

23.02.065.011

- Για καταθεση 15/2/24  
- Επ. Μεταφορών  
Σκ 14/2/24

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ  
ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ (ΑΡ. 4) ΤΟΥ 2022

Συνοπτικός  
τίτλος.

47(Ι) του 1997  
143 του 1998  
132 του 1999  
82(Ι) του 2000  
209 του 2000  
52(Ι) του 2002  
133 του 2002  
811 του 2004  
573 του 2005  
27(Ι) του 2006  
372 του 2007  
210 του 2008  
316 του 2008  
359 του 2008  
15 του 2010  
96(Ι) του 2010  
127(Ι) του 2010  
444 του 2010  
450 του 2010  
90(Ι) του 2012  
99(Ι) του 2012  
407 του 2012  
124(Ι) του 2013  
249 του 2014  
534 του 2014  
74(Ι) του 2015  
44(Ι) του 2016  
20(Ι) του 2017  
135(Ι) του 2018

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως (Αρ. 4) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2024.

32(I) του 2020  
 35(I) του 2020  
 71(I) του 2020  
 85(I) του 2020  
 132(I) του 2020  
 133(I) του 2020  
 139(I) του 2021  
 137(I) του 2022  
 138(I) του 2022  
 184(I) του 2022  
 191(I) του 2022.

Τροποποίηση  
 του Πίνακα II  
 του βασικού  
 νόμου.

2. Ο Πίνακας II του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου με αύξοντα αριθμό 54 με την ακόλουθη παράγραφο:

<p>«54 Φωτεινοί σηματοδότες τροχαίας- παράλειψη συμμόρφωσης με την υποχρέωση για στάση, κατά τρόπο που το όχημα-</p>	<p>Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι</p>	<p>Καν. 66Α και Β και Καν. 72</p>	
<p>(i) βρίσκεται σε στάση αναμονής επί της λωρίδας διάβασης πεζών ή</p>	<p>2022.</p>		<p>€85</p>
<p>(ii) βρίσκεται σε στάση αναμονής πέραν της λωρίδας διάβασης πεζών και εντός της συμβολής ή</p>			<p>€300</p>

(iii) κινείται ολόκληρο πέραν της λωρίδας διάβασης πεζών και εντός της συμβολής κατά τη χρονική διάρκεια που ο κόκκινος σηματοδότης είναι αναμμένος.			€500  ».
--	--	--	----------------

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις 15 Φεβρουαρίου 2024.

Αρ. Φακ: 23.02.065.?-2024

Γ. Αρέστη/ΓΧ

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε το ύψος του εξωδίκου προστίμου που προβλέπεται για το αδίκημα της παράλειψης συμμόρφωσης με την υποχρέωση στάσης σε φωτεινό σηματοδότη, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών να διαβαθμίζεται και διαμορφώνεται ανάλογα με το σημείο στάσης του οχήματος. Ειδικότερα, οι προτεινόμενες πρόνοιες προβλέπουν εξώδικα πρόστιμα ως ακολούθως:

1. €85 σε περίπτωση στάσης του οχήματος επί της λωρίδας διάβασης πεζών, ή
2. €300 σε περίπτωση στάσης του οχήματος πέραν της λωρίδας διάβασης πεζών και εντός της συμβολής, ή
3. €500 σε περίπτωση που το όχημα παρέλειψε να σταματήσει και κινείται πέραν της λωρίδας διάβασης πεζών και εντός της συμβολής κατά τη διάρκεια που είναι αναμμένος ο κόκκινος σηματοδότης.

Σημειώνεται ότι η υφιστάμενη διάταξη για επιβολή προστίμου ύψους €25 σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση στάσης πριν τη γραμμή στάσης σε φωτεινό σηματοδότη, η οποία αποτελεί παράβαση σήματος τροχαίας, εξακολουθεί να ισχύει και δεν επηρεάζεται από τις προτεινόμενες ρυθμίσεις.

Επισημαίνεται ότι με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, επιτυγχάνεται η αυστηροποίηση του νομικού πλαισίου για τη μη συμμόρφωση με την υποχρέωση στάσης στους φωτεινούς σηματοδότες ως ένα μέτρο αντιμετώπισης του μεγάλου αριθμού σοβαρών δυστυχημάτων.



Μαρίνος Μουσιούττας

βουλευτής  
εκλογικής περιφέρειας Λευκωσίας