

23.02.065.021

**ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2023**

Συνοπτικός  
τίτλος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999  
61(I) του 2000  
80(I) του 2000  
81(I) του 2000  
110(I) του 2000  
38(I) του 2001  
94(I) του 2001

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους του 1972 έως (Αρ. 3) του 2023 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως του 2024.

98(I) ΤΟΥ 2001  
20(I) ΤΟΥ 2002  
237(I) ΤΟΥ 2002  
146(I) ΤΟΥ 2003  
174(I) ΤΟΥ 2003  
243(I) ΤΟΥ 2004  
255(I) ΤΟΥ 2004  
270(I) ΤΟΥ 2004  
153(I) ΤΟΥ 2005  
6(I) ΤΟΥ 2006  
71(I) ΤΟΥ 2006  
145(I) ΤΟΥ 2006  
107(I) ΤΟΥ 2007  
5(I) ΤΟΥ 2008  
102(I) ΤΟΥ 2008  
113(I) ΤΟΥ 2009  
5(I) ΤΟΥ 2010  
8(I) ΤΟΥ 2010  
93(I) ΤΟΥ 2011  
109(I) ΤΟΥ 2012  
166(I) ΤΟΥ 2012  
100(I) ΤΟΥ 2013  
1(I) ΤΟΥ 2014  
11(I) ΤΟΥ 2014  
121(I) ΤΟΥ 2014  
143(I) ΤΟΥ 2014  
172(I) ΤΟΥ 2014  
189(I) ΤΟΥ 2014  
10(I) ΤΟΥ 2015  
24(I) ΤΟΥ 2015  
29(I) ΤΟΥ 2015  
202(I) ΤΟΥ 2015  
1(I) ΤΟΥ 2016  
12(I) ΤΟΥ 2016  
14(I) ΤΟΥ 2016

103(I) του 2017

8(I) του 2018

93(I) του 2018

154(I) του 2018

47(I) του 2019

61(I) του 2019

146(I) του 2019

105(I) του 2020

129(I) του 2020

90(I) του 2023

104(I) του 2023

143(I) του 2023.

Τροποποίηση  
του άρθρου 20Α  
του βασικού  
νόμου.

2. Το εδάφιο (7) του άρθρου 20Α του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «δώδεκα» (τέταρτη γραμμή) με τη λέξη και τον αριθμό «είκοσι (20)».

Αρ. Φακ.:

Γ. Αρέστη/ΘΧ

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, ώστε να αυξηθεί, από δώδεκα σε είκοσι, ο αριθμός των βαθμών ποινής στη βάση των οποίων δικαστήριο έχει εξουσία να διατάξει, μεταξύ άλλων, τη στέρηση του δικαιώματος κατοχής ή απόκτησης άδειας οδήγησης προσώπου.

Επισημαίνεται ότι, λόγω των πολλαπλών μέσων και μεθόδων ελέγχου της οδικής κυκλοφορίας, παρατηρείται συσσώρευση βαθμών ποινής στις άδειες οδήγησης των οδηγών, με αποτέλεσμα να δημιουργείται έντονο κοινωνικό πρόβλημα. Η εν λόγω συσσώρευση βαθμών ποινής αποτελεί συνέπεια των μικροπαραβάσεων οι οποίες σωρευτικά, δεν δικαιολογούν τη στέρηση της άδειας οδήγησης.

Χρύσανθος Σαββίδης  
εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας  
του Δημοκρατικού Κόμματος