ή σιδηροδρομική σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και με πληθυσμό μικρότερο από 200 000 μόνιμους κατοίκους σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα βέλτιστα διαθέσιμα στοιχεία το 2022, και λιμένα που υπάγεται στη επικράτεια του ίδιου κράτους μέλους και από τις δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

Προσθήκη του εδαφίου (4Γ) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

32. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (4Γ) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(4Γ) Κατά παρέκκλιση από την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) του εδαφίου (3) του παρόντος άρθρου και από τα άρθρα 47, 48 και 49, η Επιτροπή, κατόπιν κοινού αιτήματος δύο κρατών μελών, εκ των οποίων το ένα δεν έχει χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και το άλλο κράτος μέλος είναι το γεωγραφικά πλησιέστερο στο κράτος μέλος χωρίς τέτοια χερσαία σύνορα, προβλέπει με εκτελεστική πράξη ότι τα κράτη μέλη θεωρούν ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται τους εν λόγω διατάξεις και ότι δεν λαμβάνουν μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών όσον αφορά τους εκπομπές που τους 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες που εκτελούνται με επιβατηγά ή οχηματαγωγά πλοία στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας, και τα οποία αναφέρονται στο

κοινό αίτημα, συνδέοντας τα δύο κράτη μέλη και από τους δραστηριότητες εντός λιμένα από τα εν λόγω πλοία σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.

Προσθήκη του εδαφίου (4B) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

33. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (4B) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(4B) Δεν προκύπτει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων σχετικά με εκπομπές που παράγονται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πλόες ανάμεσα σε λιμένα που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και σε λιμένα που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων πλόων μεταξύ λιμένων εντός μιας εξόχως απόκεντρης περιοχής και πλόων μεταξύ λιμένων εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, και από τις δραστηριότητες των ίδιων πλοίων όταν είναι ελλιμενισμένα σε σχέση με τους εν λόγω πλόες.»

Προσθήκη του εδαφίου (4A) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

34. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (4A) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(4A) Όπου είναι απαραίτητο και για όσο διάστημα απαιτείται ώστε να προστατευτεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του ΣΕΔΕ της ΕΕ, απαγορεύεται στους φορείς εκμετάλλευσης, στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και στις ναυτιλιακές εταιρείες του ΣΕΔΕ της ΕΕ να χρησιμοποιούν δικαιώματα που χορηγούνται από την Αρμόδια Αρχή σε σχέση με το οποίο υπάρχουν εκκρεμείς υποχρεώσεις για φορείς, για φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακές εταιρείες. Οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 19 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ περιλαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για τις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.»

Προσθήκη του εδαφίου (5A) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

35. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του εδαφίου (5A) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(5A) Υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων δεν υφίσταται όσον αφορά τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θεωρείται ότι έχουν δεσμευθεί και χρησιμοποιηθεί κατά τρόπο ώστε να καταστούν μόνιμα δεσμευμένα με χημικό τρόπο σε ένα προϊόν έτσι ώστε να μην εισέρχονται στην ατμόσφαιρα υπό κανονικές συνθήκες χρήσης, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε κανονικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα μετά το τέλος της ζωής του προϊόντος.».

Τροποποίηση της παραγράφου (β) του εδαφίου (6) του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

36. Η παράγραφος (β), εδάφιο (6) του άρθρου 28, αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(6) (β) Η Αρμόδια Αρχή ακυρώνει τα δικαιώματα ανά πάσα στιγμή ύστερα από αίτηση του κατόχου τους. Σε περίπτωση παύσης λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στην Δημοκρατία λόγω συμπληρωματικών εθνικών μέτρων, η Αρμόδια Αρχή μπορεί και ενθαρρύνεται να ακυρώνει δικαιώματα από τη συνολική ποσότητα των δικαιωμάτων που θέτουν σε πλειστηριασμό και αναφέρονται στο εδάφιο (3) του άρθρου 21, μέχρι ποσού που αντιστοιχεί στο μέσο όρο εξακριβωμένων εκπομπών της συγκεκριμένης εγκατάστασης κατά την πενταετία που προηγείται της παύσης.».

Τροποποίηση του άρθρου 48 του βασικού νόμου.

37. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου (48) με το ακόλουθο κείμενο:

«Η Αρμόδια Αρχή μεριμνά για τη δημοσίευση των ονομάτων των φορέων εκμετάλλευσης, φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών και ναυτιλιακών εταιρειών που έχουν παραβιάσει απαιτήσεις για την παράδοση επαρκών δικαιωμάτων δυνάμει του παρόντος Νόμου.».

Τροποποίηση της ημερομηνίας «30 Απριλίου» της παραγράφου (α) εδάφιο (1) άρθρο 47 του βασικού νόμου.

38. Στην παράγραφο (α) εδάφιο (1) άρθρο 47 του βασικού νόμου, η ημερομηνία «30 Απριλίου» αντικαθίσταται με τη φράση «30 Σεπτεμβρίου».

Προσθήκη της παραγράφου (γ) εδαφίου (1) του άρθρου 47 του βασικού νόμου.

39. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη της παραγράφου (γ) εδαφίου (1) του άρθρου 47 με το ακόλουθο κείμενο:

«(γ) Οι κυρώσεις που ορίζονται στην παράγραφο (α) εδάφιο (1) εφαρμόζονται επίσης στις ναυτιλιακές εταιρείες.»

Προσθήκη νέου άρθρου 49Α του βασικού νόμου.

40. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη νέου άρθρου 49Α με το ακόλουθο κείμενο:

«49Α- (1)(α) Σε περίπτωση που ναυτιλιακή εταιρεία που δεν συμμορφώθηκε με τις υποχρεώσεις παράδοσης για δύο ή περισσότερες διαδοχικές περιόδους αναφοράς και όταν δεν έχει επιτευχθεί συμμόρφωση με τη λήψη άλλων μέτρων επιβολής, η Αρμόδια Αρχή του λιμένα εισόδου μπορεί, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, να εκδώσει διαταγή απομάκρυνσης η οποία κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (ΕΟΑΘ), στα λοιπά κράτη μέλη και στο οικείο κράτος σημαίας.

(β) Η έκδοση διαταγής απομάκρυνσης συνεπάγεται ότι όλα τα κράτη μέλη, εξαιρουμένου του κράτους μέλους του οποίου τη σημαία φέρει το πλοίο, αρνούνται την είσοδο σε οποιονδήποτε από τους λιμένες τους σε πλοία τα οποία βρίσκονται υπό την ευθύνη της οικείας ναυτιλιακής εταιρείας έως ότου η ναυτιλιακή

εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 28.

(γ) Όταν το πλοίο φέρει τη σημαία κράτους μέλους και εισέρχεται ή βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του, το εν λόγω κράτος μέλος, αφού δώσει στην οικεία ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, προβαίνει στην κράτηση του πλοίου έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται.

(2) Όταν πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας όπως αναφέρεται στο εδάφιο (1) βρίσκεται σε έναν από τους λιμένες του κράτους μέλους σημαίας, το εν λόγω κράτος, αφού δώσει στην ναυτιλιακή εταιρεία τη δυνατότητα να υποβάλει τις παρατηρήσεις της, μπορεί να εκδώσει διαταγή απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του έως ότου η ναυτιλιακή εταιρεία εκπληρώσει τις υποχρεώσεις παράδοσης που της επιβάλλονται. Ενημερώνει σχετικά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον ΕΟΑΘ και τα άλλα κράτη μέλη. Ως αποτέλεσμα της έκδοσης τέτοιας διαταγής απαγόρευσης να φέρει τη σημαία του, κάθε κράτος μέλος λαμβάνει τα ίδια μέτρα που απαιτείται να λάβει μετά την έκδοση διαταγής απομάκρυνσης σύμφωνα με τη δεύτερη περίοδο του εδαφίου (1).

(3) Το παρόν εδάφιο δεν θίγει τους διεθνείς ναυτιλιακούς κανόνες που ισχύουν για τα πλοία σε κατάσταση κινδύνου.».

Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου.

41. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του άρθρου 35 με το ακόλουθο κείμενο:

«35.-(1) Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων δυνάμει των άρθρων 7, 11, 11Δ, 11Ε, 11ΣΤ, 11Ζ και 34, η Αρμόδια Αρχή και οι διαχειριστικές αρχές ναυτιλιακής εταιρείας μπορούν να ζητούν τη συνδρομή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα ή άλλου σχετικού οργανισμού και να συνάπτουν προς

τούτο κάθε ενδεδειγμένη συμφωνία με τους εν λόγω οργανισμούς.».

Προσθήκη της παραγράφου (δ) εδαφίου (1) του άρθρου 46 του βασικού νόμου.

42. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη της παραγράφου (δ) εδάφιο (1) του άρθρου 46 με το ακόλουθο κείμενο:

«(δ) έχει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων είτε είναι ναυτιλιακή εταιρεία είτε άλλη οντότητα δυνάμει συμβατικής συμφωνίας κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 11Γ.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

43. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την διαγραφή του εδαφίου (2) του άρθρου 7.

Προσθήκη νέων εδαφίων (2), (3), (4), (5), (6), (7) και (8) του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

44. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με τα ακόλουθα νέα εδάφια του άρθρου 7 με το ακόλουθο κείμενο:

«(2) Για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2024 έως την 31η Δεκεμβρίου 2030, κατ' ανώτατο όριο 20 εκατομμύρια από τη συνολική ποσότητα δικαιωμάτων που αναφέρονται στην εδάφιο (5) δεσμεύονται για τους εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, σε βάση διαφάνειας, ισότιμης μεταχείρισης και αμεροληψίας, για τη χρήση βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών και άλλων αεροπορικών καυσίμων που δεν προέρχονται από ορυκτά καύσιμα, τα οποία προσδιορίζονται σε έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αερομεταφορές, ως υπολογιζόμενα για την επίτευξη του ελάχιστου μεριδίου βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων που απαιτείται να περιέχουν τα αεροπορικά καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σε αερολιμένες της Ένωσης από τους προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, για υποηχητικές πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το

άρθρο 12 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Εάν τα επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα δεν μπορούν να αποδοθούν φυσικώς σε έναν αερολιμένα σε συγκεκριμένη πτήση, τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του παρόντος εδαφίου είναι διαθέσιμα για επιλέξιμα αεροπορικά καύσιμα που παρέχονται για ανεφοδιασμό στον συγκεκριμένο αερολιμένα κατ' αναλογία προς τις εκπομπές από πτήσεις του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών από τον εν λόγω αερολιμένα για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(3) Τα δικαιώματα που δεσμεύονται βάσει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου κατανέμονται από την Αρμόδια Αρχή για την κάλυψη μέρους ή του συνόλου της διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και της τιμής των σχετικών επιλέξιμων αεροπορικών καυσίμων, λαμβανομένων υπόψη των κινήτρων που συνδέονται με την τιμή του άνθρακα και με τα εναρμονισμένα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας των ορυκτών καυσίμων.

Η Αρμόδια Αρχή εξασφαλίζει την προβολή της χρηματοδότησης δυνάμει του παρών εδαφίου κατ' αντιστοιχία προς τις απαιτήσεις του άρθρου 30ιγ παράγραφος 1 στοιχεία α) και β) της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(4) Τα δικαιώματα που κατανέμονται δυνάμει του εδαφίου (3) καλύπτουν:

(α) το 70 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και υδρογόνου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και προηγμένων βιοκαυσίμων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 δεύτερο εδάφιο σημείο 34) της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα οποία έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του Παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(β) το 95% της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης που συμμορφώνονται με το άρθρο 25 της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, τα οποία χρησιμοποιούνται στις αεροπορικές μεταφορές και έχουν μηδενικό συντελεστή εκπομπών βάσει του Παραρτήματος IV ή της εκτελεστικής πράξης που εκδίδεται βάσει του άρθρου 14 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(γ) το 100% της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, σε αερολιμένες που βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των 10 000 km² και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδομικώς με την ηπειρωτική χώρα, σε αερολιμένες που δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως αερολιμένες της Ένωσης σύμφωνα με έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές και σε αερολιμένες που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή.

(δ) σε άλλες περιπτώσεις πλην αυτών που αναφέρονται στις παραγράφους α), β) και γ), το 50% της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το εδάφιο της παρούσας παραγράφου.

(5) Η κατανομή των δικαιωμάτων βάσει του παρόντος άρθρου μπορεί να λαμβάνει υπόψη πιθανή στήριξη από άλλα συστήματα σε εθνικό επίπεδο.

(6) (α) Σε ετήσια βάση, οι εμπορικοί φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών μπορούν να υποβάλλουν αίτηση για κατανομή

δικαιωμάτων με βάση την ποσότητα κάθε επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που αναφέρεται στα εδάφια (2), (3) και (4) που χρησιμοποιείται σε πτήσεις για τις οποίες πρέπει να παραδοθούν δικαιώματα σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 2024 και της 31ης Δεκεμβρίου 2030, εξαιρουμένων των πτήσεων για τις οποίες θεωρείται ότι πληρείται η εν λόγω απαίτηση σύμφωνα με το άρθρο 28α παράγραφος 1 της εν λόγω Οδηγίας.

(β) Εάν, για ένα δεδομένο έτος, η ζήτηση δικαιωμάτων για τον ανεφοδιασμό με τα εν λόγω καύσιμα είναι υψηλότερη από τη διαθεσιμότητα δικαιωμάτων, η ποσότητα δικαιωμάτων μειώνεται ομοιόμορφα για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών τους οποίους αφορά η κατανομή για το εν λόγω έτος.

(7) Όσον αφορά πτήσεις που αναχωρούν από αεροδρόμιο που βρίσκεται στον ΕΟΧ και φθάνουν σε αεροδρόμιο που βρίσκεται στη Δημοκρατία, και οι οποίες δεν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ το 2023, η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών αυξάνεται κατά τα επίπεδα κατανομής, συμπεριλαμβανομένης της δωρεάν κατανομής και του πλειστηριασμού, που θα είχε πραγματοποιηθεί εάν καλύπτονταν από το ΣΕΔΕ της ΕΕ κατά το εν λόγω έτος, μειωμένα κατά τον συντελεστή γραμμικής μείωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 19.

(8) Κατά παρέκκλιση από το εδάφιο (4) άρθρο 28, το άρθρο 30, το άρθρο 48 και άρθρο 49, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις και δεν λαμβάνει μέτρα κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά τις εκπομπές που πραγματοποιούνται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030 από πτήσεις μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κράτους μέλους και αεροδρομίου που βρίσκεται στο ίδιο κράτος μέλος,

συμπεριλαμβανομένου άλλου αεροδρομίου σε εξόχως απόκεντρη περιοχή του ίδιου κράτους μέλους.».

Τροποποίηση του εδαφίου (1) του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

45. Το εδάφιο (1) του άρθρου 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο κείμενο:

«(1)(α) Κατά τα έτη 2024 και 2025, τίθεται σε πλειστηριασμό το 15 % των δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 7 εδάφιο (7) και άρθρο 3γ παράγραφος 5 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, καθώς και το 25 % το 2024 και το 50 % το 2025, αντίστοιχα, του υπόλοιπου 85 % των δικαιωμάτων αυτών, το οποίο θα είχε κατανεμηθεί δωρεάν, εκτός από τις ποσότητες δικαιωμάτων που αναφέρονται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 και στο άρθρο 10α παράγραφος 8 τέταρτο εδάφιο της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Το υπόλοιπο των δικαιωμάτων για τα έτη αυτά κατανέμεται δωρεάν.

(β) Από 1η Ιανουαρίου 2026 τίθεται σε πλειστηριασμό το σύνολο της ποσότητας των δικαιωμάτων για τα οποία θα είχε πραγματοποιηθεί δωρεάν κατανομή το εν λόγω έτος, εξαιρουμένης της ποσότητας δικαιωμάτων που αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 6 και στο άρθρο 10α παράγραφος 8 τέταρτο εδάφιο της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.»

Προσθήκη νέου εδαφίου (1Α) του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

46. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου εδαφίου (1Α) με το ακόλουθο κείμενο:

«(1Α) Τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν, κατανέμονται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατ' αναλογία προς το μερίδιό τους στις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν για το 2023. Ο εν λόγω υπολογισμός λαμβάνει επίσης υπόψη τις εξακριβωμένες εκπομπές από αεροπορικές δραστηριότητες που αναφέρθηκαν σε σχέση με πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το ΣΕΔΕ της ΕΕ μόνο από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Έως τις 30 Ιουνίου του οικείου έτους, οι αρμόδιες αρχές εκχωρούν τα δικαιώματα που κατανέμονται δωρεάν για το εν λόγω έτος.»

Τροποποίηση του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

47. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την διαγραφή του εδαφίου (2) του άρθρου 8.

Τροποποίηση του εδαφίου (3) παράγραφος (α) του άρθρου 8 του βασικού νόμου.

48. Το εδάφιο (3) παράγραφος (α) του άρθρου 8 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό δικαιωμάτων που καλύπτονται από το παρόν Μέρος, εκτός από τα έσοδα που βεβαιώνονται ως ίδιοι πόροι σύμφωνα με το άρθρο 311 τρίτο εδάφιο της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και εγγράφονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, ή την ισοδύναμη οικονομική αξία αυτών των εσόδων χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη παράγραφο (β) του εδαφίου (4) του άρθρου 21 του παρόντος Νόμου.»

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

49. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την διαγραφή του άρθρου 9.

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

50. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την διαγραφή του άρθρου 10.

Τροποποίηση των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

51. Τα εδάφια (1), (2), (3α) και (3β) του άρθρου 26 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από τα ακόλουθα κείμενα ως ακολούθως:

«(1) Με την επιφύλαξη των εδαφίων (2) και (3), οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από την

Αρμόδια Αρχή ή που έχουν καταχωρηθεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, μπορούν να χρησιμοποιούν τις ακόλουθες μονάδες για να συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους για ακύρωση μονάδων όσον αφορά την κοινοποιούμενη ποσότητα δυνάμει του εδαφίου (9) άρθρο 28:

(α) πιστωτικά μόρια που έχουν εγκριθεί από μέρη που συμμετέχουν στον μηχανισμό που θεσπίζεται σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 4 της συμφωνίας του Παρισιού·

(β) πιστωτικά μόρια που έχουν εγκριθεί από τα μέρη που συμμετέχουν σε προγράμματα πιστωτικών μορίων τα οποία έχουν κριθεί επιλέξιμα από το Συμβούλιο του ΔΟΠΑ, όπως προσδιορίζεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το εδάφιο 8·

(γ) πιστωτικά μόρια που εγκρίνονται από συμφωνίες μερών σύμφωνα με το εδάφιο (5)·

(δ) πιστωτικά μόρια που εκδίδονται σε σχέση με έργα σε επίπεδο Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 24α της Οδηγίας 2003/87/EK.

(2) Οι μονάδες που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) εδάφιο (1), μπορούν να χρησιμοποιούνται εάν πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

(α) προέρχονται από κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας του Παρισιού κατά τη στιγμή της χρήσης·

(β) προέρχονται από κράτος που περιλαμβάνεται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 ως συμμετέχον στο σύστημα αντιστάθμισης και

μείωσης των ανθρακούχων εκπομπών για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSA) του ΔΟΠΑ. Η προϋπόθεση αυτή δεν ισχύει για τις εκπομπές που πραγματοποιήθηκαν πριν από το 2027, ούτε για τις λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες και τα μικρά αναπτυσσόμενα νησιωτικά κράτη, όπως ορίζονται από τα Ηνωμένα Έθνη, εκτός από τα κράτη των οποίων το κατά κεφαλήν ΑΕΠ ισούται με ή υπερβαίνει τον μέσο όρο της Ένωσης.

(3) (α) Οι μονάδες που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β) και (γ) του εδαφίου (1) μπορούν να χρησιμοποιούνται εάν εφαρμόζονται ρυθμίσεις για την έγκριση από τα συμμετέχοντα μέρη, πραγματοποιείται έγκαιρη προσαρμογή της υποβολής εκθέσεων σχετικά με τις ανθρωπογενείς εκπομπές από πηγές και τις απορροφήσεις από καταβόθρες που καλύπτονται από τις εθνικά καθορισμένες συνεισφορές των συμμετεχόντων μερών και αποφεύγεται η διπλή μέτρηση και η καθαρή αύξηση των παγκόσμιων εκπομπών.

Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.

52. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την διαγραφή του εδαφίου (4) του άρθρου 26.

Τροποποίηση του άρθρου 28 του βασικού νόμου.

53. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (5) του άρθρου 28 με το ακόλουθο κείμενο:

«(5) Υποχρέωση παραχώρησης δικαιωμάτων δεν υφίσταται για εκπομπές που έχουν πιστοποιηθεί ότι δεσμεύτηκαν και μεταφέρθηκαν για μόνιμη αποθήκευση σε εγκατάσταση η οποία διαθέτει έγκυρη άδεια, σύμφωνα με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τον τίτλο «Οδηγία 2009/31/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τη γεωλογική αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα», όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.»

Προσθήκη νέων
εδαφίων (7), (8) και
(9) του άρθρου 28
του βασικού νόμου.

54. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη των νέων εδαφίων (7), (8) και (9) με το ακόλουθο κείμενο:

«(7)(α) Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο εδάφιο (8) του παρόντος άρθρου, η Αρμόδια Αρχή υπολογίζει ετησίως τις απαιτήσεις αντιστάθμισης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/EK, και όσον αφορά τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/EK, και έως τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

(β) Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη του εδαφίου (8) του παρόντος άρθρου, η Αρμόδια Αρχή υπολογίζει τις συνολικές τελικές απαιτήσεις αντιστάθμισης για μια δεδομένη περίοδο συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA και, έως τις 30 Νοεμβρίου του έτους που έπεται του τελευταίου έτους της σχετικής περιόδου συμμόρφωσης με το σύστημα CORSIA, ενημερώνουν τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου (γ) του παρόντος εδαφίου για τις απαιτήσεις αυτές.

(γ) Η Αρμόδια Αρχή ενημερώνει τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις σχετικά με το επίπεδο αντιστάθμισης:

(i) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος,

συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους και

(ii) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO₂ άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το Παράρτημα II, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η Ιανουαρίου 2021.

Παράρτημα II.

(δ) Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου (ii) παράγραφο (γ) του εδαφίου (7), δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές CO₂ από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

(i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη·

(ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·

(iii) ιατρικές πτήσεις·

(iv) στρατιωτικές πτήσεις·

(v) πυροσβεστικές πτήσεις·

(vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.

(8) Ο υπολογισμός των αντισταθμιστικών απαιτήσεων που αναφέρονται στο εδάφιο (7) για τους σκοπούς του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές πραγματοποιείται σύμφωνα με μεθοδολογία που προσδιορίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσον αφορά τις πτήσεις προς, από και μεταξύ των κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/EK , και τις πτήσεις μεταξύ Ελβετίας ή Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/EK.

(9) Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που κατέχουν πιστοποιητικό φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών το οποίο έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ή που έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους, ακυρώνουν τις μονάδες που αναφέρονται στο άρθρο 26 μόνο ως προς την ποσότητα που κοινοποιείται από το εν λόγω κράτος μέλος, σύμφωνα με το εδάφιο (6), για τη σχετική περίοδο συμμόρφωσης με το CORSIA. Η ακύρωση πραγματοποιείται έως τις 31 Ιανουαρίου 2025 για τις εκπομπές της περιόδου 2021-2023 και έως τις 31 Ιανουαρίου 2028 για τις εκπομπές της περιόδου 2024-2026.»

Τροποποίηση του άρθρου 30 του βασικού νόμου.

55. Το άρθρο 30 αντικαθίσταται με το ακόλουθο νέο κείμενο:

«30.-(1) Η Αρμόδια Αρχή διασφαλίζει ότι κάθε φορέας εκμετάλλευσης μίας εγκατάστασης ή στην περίπτωση που η Κυπριακή Δημοκρατία είναι εντεταλμένο κράτος, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκάφους, παρακολουθεί και υποβάλλει προς αυτήν έκθεση περί των εκπομπών της εν λόγω εγκατάστασης ή, από την 1η Ιανουαρίου 2010, των αεροσκαφών που

εκμεταλλεύεται, κατά τη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους, μετά το τέλος του εκάστοτε έτους, σύμφωνα με πράξη που τυχόν εκδίδεται από την Επιτροπή δυνάμει του Άρθρου 14, παράγραφος 1, της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών υποβάλλουν μία φορά ετησίως έκθεση για τις επιπτώσεις των αεροπορικών μεταφορών που δεν σχετίζονται με το CO₂ από την 1η Ιανουαρίου 2025 και μετά.

(3) Από την 1η Ιανουαρίου 2025, κάθε φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών παρακολουθεί και αναφέρει στην Αρμόδια Αρχή, μετά το τέλος κάθε έτους, τις μη σχετιζόμενες με το CO₂ επιπτώσεις από κάθε αεροσκάφος που χρησιμοποιεί κατά τη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους.»

Τροποποίηση του εδαφίου (2) του άρθρου 34 του βασικού νόμου.

56. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) του άρθρου 34 με το ακόλουθο κείμενο:

«(2) Εάν, κατά τα πρώτα δύο (2) έτη περιόδου προβλεπόμενης στο άρθρο 29, ένας φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (β) του εδαφίου (1) δεν έχει παραδώσει στην Αρμόδια Αρχή κανένα κατανεμημένο δικαίωμα εκπομπής από πτήσεις που έχει εκτελέσει, ο φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών μεταβιβάζεται σε άλλο εντεταλμένο κράτος μέλος για την επόμενη περίοδο. Το νέο εντεταλμένο κράτος μέλος είναι το κράτος μέλος με τις περισσότερες κατ' εκτίμηση παραδιδόμενες εκπομπές από πτήσεις που έχει εκτελέσει ο εν λόγω φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών κατά τα δύο πρώτα έτη της προηγούμενης περιόδου.»

Προσθήκη νέου άρθρου 40B

57. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη νέου άρθρου 40B με το ακόλουθο κείμενο:

«Εφαρμοστές
παρεκκλίσεις πριν
την υποχρεωτική
εφαρμογή του
παγκόσμιου
αγορακεντρικού
μέτρου του ΔΟΠΑ».

«40B.- (1) Κατά παρέκκλιση από το εδάφιο (4) του άρθρου 28, το άρθρο 30 και το άρθρο 49, η Αρμόδια Αρχή θεωρεί ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των πιο κάτω διατάξεων και δεν αναλαμβάνουν δράση κατά των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών όσον αφορά:

(α) όλες τις εκπομπές πτήσεων προς και από αεροδρόμια που βρίσκονται σε κράτη εκτός του ΕΟΧ, με εξαίρεση τις πτήσεις προς αεροδρόμια που βρίσκονται στο Ηνωμένο Βασίλειο ή την Ελβετία, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2021 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(β) όλες τις εκπομπές πτήσεων μεταξύ αεροδρομίου που βρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή κατά την έννοια του άρθρου 349 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και αεροδρομίου που βρίσκεται σε άλλη περιοχή του ΕΟΧ, για κάθε ημερολογιακό έτος από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 28β της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(2) Για τους σκοπούς των άρθρων 26, 28 και 30, οι επαληθευμένες εκπομπές από πτήσεις άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο εδάφιο (1) θεωρείται ότι είναι οι επαληθευμένες εκπομπές του φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

(3) Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 3δ παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, η ποσότητα δικαιωμάτων που τίθενται σε πλειστηριασμό από κάθε κράτος μέλος για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 31η Δεκεμβρίου 2026 μειώνεται ώστε να αντιστοιχεί στο μερίδιό του από τις εκπομπές των αεροπορικών μεταφορών από πτήσεις που δεν υπόκεινται στις

παρεκκλίσεις που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1).

(4) Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 11, δεν ζητείται από της φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών να υποβάλλουν σχέδια παρακολούθησης στα οποία καθορίζονται μέτρα για την παρακολούθηση και την υποβολή σχετικής έκθεσης όσον αφορά της εκπομπές που αφορούν της πτήσεις που υπόκεινται της παρεκκλίσεις που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1).

(5) Κατά παρέκκλιση από τα άρθρα 11, 28, 31 και 34, αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 25 000 τόνους CO₂ ή αν οι συνολικές ετήσιες εκπομπές ενός φορέα εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι χαμηλότερες από 3 000 τόνους CO₂ από πτήσεις εκτός αυτών που αναφέρονται στις παραγράφους (α) και (β) του εδαφίου (1), οι εκπομπές του θεωρούνται επαληθευμένες, εφόσον προσδιορίζονται βάσει του εργαλείου για μικρούς προξένους εκπομπών το οποίο έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 606/2010 της Επιτροπής και έχει τροφοδοτηθεί από την υπηρεσία Eurocontrol με στοιχεία προερχόμενα από το μέσο του για τη στήριξη του ΣΕΔΕ. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να εφαρμόζει απλοποιημένες διαδικασίες για τους μη εμπορικούς φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, εάν οι εν λόγω διαδικασίες παρέχουν επίπεδο ακρίβειας όχι κατώτερο από αυτό που παρέχει το εργαλείο μικρών προξένων εκπομπών.»

Τροποποίηση του
εδαφίου 1 του
Παραρτήματος II
του βασικού νόμου.

58. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με αντικατάσταση του κειμένου εδαφίου (1) του Παραρτήματος II με το ακόλουθο κείμενο:

«1.-(α) Οι εγκαταστάσεις ή μέρη εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται για έρευνα, ανάπτυξη και δοκιμή νέων προϊόντων και διεργασιών δεν καλύπτονται από τον παρόντα Νόμο.

(β) Οι εγκαταστάσεις στις οποίες κατά την προηγούμενη σχετική πενταετή περίοδο που αναφέρεται στη παράγραφο (β), εδάφιο (1) στο του άρθρου (25), οι εκπομπές από την καύση βιομάζας που πληροί τα κριτήρια του άρθρου 30 συνιστούν κατά μέσο όρο ποσοστό άνω του 95% των συνολικών μέσω εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν καλύπτονται από τον παρόν Νόμο.»

Τροποποίηση του εδαφίου (3) του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.

59. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με αντικατάσταση του κειμένου του εδαφίου (3) του Παραρτήματος II με το ακόλουθο κείμενο:

«(3) Για τον υπολογισμό της συνολικής ονομαστικής θερμικής ισχύος μιας εγκατάστασης προκειμένου να αποφασιστεί κατά πόσον αυτή θα περιληφθεί στο ΣΕΔΕ της ΕΕ, αθροίζονται οι τιμές ονομαστικής θερμικής ισχύος όλων των συμμετεχουσών σε αυτήν τεχνικών μονάδων όπου η καύση καυσίμου γίνεται εντός της εγκατάστασης. Στις εν λόγω μονάδες μπορεί να περιλαμβάνονται όλες οι μορφές λεβήτων, καυστήρων, στροβίλων, κλιβάνων, αποτεφρωτήρων, φρυκτήρων, καμίνων, φούρνων, στεγνωτήρων, κινητήρων, κυψελών καυσίμου, μονάδων καύσης χημικής ανακύκλωσης, χοανών φλόγας και θερμικών ή καταλυτικών μονάδων μετάκαυσης. Για τους σκοπούς του υπολογισμού αυτού δεν λαμβάνονται υπόψη οι μονάδες με ονομαστική θερμική ισχύ κάτω των 3 MW.»

Τροποποίηση του πίνακα του Παραρτήματος II του βασικού νόμου.

60. Ο πίνακας του Παραρτήματος II του βασικού νόμου τροποποιείται ως εξής:

1) η πρώτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις με συνολική ονομαστική θερμική κατανάλωση άνω των 20 MW (εκτός των εγκαταστάσεων αποτέφρωσης επικινδύνων ή αστικών αποβλήτων).

Διοξείδιο του άνθρακα

Από την 1 Ιανουαρίου 2024, καύση καυσίμων σε εγκαταστάσεις αποτέφρωσης αστικών αποβλήτων με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW, για τους σκοπούς των άρθρων 30 και 31.

- 1) η δεύτερη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Διύλιση πετρελαίου όπου λειτουργούν εγκαταστάσεις καύσης με συνολική ονομαστική θερμική ισχύ άνω των 20 MW.

Διοξείδιο του άνθρακα

- 2) η πέμπτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Παραγωγή σιδήρου ή χάλυβα (πρωτογενής ή δευτερογενής τήξη), συμπεριλαμβανομένης και της συνεχούς χυτεύσεως, με δυναμικότητα άνω των 2,5 τόνων την ώρα.

Διοξείδιο του άνθρακα

- 3) η έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Πρωτογενής παραγωγή αλουμινίου ή αλουμίνας

Διοξείδιο του άνθρακα και υπερφθοράνθρακες

- 4) η δέκατη πέμπτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Ξήρανση ή πύρωση γύψου ή παραγωγή γυψοσανίδων και άλλων προϊόντων γύψου, παραγωγικού δυναμικού φρυγμένου γύψου ή ξηρού δευτερογενούς γύψου άνω των 20 τόνων συνολικά την ημέρα. Διοξείδιο του άνθρακα

- 5) η δέκατη όγδοη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Παραγωγή αιθάλης όπου περιλαμβάνεται η απανθράκωση οργανικών ουσιών όπως ελαίων, πισσών, υπολειμμάτων απόσταξης και πυρόλυσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 50 τόνων την ημέρα Διοξείδιο του άνθρακα

- 6) η εικοστή τέταρτη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Παραγωγή υδρογόνου (H₂) και αερίου σύνθεσης, παραγωγικού δυναμικού άνω των 5 τόνων την ημέρα Διοξείδιο του άνθρακα

- 7) η εικοστή έβδομη σειρά αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

Μεταφορά αερίων του θερμοκηπίου για γεωλογική αποθήκευση σε Διοξείδιο του άνθρακα

αποθηκευτική εγκατάσταση δυνάμει της Οδηγίας 2009/31/ΕΚ, εξαιρουμένων των εκπομπών που καλύπτονται από άλλη δραστηριότητα δυνάμει του παρόντος Νόμου.

8) η ακόλουθη σειρά προστίθεται μετά την τελευταία νέα σειρά:

Θαλάσσιες μεταφορές	Διοξείδιο του άνθρακα
Δραστηριότητες θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/757, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων θαλάσσιων μεταφορών που καλύπτονται από το άρθρο 2 παράγραφος 1α και, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, από το άρθρο 2 παράγραφος 1β, του εν λόγω κανονισμού.	Από την 1η Ιανουαρίου 2026, μεθάνιο και υποξείδιο του αζώτου.

9) στη στήλη «Δραστηριότητες», στη καταχώριση «Αεροπορικές μεταφορές» προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος μετά την πρώτη παράγραφο:

Πτήσεις μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικά κράτη τα οποία παρατίθενται στην εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και πτήσεις μεταξύ της Ελβετίας ή του Ηνωμένου Βασιλείου και κρατών που απαριθμούνται στην	Διοξείδιο του άνθρακα
--	-----------------------

εκτελεστική πράξη που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 25α παράγραφος 3 της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ και, για τους σκοπούς του εδαφίου (3) και (8) του άρθρου 28, και του άρθρου 28γ της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ, κάθε άλλη πτήση μεταξύ αεροδρομίων που βρίσκονται σε δύο διαφορετικές τρίτες χώρες από φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που πληρούν όλες τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών είναι κάτοχοι πιστοποιητικού αερομεταφορέα που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος, ή έχουν καταχωριστεί σε κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών, εξαρτήσεων και εδαφών του εν λόγω κράτους μέλους· και

β) παράγουν ετήσιες εκπομπές CO₂ άνω των 10 000 τόνων από τη χρήση αεροπλάνων με μέγιστη πιστοποιημένη μάζα απογείωσης άνω των 5 700 kg που πραγματοποιούν πτήσεις οι οποίες καλύπτονται από το παρόν Παράρτημα, εκτός από εκείνες που αναχωρούν και φθάνουν στο ίδιο κράτος μέλος, συμπεριλαμβανομένων των εξόχως απόκεντρων περιοχών του ίδιου κράτους μέλους, από την 1η

Ιανουαρίου 2021· για τους σκοπούς του παρόντος σημείου, δεν λαμβάνονται υπόψη οι εκπομπές από τους ακόλουθους τύπους πτήσεων:

- i) πτήσεις με κυβερνητικά αεροσκάφη
- ii) πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας·
- iii) ιατρικές πτήσεις
- iv) στρατιωτικές πτήσεις·
- v) πυροσβεστικές πτήσεις·
- vi) πτήσεις που προηγούνται ή έπονται πτήσης ανθρωπιστικού χαρακτήρα, ιατρικής πτήσης ή πυροσβεστικής πτήσης, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω πτήσεις πραγματοποιήθηκαν με το ίδιο αεροσκάφος και ήταν απαραίτητες για την εκτέλεση των σχετικών ανθρωπιστικών, ιατρικών ή πυροσβεστικών δραστηριοτήτων ή για την επανατοποθέτηση του αεροσκάφους κατόπιν των εν λόγω δραστηριοτήτων για την επόμενη δραστηριότητά του.».

β) στο στοιχείο (θ) ο αριθμός «30 000» αντικαθίσταται από τον αριθμό «50 000».

Τροποποίηση του Παραρτήματος VII του βασικού νόμου.

61. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με αντικατάσταση του κειμένου του Παραρτήματος VII με το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος Α

Κατανομή πόρων από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με τη παράγραφο (γ) εδάφιο (1) του άρθρου 21.

	Μερίδιο
Βουλγαρία	5,84 %
Τσεχία	15,59 %
Εσθονία	2 %
Κροατία	3,14 %
Λετονία	1,44 %
Λιθουανία	2,57 %
Ουγγαρία	7,12 %
Πολωνία	43,41 %
Ρουμανία	11,98 %
Σλοβακία	6,13 %

Μέρος Β

«Κατανομή πόρων από το Ταμείο Εκσυγχρονισμού σύμφωνα με τη παράγραφο (β) εδάφιο (1) του άρθρου 21

	Μερίδιο
Βουλγαρία	4,9 %
Τσεχία	12,6 %
Εσθονία	2,1 %
Ελλάδα	10,1 %
Κροατία	2,3 %

Λετονία	1,0 %
Λιθουανία	1,9 %
Ουγγαρία	5,8 %
Πολωνία	34,2 %
Πορτογαλία	8,6 %
Ρουμανία	9,7 %
Σλοβακία	4,8 %
Σλοβενία	2,0 %

Τροποποίηση του
του Μέρους Α
Παραρτήματος IV
του βασικού νόμου.

62. Το Μέρος Α του Παραρτήματος IV του βασικού νόμου τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο Μέρος Α, το τμήμα «Υπολογισμός» η τρίτη παράγραφος που αναφέρει, «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Χρησιμοποιούνται αποδεκτοί συντελεστές εκπομπών. Για όλα τα καύσιμα γίνονται δεκτοί ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές εκπομπών. Εξ ορισμού συντελεστές είναι αποδεκτοί για όλα τα καύσιμα εκτός από την περίπτωση μη διαθέσιμων στο εμπόριο καυσίμων (π.χ. απόβλητα καύσιμα όπως ελαστικά και αέρια βιομηχανικών διεργασιών). Πρέπει να εκπονηθούν, για μεν τον άνθρακα, ειδικοί συντελεστές ανά κοίτασμα, για δε το φυσικό αέριο, εξ ορισμού συντελεστές για την ΕΕ ή κατά χώρα παραγωγής. Για τα προϊόντα διυλίσεως είναι αποδεκτές οι εξ ορισμού τιμές της διακυβερνητικής ομάδας για τις κλιματικές μεταβολές (IPCC). Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με τον

παρών Νόμο, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 11, είναι μηδέν.».

- 2) η πέμπτη παράγραφος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι εξ ορισμού συντελεστές οξειδώσεως που καθορίζονται βάσει της οδηγίας 2010/75/ΕΕ, εκτός εάν ο φορέας εκμετάλλευσης μπορεί να αποδείξει ότι οι ειδικοί κατά δραστηριότητα συντελεστές είναι ορθότεροι.»

Τροποποίηση του
Μέρους Β του
Παραρτήματος IV
του βασικού νόμου.

63. Το Μέρος Β του Παραρτήματος IV του βασικού νόμου τροποποιείται ως εξής:

- 1) στο Μέρος Β, το τμήμα «Παρακολούθηση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα» η τέταρτη παράγραφος που αναφέρει, «Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα είναι μηδέν.» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο συντελεστής εκπομπών για τη βιομάζα που συμμορφώνεται με τα κριτήρια αειφορίας και μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για τη χρήση βιομάζας που καθορίζονται στην οδηγία (ΕΕ) 2018/2001, με τυχόν αναγκαίες προσαρμογές για την εφαρμογή σύμφωνα με την παρούσα οδηγία, όπως ορίζεται στις εκτελεστικές πράξεις που αναφέρονται στο άρθρο 11 του παρόντος Νόμου, είναι μηδέν.».

- 2) Μετά το τέλος της τέταρτης παράγραφος προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:

«Ο συντελεστής εκπομπών για την κηροζίνη αεριωθουμένων (Jet A1 ή Jet A) είναι 3,16 (t CO₂/t καυσίμου).».

- 3) Παρεμβάλλεται η ακόλουθη παράγραφος μετά την τέταρτη παράγραφο:

«Οι εκπομπές από ανανεώσιμα καύσιμα μη βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιούν υδρογόνο από ανανεώσιμες πηγές σύμφωνα με το άρθρο 25 της οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 ταξινομούνται ως μηδενικές εκπομπές για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που τα χρησιμοποιούν, έως ότου εκδοθεί η εκτελεστική πράξη που αναφέρεται στο άρθρο 30 του παρόντος Νόμου.».

Προσθήκη του Μέρους Γ του Παραρτήματος IV «Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα VIIα» του βασικού νόμου.

64. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου Μέρους Γ με το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος Γ

Παρακολούθηση και υποβολή εκθέσεων σχετικά με τις εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα VIIα

Παρακολούθηση των εκπομπών

Οι εκπομπές παρακολουθούνται με υπολογισμό.

Υπολογισμός

Οι εκπομπές υπολογίζονται με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο:

Καύσιμα που τίθενται σε ανάλωση × συντελεστής εκπομπών

Τα καύσιμα που τίθενται σε ανάλυση περιλαμβάνουν την ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα.

Χρησιμοποιούνται οι προκαθορισμένοι από την IPCC συντελεστές εκπομπών που περιλαμβάνονται στις κατευθυντήριες γραμμές της IPCC του 2006 για τις απογραφές αερίων θερμοκηπίου ή σε μεταγενέστερες επικαιροποιήσεις των εν λόγω κατευθυντηρίων γραμμών, εκτός εάν υπάρχουν ορθότεροι, ειδικοί για συγκεκριμένα καύσιμα συντελεστές εκπομπών, οι οποίοι προέρχονται από ανεξάρτητα διαπιστευμένα εργαστήρια που χρησιμοποιούν αποδεκτές αναλυτικές μεθόδους.

Πραγματοποιείται χωριστός υπολογισμός για κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα και κάθε είδος καυσίμου.

Υποβολή έκθεσης για τις εκπομπές

Κάθε ρυθμιζόμενη οντότητα περιλαμβάνει στην έκθεσή της τις ακόλουθες πληροφορίες:

A. Στοιχεία ταυτότητας της ρυθμιζόμενης οντότητας, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- η επωνυμία της ρυθμιζόμενης οντότητας
- η διεύθυνσή της, συμπεριλαμβανομένου του ταχυδρομικού τομέα και της χώρας
- το είδος των καυσίμων που θέτει σε ανάλυση και οι δραστηριότητές της μέσω των οποίων θέτει τα καύσιμα σε ανάλυση, συμπεριλαμβανομένης της χρησιμοποιούμενης τεχνολογίας

- διεύθυνση, τηλέφωνο, φαξ και ηλεκτρονικό ταχυδρομείο ενός αρμόδιου επικοινωνίας και
- το ονοματεπώνυμο του ιδιοκτήτη της ρυθμιζόμενης οντότητας και της τυχόν μητρικής επιχείρησης.

B. Για κάθε είδος καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση και χρησιμοποιείται για καύση στους τομείς που αναφέρονται στο Παράρτημα VIIα, για το οποίο υπολογίζονται εκπομπές:

- ποσότητα καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση·
- συντελεστές εκπομπών·
- συνολικές εκπομπές·
- τελικές χρήσεις του καυσίμου που τίθεται σε ανάλυση· και
- αβεβαιότητα.

Η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει μέτρα για τον συντονισμό των απαιτήσεων υποβολής έκθεσης με τυχόν υφιστάμενες σχετικές απαιτήσεις ώστε να ελαχιστοποιείται ο φόρτος εργασίας των επιχειρήσεων για την υποβολή εκθέσεων.»

Προσθήκη του Μέρους Γ του Παραρτήματος V «Επαλήθευση των εκπομπών που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα VIIα» του βασικού νόμου.

65. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη του νέου Μέρους Γ με το ακόλουθο κείμενο:

«Μέρος Γ
Επαλήθευση των εκπομπών που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα VIIα

Γενικές αρχές

1. Οι εκπομπές που αντιστοιχούν στη δραστηριότητα που αναφέρεται στο Παράρτημα VIIα υπόκεινται σε επαλήθευση.

2. Η διαδικασία επαλήθευσης περιλαμβάνει εξέταση της βάσει του άρθρου 30 έκθεσης και της παρακολούθησης κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους. Εξετάζεται η εγκυρότητα, η αξιοπιστία και η ορθότητα των συστημάτων παρακολούθησης και των σχετικών με τις εκπομπές αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών, και ειδικότερα:

- α) των αναφερόμενων καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση και των σχετικών υπολογισμών·
- β) της επιλογής και της χρήσης συντελεστών εκπομπών·
- γ) των υπολογισμών με τους οποίους προσδιορίζονται οι συνολικές εκπομπές.

3. Οι αναφερόμενες εκπομπές μπορούν να επικυρώνονται μόνον εφόσον έγκυρα και αξιόπιστα δεδομένα και πληροφορίες επιτρέπουν τον προσδιορισμό των εκπομπών με υψηλό βαθμό βεβαιότητας. Υψηλός βαθμός βεβαιότητας σημαίνει ότι η ρυθμιζόμενη οντότητα πρέπει να αποδείξει ότι:

- α) τα αναφερόμενα στοιχεία είναι απαλλαγμένα από ασυνέπειες·
- β) η συλλογή των στοιχείων έχει γίνει σύμφωνα με τα ισχύοντα επιστημονικά πρότυπα· και
- γ) τα σχετικά αρχεία της ρυθμιζόμενης οντότητας είναι πλήρη και συνεπή.

4. Ο ελεγκτής πρέπει να έχει πρόσβαση σε κάθε χώρο και σε κάθε πληροφορία σχετικά με το αντικείμενο της επαλήθευσης.

5. Ο ελεγκτής πρέπει να λαμβάνει υπόψη του εάν η ρυθμιζόμενη οντότητα είναι εγγεγραμμένη στο κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και ελέγχου (EMAS).

Μεθοδολογία

Στρατηγική ανάλυση

6. Η επαλήθευση βασίζεται σε στρατηγική ανάλυση όλων των ποσοτήτων καυσίμων που τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα. Προς τούτο, απαιτείται ο ελεγκτής να έχει γενική επισκόπηση όλων των δραστηριοτήτων μέσω των οποίων η ρυθμιζόμενη οντότητα θέτει σε ανάλυση τα καύσιμα, καθώς και της σημασίας των δραστηριοτήτων αυτών για τις εκπομπές.

Ανάλυση διαδικασίας

7. Η επαλήθευση των υποβαλλόμενων δεδομένων και πληροφοριών, εφόσον απαιτείται, πρέπει να διενεργείται στον χώρο της ρυθμιζόμενης οντότητας. Ο ελεγκτής πρέπει να προβαίνει σε δειγματοληπτικούς ελέγχους για τον προσδιορισμό της αξιοπιστίας των αναφερόμενων δεδομένων και πληροφοριών.

Ανάλυση κινδύνων

8. Ο ελεγκτής υποβάλλει σε αξιολόγηση όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, όσον αφορά την αξιοπιστία των δεδομένων σχετικά με τις συνολικές εκπομπές της ρυθμιζόμενης οντότητας.

9. Βάσει της ανάλυσης αυτής, ο ελεγκτής εντοπίζει επακριβώς οποιοδήποτε στοιχείο με υψηλό κίνδυνο σφάλματος και άλλες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης και υποβολής έκθεσης που είναι πιθανόν να οδηγήσουν σε σφάλματα κατά τον προσδιορισμό των συνολικών εκπομπών. Στην ανάλυση περιλαμβάνονται ιδιαίτερα οι υπολογισμοί που είναι αναγκαίοι για τον προσδιορισμό του επιπέδου των εκπομπών από μεμονωμένες πηγές εκπομπών. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίδεται στα στοιχεία που παρουσιάζουν υψηλό κίνδυνο σφάλματος και στις προαναφερθείσες πτυχές της διαδικασίας παρακολούθησης.

10. Ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη όλες τις αποτελεσματικές μεθόδους διαχείρισης του κινδύνου που εφαρμόζει η ρυθμιζόμενη οντότητα για να ελαχιστοποιεί τον βαθμό αβεβαιότητας.

Έκθεση

11. Ο ελεγκτής συντάσσει έκθεση σχετικά με τη διαδικασία επικύρωσης, στην οποία δηλώνει εάν η βάση του άρθρου 30 έκθεση είναι ικανοποιητική. Στην έκθεση αυτή προσδιορίζονται όλα τα ζητήματα που αφορούν την εκτελεσθείσα εργασία. Δήλωση ότι η βάση του 30 έκθεση είναι ικανοποιητική μπορεί να γίνεται εάν, κατά τη γνώμη του ελεγκτή, δεν υπάρχουν ουσιώδεις ανακρίβειες στις δηλούμενες συνολικές εκπομπές.

Ελάχιστες απαιτήσεις επάρκειας του ελεγκτή

12. Ο ελεγκτής πρέπει να είναι ανεξάρτητος από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, να εκτελεί το έργο του με ορθό και αντικειμενικό επαγγελματικό τρόπο και να γνωρίζει σε βάθος:

- α) τις διατάξεις της παρούσας οδηγίας, καθώς και τα σχετικά πρότυπα και κατευθυντήριες γραμμές που έχουν θεσπιστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή βάσει του άρθρου 30·
- β) τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές απαιτήσεις σχετικά με τις ελεγχόμενες δραστηριότητες· και
- γ) την παραγωγή όλων των πληροφοριών που αφορούν όλα τα μέσα βάσει των οποίων τα καύσιμα τίθενται σε ανάλυση από τη ρυθμιζόμενη οντότητα, ιδίως όσον αφορά τη συλλογή, τη μέτρηση, τον υπολογισμό και την υποβολή εκθέσεων για τα δεδομένα.».

Συνημμένο-2



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602945
Αρ. Φαξ.: 22663476
E-mail: lpieris@papd.mof.gov.cy

7 Φεβρουαρίου 2024

Γενικό Διευθυντή Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,
Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της
Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του
Θερμοκηπίου Νόμος του 2024».**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα,
Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη
Συνεδρία του ημερ. 7.2.2024, για τις δικές σας ενέργειες.

(Λεωνίδας Γιερός)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

ΛΠ/μκ/Επιστολή προς Γ.Δ.Υπ.ΓΑΑΠ.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/2/2024

Νομοσχέδιο – με τίτλο: «Ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμος του 2024».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 197/2024).

1. Το Συμβούλιο, αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει την Υπουργό Γεωργίας, Αγροτική Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει, στο εν λόγω νομοσχέδιο, οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση της κυπριακής νομοθεσίας με τις ακόλουθες Οδηγίες:
 - α) Οδηγία 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών

**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ****Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/2/2024**

μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, και

β) Οδηγία 2023/959/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης.

3. Το πιο πάνω Νομοσχέδιο τροποποιεί τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020, προς επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η οποία θεωρείται επιστημονικά απαραίτητη με στόχο την αποφυγή της επικίνδυνης αλλαγής του κλίματος.

4. Μέσω των εν λόγω Οδηγιών και του παρόντος Νομοσχεδίου, επιδιώκεται ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου, το οποίο αποτελεί το βασικό μέσο επίτευξης του στόχου που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2030, καθώς επίσης και την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**Νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020»**

Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του στις 7 Φεβρουαρίου 2024 ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020» και εξουσιοδότησε την Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο.

2. Το Νομοσχέδιο αποσκοπεί στην τροποποίηση των Νόμων Αρ.110(Ι)/2011, 202(Ι)/2012, 21(Ι)/2015 και 127(Ι)/2020 για μεταφορά των προνοιών των Νέων Οδηγιών, «Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου», και, β) «Οδηγία 2023/959/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης» στο Εθνικό μας Δίκαιο.

3. Μέσω των εν λόγω Οδηγιών και του παρόντος Νομοσχεδίου, επιδιώκεται ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου, το οποίο αποτελεί το βασικό μέσο επίτευξης του στόχου που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2030 καθώς επίσης και την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού.

4. Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται κυρίως να προκύψουν τα ακόλουθα: α) αύξηση του κόστους μεταφοράς αγαθών, αφού από τούδε και στο εξής εντάσσονται και οι θαλάσσιες μεταφορές στο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ), το αυξημένο κόστος μπορεί να μετακυλιστεί στους καταναλωτές, οδηγώντας σε πιθανές αυξήσεις των τιμών των προϊόντων που μεταφέρονται δια θαλάσσης, με αντίκτυπο στους προϋπολογισμούς των νοικοκυριών, β) στον τομέα των αερομεταφορών αναμένεται οι αεροπορικές εταιρίες να μετακυλήσουν το κόστος αγοράς δικαιωμάτων στους καταναλωτές αυξάνοντας τις τιμές των εισιτηρίων, αυτό θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε υψηλότερα έξοδα αεροπορικών ταξιδιών για τους πολίτες και τα νοικοκυριά.

5. Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του αναγκαίου τροποποιητικού Νομοσχεδίου και για την όσο το δυνατόν καλύτερη μεταφορά των νέων Οδηγιών στο Εθνικό μας Δίκαιο έχουν ακολουθηθεί οι επείγουσες διαδικασίες βάσει του οδηγού εναρμόνισης (χρονική διάρκεια μεταφοράς μικρότερη από 9 μήνες), λόγω του σύντομου χρονικού περιθωρίου που δόθηκε από την Οδηγία (7 μήνες). Πραγματοποιήθηκε δημόσια παρουσίαση με την ανάρτηση του Προσχέδιου Νομοσχεδίου στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος και με την πραγματοποίηση δημόσιας ακρόασης στις 20 Ιουλίου 2023. Επίσης, έγιναν ενημερωτικές συναντήσεις και διαβουλεύσεις με εμπλεκόμενους φορείς και με την συνεισφορά του Υφυπουργείου Ναυτιλίας. Ωστόσο, λόγω των σημαντικών επιπτώσεων στη ναυτιλία, τις πολλές αβεβαιότητες και τεχνικά θέματα στην εφαρμογή της που δεν έχουν επιλυθεί σε επίπεδο ΕΕ, χρειάστηκε εκτενής διαβούλευση με τον ναυτιλιακό τομέα, η οποία καθυστέρησε την διαδικασία.

6. Η συνεισφορά που λήφθηκε από εμπλεκόμενα μέρη και κυβερνητικές Αρχές αξιολογήθηκε και λήφθηκε υπόψη στην τελική διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, σημειώνεται ότι η θέση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας σχετικά με τη μεταφορά του κόστους του ΣΕΔΕ της ΕΕ από τη ναυτιλιακή εταιρεία σε άλλη οντότητα, έχει υιοθετηθεί πλήρως στο κείμενο του προσχεδίου του Νομοσχεδίου.

7. Το αναφερόμενο νομοσχέδιο, το οποίο εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο στις 7 Φεβρουαρίου 2024, μαζί με τη σχετική Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, την παρούσα Εισηγητική Έκθεση, το

συμπληρωμένο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου το οποίο ετοιμάστηκε με βάση την εγκύκλιο του Υπουργού Οικονομικών μέσα στο πλαίσιο της Βελτίωσης του Ρυθμιστικού Πλαισίου, επισυνάπτονται και κατατίθενται στη Βουλή των Αντιπροσώπων με σκοπό την ψήφιση του υπό αναφορά Νομοσχεδίου σε Νόμο.

8. Σημειώνεται ότι η ημερομηνία μεταφοράς των διατάξεων των σχετικών Οδηγιών στο Εθνικό Δίκαιο ήταν η 31η Δεκεμβρίου 2023 και λόγω της μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας αυτής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποστείλει Προειδοποιητικές Επιστολές για παράβαση της Κυπριακής Δημοκρατίας, με αρ. παράβασης 2024/21 και 2024/22, ημερομηνίας 24/1/24.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

23 Φεβρουαρίου, 2024

ΑΚ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος Νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση της κυπριακής νομοθεσίας με τις ακόλουθες Οδηγίες:

- Οδηγία 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου, και
- Οδηγία 2023/959/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης.

Το παρόν Νομοσχέδιο τροποποιεί τους περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020, προς επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η οποία θεωρείται επιστημονικά απαραίτητη με στόχο την αποφυγή της επικίνδυνης αλλαγής του κλίματος.

Μέσω των εν λόγω Οδηγιών και του παρόντος Νομοσχεδίου, επιδιώκεται ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου, το οποίο αποτελεί το βασικό μέσο επίτευξης του στόχου που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2030 καθώς επίσης και την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

24 Ιανουαρίου 2024



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ **Επιβεβαιώστε** ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ **Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνώμатеυση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.**

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Νόμος που τροποποιεί τους περί της θέσπισης συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου Νόμους του 2011 έως 2020 (Ν.110(Ι)/2011, Ν.202(Ι)/2012, Ν.21(Ι)/2015 και Ν.127(Ι)/2020.	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Τμήμα Περιβάλλοντος	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Χρυστάλλα Παπασταύρου Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Τμήμα Περιβάλλοντος Τηλέφωνο: 22408962	
	Τίτλος: Λειτουργός Περιβάλλοντος Α'	
	e-mail: cpapastavrou@environment.moa.gov.cy	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (✓)	Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις ¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία		ΟΧΙ
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		ΟΧΙ
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Τροποποίηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας. Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση της Κυπριακής νομοθεσίας με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου και (ΕΕ) 2023/959/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		<p>εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης.</p> <p>Το παρόν νομοσχέδιο τροποποιεί τους υφιστάμενους Νόμους «Περί της Θέσπισης Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής Αερίων του Θερμοκηπίου του 2011 έως 2020» και στόχο έχει να συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ) εντός της Κύπρου αλλά και ευρύτερα εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Μέσω των τροποποιήσεων των εν λόγω Οδηγιών, προκύπτει ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο ΣΕΔΕ το οποίο θα αποτελέσει το βασικό μέσο για να επιτύχει η Ευρωπαϊκή Ένωση το στόχο που έχει καθοριστεί για το 2030 και στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού.</p>
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		ΟΧΙ

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Μη έγκαιρη υιοθέτηση της εν λόγω ευρωπαϊκής νομοθεσίας συνεπάγεται με μη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο. Η ναυτιλία εντάσσεται στο EU ETS από 1/1/2024. Πρόκειται για μεταφορά Οδηγιών στο εθνικό μας δίκαιο (υποχρεωτική).
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Με την προτεινόμενη τροποποίηση, επέρχεται πλήρης συμμόρφωση των τομέων που εμπίπτουν στις Οδηγίες (ΕΕ) 2023/958 και 2023/959 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σκοπός η αποτελεσματική μείωση της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Είναι απαραίτητη η ρύθμιση του θέματος με Τροποποίηση των Νόμων.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Μη εφαρμόσιμο
B2.3	Τρίτη επιλογή	Μη εφαρμόσιμο

	...		
B2a	Απιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Μη εφαρμόσιμο	
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	Ναι/ Όχι	Εξηγείστε
		Ναι	Έγινε διάλογος στα αρχικά στάδια διαμόρφωσης της προτεινόμενης νομοθεσίας.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Πριν και κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου. Στα αρχικά στάδια διαμόρφωσης της προτεινόμενης νομοθεσία για την όσον το δυνατόν καλύτερη μεταφορά των Οδηγιών στο Εθνικό Δίκαιο, πραγματοποιήθηκε δημόσια παρουσίαση με την ανάρτηση του Προσχέδιου Νομοσχεδίου στην ιστοσελίδα του Τμήματος Περιβάλλοντος και με την πραγματοποίηση δημόσιας ακρόασης στις 20 Ιουλίου 2023.	
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)	
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		ΟΧΙ	Η δημοσίευση των Οδηγιών στην επιστήμη εφημερίδα της Ε.Ε έγινε στις 16 Μαΐου 2023 και ως εκ τούτου το καθορισμένο χρονοδιάγραμμα μεταφοράς των εναρμονιστικών μέτρων για ενσωμάτωση των Οδηγιών της ΕΕ στο εθνικό δίκαιο ήταν λιγότερο από τους 9 μήνες. Για τον λόγο αυτό πραγματοποιήθηκε δημόσια παρουσίαση. Σύμφωνα με τον σχετικό οδηγό εναρμόνισης για αυτές τις περιπτώσεις (χρονική διάρκεια μεταφοράς μικρότερη από 9 μήνες) δεν απαιτείται δημόσια διαβούλευση.

B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Βλέπε σημείο B3.2.	
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}	Φορείς Εκμετάλλευσης Εγκαταστάσεων OEB ΕΤΕΚ ΡΑΕΚ Δημόσιους Φορείς Ναυτιλιακό Επιμελητήριο Κύπρου	
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	Συζητήσεις / συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσια παρουσίαση, στοχευμένες ομάδες και ανάρτηση στο διαδίκτυο.	
B4.5	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Έντονοι προβληματισμοί για τις λεπτομέρειες της εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας παρουσιάστηκαν από τον τομέα της ναυτιλίας, ο οποίος εντάσσεται για πρώτη φορά στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ) μέσω της παρούσας τροποποίησης. Υπάρχουν σημαντικά στοιχεία στην Οδηγία τα οποία δεν είναι ξεκάθαρα και χρήζουν περαιτέρω διευκρίνησης από την ΕΕ ή περαιτέρω νομοθετικής ρύθμισης μέσω τη εθνικής νομοθεσίας από την Αρμόδια Αρχή (Τμήμα Περιβάλλοντος) και με την συνεισφορά του Υφυπουργείου Ναυτιλίας.	
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	Ναι	Όχι
			ΟΧΙ
Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.1		Ναι/Όχι	Εξηγήστε

	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;</p> <p>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Αναμένεται με την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας να οδηγήσει σε αύξηση του κόστους μεταφοράς αγαθών. Αυτό το αυξημένο κόστος μπορεί να μετακυλιστεί στους καταναλωτές, οδηγώντας σε πιθανές αυξήσεις των τιμών των προϊόντων που μεταφέρονται με αντίκτυπο στους προϋπολογισμούς των νοικοκυριών. Επίσης στον τομέα των αερομεταφορών αναμένεται οι αεροπορικές εταιρίες να μετακυλήσουν το κόστος αγοράς δικαιωμάτων στους καταναλωτές αυξάνοντας τις τιμές των εισιτηρίων. Αυτό θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε υψηλότερα έξοδα αεροπορικών ταξιδιών για τους πολίτες και τα νοικοκυριά.</p>
B5.2	<p>Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται κυρίως να προκύπτει πρόσθετο διοικητικό και χρηματοδοτικό βάρος στην διαχειρίστρια ναυτιλιακή εταιρεία και τους αερομεταφορείς, αυξάνοντας περαιτέρω το μεταφορικό κόστος. Το γεγονός αυτό θα επιφέρει κόστος στον καταναλωτή και ενδεχομένως αλλαγή στην καταναλωτική συμπεριφορά του.</p>
B5.3	<p>Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η ένταξη των θαλάσσιων μεταφορών στο ΣΕΔΕ θα δημιουργήσει πρόσθετο διοικητικό φόρτο λόγω κυρίων των απαιτήσεων ελέγχου, παρακολούθησης και τήρησης του μητρώου. Προκύπτει έμμεσο κόστος συμμόρφωσης των πολιτών.</p>
B5.3 α	<p>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).</p>		<p>(Απάντηση σε €) Δεν υπολογίστηκε</p>
B5.3 β	<p>Να απολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης</p>		<p>Για να μπορέσει να ποσοτικοποιηθεί αναμένεται πρώτα ο καθορισμός από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του καταλόγου με τις εταιρείες θαλάσσιων μεταφορών ανά κράτος μέλος (αναμένεται αρχές του 2024)</p>

II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [No επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]				
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		ΝΑΙ	Εταιρίες θαλάσσιων/αεροπορικών μεταφορών (Άμεσα), με πρόσθετο κόστος αφοράς δικαιωμάτων. Εταιρίες που μεταφέρουν υλικά/προϊόντα μέσω θαλάσσιων/αεροπορικών μεταφορών(Έμμεσα) λόγω της αναμενόμενης μετακύλισης του κόστους στα ναύλα.	
B5.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
			50	
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
	50			
B5.6		Ναι/Όχι	Εξηγήστε	

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	ΝΑΙ	Πρόσθετο κόστος για ετοιμασία υποβολής εκθέσεων, διοικητικός φόρτος και κόστος συμμόρφωσης για αγορά δικαιωμάτων εκπομπής.
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
		Μικρές (1-9)	
		Μικρές (10-49)	Δεν μπορεί να γίνει στο παρόν στάδιο. Θα πρέπει να οριστικοποιηθεί πρώτα ο κατάλογος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΜΜΕ ⁴ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Βλέπε B5.3.β	
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	Υπάρχει υποχρέωση παράδοσης δικαιωμάτων αντίστοιχα με τις επαληθευμένες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που εξέπεμψαν το προηγούμενο έτος. Ως εκ τούτου προκύπτει

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

			πρόσθετη δαπάνη αγοράς των δικαιωμάτων προς παράδοση.
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	OXI	
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	ΝΑΙ	Βλέπε σημείο B5.1 και B5.2.
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	OXI	
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	OXI	
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)			
[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B5.8 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις B5.7-B5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Δ/Ε	

	Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		ΝΑΙ	Προκύπτει μακροοικονομικός αντίκτυπος στην οικονομία λόγω της μετακύλισης του κόστους αγοράς δικαιωμάτων από τους επηρεαζόμενους τομείς (ναυτιλία/αερομεταφορές/ φορείς εκμετάλλευση) στα προϊόντα/αγαθά και κατ' επέκταση στον καταναλωτή.
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	ΝΑΙ	Διοικητική και Οικονομική επιβάρυνση.
B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	ΝΑΙ	Προκύπτει ανταγωνιστικό μειονέκτημα έναντι τρίτων χωρών.
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		ΝΑΙ	Λόγω και της ένταξης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ αυξάνεται ο διοικητικός φόρτος εργασίας του Τμήματος Περιβάλλοντος.
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;	ΟΧΙ	
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	ΟΧΙ	

B6.3a	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B6.3β	Να αποτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης.	Βλέπε B5.3.β. Αφού οριστικοποιηθεί ο εν λόγω κατάλογος θα γίνει σχετική ποσοτικοποίηση και παρουσίαση του θέματος για ενίσχυση του Τμήματος Περιβάλλοντος με το ανάλογο προσωπικό.	
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής επιτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		ΝΑΙ	<p>Αναμένεται με την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και δεδομένου της ένταξης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ να οδηγήσει σε αύξηση του κόστους μεταφοράς αγαθών. Αυτό το αυξημένο κόστος μπορεί να μετακυλιστεί στους καταναλωτές, οδηγώντας σε πιθανές αυξήσεις των τιμών των προϊόντων που μεταφέρονται δια θαλάσσης, με αντίκτυπο στους προϋπολογισμούς των νοικοκυριών. Επίσης στον τομέα των αερομεταφορών αναμένεται οι αεροπορικές εταιρίες να μετακυλήσουν το κόστος αγοράς δικαιωμάτων στους καταναλωτές αυξάνοντας τις τιμές των εισιτηρίων. Αυτό θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε υψηλότερα έξοδα αεροπορικών ταξιδιών για τους πολίτες και τα νοικοκυριά.</p> <p>Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να συνεχιστεί η φιλόδοξη μας δράση για το κλίμα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ) εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Μέσω της τροποποίησης της εν λόγω νομοθεσίας) προκύπτει ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο ΣΕΔΕ το οποίο θα αποτελέσει το βασικό μέσο για να επιτύχει η Ευρωπαϊκή Ένωση το στόχο που έχει καθοριστεί για το 2030 και τις δεσμεύσεις στο πλαίσιο της Συμφωνίας των Παρισίων.</p>

B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	ΟΧΙ	
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	ΟΧΙ	
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	ΟΧΙ	
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	ΟΧΙ	
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	ΟΧΙ	
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	ΟΧΙ	
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	ΟΧΙ	
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	ΟΧΙ	


B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	ΟΧΙ	
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	ΟΧΙ	
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
	[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	ΝΑΙ	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να συνεχιστεί η φιλόδοξη μας δράση για το κλίμα με το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου (ΣΕΔΕ) εντός της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Μέσω της τροποποίησης της εν λόγω νομοθεσίας, προκύπτει ένα εύρυθμο, αναμορφωμένο ΣΕΔΕ το οποίο θα αποτελέσει το βασικό μέσο για να επιτύχει η Ευρωπαϊκή Ένωση το στόχο που έχει καθοριστεί για το 2030 και τις δεσμεύσεις στο πλαίσιο της Συμφωνίας των Παρισίων.
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	ΟΧΙ	
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	ΟΧΙ	
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	ΟΧΙ	

B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	ΟΧΙ	
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	ΟΧΙ	
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΟΧΙ	
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΝΑΙ	Η τροποποίηση της προτεινόμενης νομοθεσίας συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα, και στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Οι τομείς οι οποίοι εντάσσονται στο ΣΕΔΕ συμβάλλουν στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής μειώνοντας το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα.

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Μη έγκαιρη υιοθέτηση της εν λόγω ευρωπαϊκής νομοθεσίας συνεπάγεται με μη συμμόρφωση της Κυπριακής Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο. Η ναυτιλία εντάσσεται στο EU ETS από 1/1/2024.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3-B4	Με βάση τον οδηγό εναρμόνισης δεν είναι υποχρεωτική η διαβούλευση. Μη έγκαιρη υιοθέτηση της εν λόγω ευρωπαϊκής νομοθεσίας συνεπάγεται με μη συμμόρφωση της Κυπριακής	

		<p>Δημοκρατίας με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο. Η ναυτιλία εντάσσεται στο EU ETS από 1/1/2024.</p>	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5	<p>Αύξηση του κόστους μεταφοράς αγαθών λόγω ένταξης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ και ως εκ τούτου αναμένεται το πρόσθετο κόστος να μετακυλιστεί στους καταναλωτές, οδηγώντας σε πιθανές αυξήσεις των τιμών των προϊόντων που μεταφέρονται δια θαλάσσης. Επίσης στον τομέα των αερομεταφορών αναμένεται οι αεροπορικές εταιρίες να μετακυλήσουν το κόστος αγοράς δικαιωμάτων στους καταναλωτές αυξάνοντας τις τιμές των εισιτηρίων. Αυτό θα μπορούσε ενδεχομένως να οδηγήσει σε υψηλότερα έξοδα αεροπορικών ταξιδιών για τους πολίτες και τα νοικοκυριά.</p>	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	<p>Λόγω και της ένταξης της ναυτιλίας στο ΣΕΔΕ αυξάνεται ο διοικητικός φόρτος εργασίας του Τμήματος Περιβάλλοντος.</p>	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7	<p>Αναμένεται κυρίως να προκύπτει πρόσθετο διοικητικό και χρηματοδοτικό βάρος στην διαχειρίστρια ναυτιλιακή εταιρεία, αυξάνοντας περαιτέρω το μεταφορικό κόστος δημιουργώντας συνθήκες άνισου ανταγωνισμού μεταξύ των ευρωπαϊκών ναυτιλιακών εταιρειών και άλλων που έχουν έδρα εκτός Ευρώπης σε τρίτες χώρες.</p>	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8	<p>Η τροποποίηση της προτεινόμενης νομοθεσίας συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου της Ένωσης για κλιματική ουδετερότητα και των στόχων της για το κλίμα, και στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Οι τομείς οι οποίοι εντάσσονται στο ΣΕΔΕ συμβάλλουν στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής μειώνοντας το συνολικό αποτύπωμα άνθρακα.</p>	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.6, B6.3	<p>Πρόσθετο κόστος για ετοιμασία υποβολής εκθέσεων και διοικητικός φόρτος.</p>	

8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.5 B5.6B5.11 B5.12	Δεν εφαρμόζεται	
--	----------------------------	-----------------	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Κώστας Χατζηπαναγιώτου
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος
Ημερομηνία	5.1.9/2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με √ το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					

Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test	
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:	
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
1498 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ. 02.10.017.002.013.001, 02.10.017.002.011
Αρ. Τηλ. 22408962
E-mail: cpapastavrou@environment.moa.gov.cy

8 Φεβρουαρίου, 2024

Γενικό Διευθυντή Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος,
Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος

Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου - Οδηγίες (ΕΕ)
2023/958 και 2023/959 - Εξασφάλιση παρέκκλισης ή/και άλλων προνοιών για την Κύπρο

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα και σε συνέχεια των οδηγιών της κας Υπουργού,
επισυνάπτεται ενημερωτικό σημείωμα για το εν λόγω θέμα.

Το έγγραφο αποστέλλεται και ηλεκτρονικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση
permsec.envi@moa.gov.cy και akylili@environment.moa.gov.cy.

Χρυστάλλα Παπασταύρου
για Αν. Διευθυντή



**Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου -
Οδηγίες (ΕΚ) 2023/598 και 2023/959 - Εξασφάλιση παρέκκλισης ή και άλλων
προνοιών για την Κύπρο**

ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αναφορικά με το πάνω θέμα πληροφορείστε ότι στο πλαίσιο διαμόρφωσης γενικής προσέγγισης στο Συμβούλιο Περιβάλλοντος σε ότι αφορά την "Οδηγία (ΕΕ) 2023/959 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814 σχετικά με τη θέσπιση και τη λειτουργία αποθεματικού για τη σταθερότητα της αγοράς όσον αφορά το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου της Ένωσης" και την "Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Μαΐου 2023 για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου", η Κύπρος μετά από έντονες διαβουλεύσεις εξασφάλισε τα ακόλουθα:

α) Αυξημένα δικαιώματα προς δημοπράτηση που προκύπτουν από την ένταξη των θαλάσσιων μεταφορών στο σύστημα εμπορίας εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

Η σχετική αναφορά στην "Οδηγία (ΕΕ) 2023/959" γίνεται στο άρθρο 3ζα, παράγραφος 3, εδάφιο 2 όπως παρουσιάζεται ακολούθως:

«Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2030, ποσοστό των δικαιωμάτων καταλογίζεται στα κράτη μέλη με αναλογία ναυτιλιακών εταιρειών που θα ήταν υπό την ευθύνη τους σύμφωνα με το άρθρο 3ζστ σε σύγκριση με τον πληθυσμό τους το 2020 και με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα για την περίοδο από το 2018 έως το 2020, πάνω από 15 ναυτιλιακές εταιρείες ανά εκατομμύριο κατοίκων. Η ποσότητα των δικαιωμάτων αντιστοιχεί στο 3,5 % της επιπρόσθετης ποσότητας δικαιωμάτων λόγω της αύξησης του ανώτατου ορίου για τις θαλάσσιες μεταφορές που αναφέρεται στο άρθρο 9 τρίτο εδάφιο το σχετικό έτος. Για τα έτη 2024 και 2025, η ποσότητα των δικαιωμάτων πολλαπλασιάζεται επιπλέον επί τα ποσοστά που ισχύουν για το σχετικό έτος σύμφωνα με το άρθρο 3ζβ, πρώτη παράγραφος, στοιχεία α) και β). Τα έσοδα που προέρχονται από τον πλειστηριασμό του εν λόγω ποσοστού δικαιωμάτων θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που αναφέρονται στο άρθρο 10 παράγραφος 3, πρώτο εδάφιο, στοιχείο ζ), όσον αφορά τον τομέα της ναυτιλίας, και στα στοιχεία στ) και θ). Το 50 % της ποσότητας των δικαιωμάτων κατανέμεται μεταξύ των σχετικών κρατών μελών με βάση το μερίδιο των ναυτιλιακών εταιρειών υπό την ευθύνη τους και το υπόλοιπο κατανέμεται σε ίσα μερίδια μεταξύ τους.»

Σημειώνεται ότι, από την πιο πάνω ρύθμιση η Κύπρος εκτιμάται ότι θα έχει 2.84εκ. πρόσθετα δικαιώματα (EUAs) για την περίοδο 2024-2030 προς πλειστηριασμό με εκτίμηση πρόσθετων εσόδων για την Δημοκρατία €230εκ. περίπου (με παραδοχή για μέση τιμή δημοπράτησης ανά δικαίωμα τα €80).

β) Εξαίρεση διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας

Στο προοίμιο της "Οδηγίας (ΕΕ) 2023/959", γίνεται η ακόλουθη αναφορά:

«Τα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ζητούν την προσωρινή εξαίρεση διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής»

δημόσιας υπηρεσίας μεταξύ δύο κρατών μελών από ορισμένες υποχρεώσεις δυνάμει της οδηγίας 2003/87/ΕΚ. Η εν λόγω δυνατότητα θα πρέπει να περιορίζεται στις συνδέσεις μεταξύ κρατών μέλους χωρίς χερσαία σύνορα με άλλο κράτος μέλος και του γεωγραφικά πλησιέστερου κράτους μέλους, όπως η θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Κύπρου και Ελλάδας, η οποία είναι ανύπαρκτη εδώ και περισσότερες από δύο δεκαετίες. Η εν λόγω προσωρινή παρέκκλιση θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση της επιτακτικής ανάγκης για παροχή υπηρεσίας γενικού συμφέροντος και διασφάλιση της συνδεσιμότητας, καθώς και της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής.»

Σημειώνεται ότι, από την πιο πάνω παρέκκλιση προκύπτει όφελος προς τις ναυτιλιακές εταιρείες λόγω του ότι η Κυπριακή Δημοκρατία δεν θα λαμβάνει μέτρα κατά των ναυτιλιακών εταιρειών από πλόες που εκτελούνται με επιβατηγά ή οχηματαγωγά πλοία στο πλαίσιο διακρατικής σύμβασης παροχής δημόσιας υπηρεσίας ή διακρατικής υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν κοινού αιτήματος Κύπρου –Ελλάδας (δεν θα έχουν κόστος αγοράς δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου). Το σχετικό αίτημα έχει ήδη διαβιβαστεί στην Ε.Ε από κοινού με την Ελλάδα.

γ) Χρήση βιώσιμων αεροσκαφών, υποχρεωτική χρήση και κάλυψη του σχετικού κόστους

Η σχετική αναφορά στην “Οδηγία (ΕΕ) 2023/958” γίνεται στο άρθρο 3γ, παράγραφος 6, εδάφιο 3, στοιχείο (γ), όπως παρουσιάζεται ακολούθως:

«το 100 % της εναπομένουσας διαφοράς τιμής μεταξύ της χρήσης ορυκτής κηροζίνης και τυχόν επιλέξιμου αεροπορικού καυσίμου που δεν προέρχεται από ορυκτά καύσιμα που καλύπτονται από το πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου, σε αερολιμένες που βρίσκονται σε νησιά μικρότερα των 10 000 km² και δεν είναι διασυνδεδεμένα οδικώς ή σιδηροδρομικώς με την ηπειρωτική χώρα, σε αερολιμένες που δεν είναι αρκετά μεγάλοι ώστε να οριστούν ως αερολιμένες της Ένωσης σύμφωνα με έναν κανονισμό για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές και σε αερολιμένες που βρίσκονται σε εξόχως απόκεντρη περιοχή.»

Σημειώνεται ότι, το πρόσθετο κόστος της υποχρεωτικής χρήσης βιοκαυσίμων στις αερομεταφορές για πτήσεις από και προς την Κύπρο, είναι πλήρως ανακτήσιμο μέσα από την πιο πάνω ρύθμιση.