

Εισηγητική Έκθεση

Θέμα: «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2024»

Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ετοίμασε σχέδιο τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024» σκοπός του οποίου είναι η αλλαγή του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή» ώστε η Αναθέτουσα Αρχή για τις Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές, να μπορεί με απόφαση της, χωρίς να εκδίδεται πλέον σχετικό διάταγμα από την Αρμόδια Αρχή, να καθορίζει τις διαστικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή ανταποκρινόμενη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες ανάγκες χωρίς καθυστερήσεις. Αντίγραφο του προτεινόμενου Τροποποιητικού Νόμου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «I»**.

2. Συγκεκριμένα, με το προτεινόμενο προσχέδιο Νομοσχεδίου τροποποιείται το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου με την αντικατάσταση σε αυτό του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή», ώστε να καθορίζονται οι διαστικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και ο αριθμός των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής των Συμβάσεων Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές ικανοποιώντας άμεσα τις επιβατικές ανάγκες, χωρίς την ανάγκη έκδοσης σχετικού διατάγματος από την Αρμόδια Αρχή .

3. Η εν λόγω τροποποίηση κρίνεται αναγκαία λόγω του ότι οι επιβατικές ανάγκες για τις συμβάσεις παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταβάλλονται συνεχώς και η αλλαγή αυτή θα παρέχει στην Αν. Αρχή την ευελιξία και τη δυνατότητα να προσαρμόζεται άμεσα και χωρίς καθυστερήσεις στις ανάγκες αυτές για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και κάλυψη των αναγκών του. Ενόψει των πιο πάνω, κρίθηκε ορθό ο ορισμός του όρου «διαστικές διαδρομές» να τροποποιηθεί.

4. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, για να δοθεί στην Αναθέτουσα Αρχή η ευελιξία και η ευχέρεια για άμεση προσαρμοστικότητα στις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιβατικές ανάγκες, κρίθηκε ορθό, ο ορισμός του όρου «διαστική διαδρομή» να τροποποιηθεί ώστε η Αναθέτουσα Αρχή με απόφαση της να καθορίζει τις διαστικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή.

5. Το Νομοσχέδιο, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», έτυχε του σχετικού νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Σχετική είναι η επιστολή της Νομικής Υπηρεσίας, με αρ. φακέλου 12.03.1059.001, ημερομηνίας 22.08.2023 και η οποία επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «II»**.

6. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του στις 7 Δεκεμβρίου 2023, αποφάσισε όπως εγκρίνει τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2023, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα «I», και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τον καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα «III»**.

7. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση τον περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικό) Νόμο του 2024 στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
8 Ιανουαρίου, 2024

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- | | |
|--|---|
| <p>Συνοπτικός
τίτλος.</p> <p>101(Ι) του
2001</p> <p>171(Ι) του
2002</p> <p>36(Ι) του 2003
261(Ι) του
2004</p> <p>37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του
2007</p> <p>71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009</p> <p>101(Ι) του
2009</p> <p>38(Ι) του 2011
157(Ι) του
2013</p> <p>4(Ι) του 2014
116(Ι) του
2014</p> <p>9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017</p> | <p>1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2023 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος, θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι του 2023.</p> |
| <p>Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.</p> | <p>2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου, τροποποιείται, με την αντικατάσταση, του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή», με τον ακόλουθο νέο ορισμό:</p> |

«διασπική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή μεταξύ δύο ή περισσότερων πόλεων, η οποία καθορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, πραγματοποιείται σε αυτοκινητοδρόμο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή σε δευτερεύον οδικό δίκτυο και περιλαμβάνει στάσεις στις πόλεις ή σε κύρια συνδετικά σημεία του δικτύου των δημόσιων επιβατικών μεταφορών».

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ ΣΕ
ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΕΣ***

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός)
Νόμος του 2023

ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΝΑΙ

ΟΧΙ

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Η διαφοροποίηση του ορισμού του όρου «διαστική διαδρομή» ώστε η αναθέτουσα αρχή των Συμβάσεων Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Εσωτερικών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών, σε αντικατάσταση της αρμόδιας αρχής, να μπορεί με απόφαση της και χωρίς διάταγμα να καθορίζει τις διαστικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή ανταποκρινόμενη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιβατικές ανάγκες χωρίς γραφειοκρατικές καθυστερήσεις.

**ΑΡΜΟΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ και
ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΜΗΜΑ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Τμήμα Οδικών Μεταφορών

*Συμπεριλαμβάνει νομοσχέδια και προσχέδια κανονισμών και διατάγμάτων.

**Για σκοπούς συμπλήρωσης του Ερωτηματολογίου πρέπει να ακολουθείται ο Οδηγός Διαβούλευσης και όλες οι πληροφορίες οι οποίες συλλέγονται κατά τα στάδια του δημόσιου διαλόγου πρέπει να αξιοποιούνται κατά τη συμπλήρωση του.

1. Χαρακτηριστικά και αναγκαιότητα της προτεινόμενης νομοθεσίας

1.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία-

- Είναι νέα νομοθεσία

Ναι	Όχι
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Αν ναι, προσδιορίστε από πού πηγάζει-

- Εναρμονιστική με το κοινοτικό δίκαιο
- Κύρωση διεθνής σύμβασης
- Ρύθμιση θέματος σε εθνικό επίπεδο

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

- Καταργεί υφιστάμενη νομοθεσία

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

- Τροποποιεί υφιστάμενη νομοθεσία

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

- Αντικαθιστά υφιστάμενη νομοθεσία

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

- Κωδικοποιεί

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιούνται/αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται¹-

Τροποποιείται, στο άρθρο 2, ο ορισμός του όρου «διαστική διαδρομή» .

¹ Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας με την υφιστάμενη νομοθεσία της Κύπρου και να φαίνεται η έκταση που αυτή επηρεάζεται ή τροποποιείται από την προτεινόμενη νομοθεσία.

1.2. Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιό πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; (περιγραφή/ανάλυση της ανάγκης/προβλήματος).

Η Αναθέτουσα Αρχή θα μπορεί με απόφαση της και χωρίς διάταγμα από την Αρμόδια Αρχή να καθορίζει τις διαστικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διαστική διαδρομή ανταποκρινόμενη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιβατικές ανάγκες χωρίς καθυστερήσεις. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι επιβατικές ανάγκες για τις συμβάσεις παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταβάλλονται συνεχώς, η αλλαγή αυτή θα παρέχει στην Αν. Αρχή την ευελιξία και τη δυνατότητα να προσαρμόζεται άμεσα στις ανάγκες αυτές για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού και κάλυψη των αναγκών του.

1.3. Ποιά είναι η προηγούμενη εθνική ή/και διεθνής πρακτική για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης ανάγκης/προβλήματος;

Με την προηγούμενη ρύθμιση ως «διαστική διαδρομή» οριζόταν η διαδρομή μεταξύ δυο ή περισσότερων πόλεων, η οποία πραγματοποιείτο σε υπεραστικό δρόμο και περιλάμβανε μέχρι 5 προκαθορισμένες στάσεις, άλλων από την αφετηρία και του σημείου τερματισμού, σε κάθε πόλη και η οποία διαδρομή καθοριζόταν από την αρμόδια αρχή με διάταγμα.

1.4. Εξετάσατε το ενδεχόμενο της μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης (non-regulatory option) ή άλλους πιθανούς τρόπους αντιμετώπισης του θέματος; Εάν ναι, εξηγήστε².

Η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση είναι αναγκαία για να υλοποιηθεί η ανάγκη που αναφέρεται στο 1.2.

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας να δίνονται λεπτομέρειες για δυνατότητα διαφοροποίησης ή παρέκκλισης από το κεκτημένο ή ευχέρεια για οποιαδήποτε μεταβατική ρύθμιση.

1.5. Γιατί προτιμήθηκε η αντιμετώπιση του θέματος με την προώθηση της προτεινόμενης νομοθεσίας;

Κρίθηκε ως η μόνη ενδεδειγμένη διαδικασία.

1.6. Πότε πρέπει η προτεινόμενη νομοθεσία να τεθεί σε ισχύ³;

Από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

1.7. Ποιά είναι τα χρονικά περιθώρια για δημοσίευση της προτεινόμενης νομοθεσίας στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας;

Το συντομότερο δυνατό

³ Η απάντηση στο ερώτημα είναι στενά συνηφασμένη με το ερώτημα 3.1.1.2. Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το κοινοτικό δίκαιο νομοθεσίας, πρέπει να δίνεται δέσμευση ότι, κατά την ημερομηνία εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας η Δημοκρατία θα έχει τις δυνατότητες για εφαρμογή ή να επιστημανθούν τυχόν προβλήματα.

2. Δημόσιος Διάλογος με τους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς – Κοινωνική συμμετοχή

2.1. Συμμετοχή στο δημόσιο διάλογο

2.1.1. Έχει προηγηθεί δημόσιος διάλογος κατά τη διάρκεια της σύνταξης της προτεινόμενης νομοθεσίας με-

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
ο Άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα ⁴	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ο Εμπλεκόμενοι φορείς ⁵	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν η απάντηση είναι όχι, εξηγήστε τους λόγους-

Δεν εμπλέκονται άλλα Υπουργεία/Υπηρεσίες/ Τμήματα

2.1.2. Ποιά άλλα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα έχουν κληθεί να συμμετάσχουν στο δημόσιο διάλογο;

Το θέμα έπυχε ενδελεχούς εξέτασης σε συνεργασία με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών

2.1.3 Ποιοί εκπρόσωποι των κοινωνικών/οικονομικών/περιβαλλοντικών ή άλλων ομάδων του πληθυσμού ή της κοινωνίας γενικότερα, κλήθηκαν στο δημόσιο διάλογο;

Όλοι οι υφιστάμενοι Ανάδοχοι Σύμβασης Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία.

⁴ Δείτε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁵ Δείτε, σελ. 35 του Κεφαλαίου 2 του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.2. Διεξαγωγή Δημοσίου Διαλόγου

2.2.1. Έχει πραγματοποιηθεί ΑΤΥΠΗ ή ΕΠΙΣΗΜΗ

διαβούλευση ή και οι δύο μορφές.⁶

Παρακαλώ δικαιολογείστε.

Διεξήχθη δημόσια διαβούλευση, με την παροχή όλου του αναγκαίου ενημερωτικού υλικού στους εμπλεκόμενους και καθορίστηκε χρονοδιάγραμμα για υποβολή απόψεων.

2.2.2. Πόσος χρόνος απαιτήθηκε για το δημόσιο διάλογο;

Η ανακοίνωση για τη διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης αναρτήθηκε στις 14 Μαρτίου, 2023 και δόθηκε προθεσμία μέχρι τις 14 Απριλίου, 2023 για υποβολή απόψεων. Στάλθηκε επιστολή σε όλους τους υφιστάμενους Αναδόχους Σύμβασης Παραχώρησης Δημόσιας Υπηρεσίας Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών με λεωφορεία στις 2 Μαρτίου 2023 και δόθηκε προθεσμία μέχρι τις 3 Απριλίου 2023 για υποβολή απόψεων.

2.2.3. Επισυνάψετε τις απόψεις των κρατικών υπηρεσιών και των εμπλεκόμενων φορέων που εκφράστηκαν κατά τη διάρκεια του δημόσιου διαλόγου, ως Παραρτήματα στο Ερωτηματολόγιο, σημειώνοντας ποιές από αυτές αξιοποιήθηκαν και ποιές όχι κατά την ετοιμασία του νομοθετήματος. Στις περιπτώσεις που δεν αξιοποιήθηκαν ή δεν λήφθηκαν υπόψη συγκεκριμένες απόψεις/ εισηγήσεις, θα πρέπει να δοθούν εξηγήσεις⁷-

Δεν υποβλήθηκαν οποιεσδήποτε απόψεις/σχόλια.

⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 25-29 και με τις εξαιρέσεις που περιέχονται στην σελ. 19 του Μέρους ΙΙΙ του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1, σελ. 27 του Οδηγού Διαβούλευσης.

2.2.4.. Ολοκληρώθηκε η διαδικασία του δημόσιου διαλόγου, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων φορέων;⁸

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αν όχι, εξηγήστε τους λόγους:

Όπως αναφέρεται στο 2.2.3 πιο πάνω

2.2.5 Χρησιμοποιήθηκαν εναλλακτικοί τρόποι διαβούλευσης; Αν ναι, εξηγήστε με ποιά κριτήρια επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένοι τρόποι διαβούλευσης.⁹

Όχι

⁸ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με την ανάλυση και την αξιολόγηση των απόψεων των εμπλεκόμενων φορέων, η οποία ετοιμάζεται από το αρμόδιο Υπουργείο/Τμήμα. Στην ανάλυση λαμβάνεται υπόψη η τεκμηρίωση των απόψεων/εισηγήσεων των εμπλεκόμενων φορέων, Κεφάλαιο 4 σελίδες 43-47 του Οδηγού Διαβούλευσης.

⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 1 (παρ.γ), σελ 29 του Οδηγού Διαβούλευσης

3. Γενική ανάλυση οικονομικών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων

3.1. Οικονομικές Επιπτώσεις

3.1.1. Οικονομικές επιπτώσεις στο δημόσιο τομέα

3.1.1.1. Ποιός είναι ο αντίκτυπος της προτεινόμενης νομοθεσίας στο δημόσιο τομέα (π.χ. ανάπτυξη της οικονομίας, πληθωρισμός, επενδύσεις, αλλαγή διαδικασιών, μηχανογράφηση, εισαγωγή νέων εντύπων, κτλ).¹⁰

Δεν θα υπάρξει οποιοσδήποτε οικονομικός αντίκτυπος στο δημόσιο τομέα.

3.1.1.2. Η προτεινόμενη νομοθεσία θα επιφέρει αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; (π.χ. σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, δικαστηρίου, αρχής, επιτροπής, συμβουλίου ή συμβουλευτικού οργάνου, κατάργηση υφιστάμενων θέσεων/ δημιουργία νέων θέσεων, δημιουργία μηχανισμών εφαρμογής και ελέγχου της προτεινόμενης νομοθεσίας κ.τ.λ.)

ΝΑΙ ΟΧΙ Δ.Ε

Αν ναι, δώστε λεπτομέρειες:

¹⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με το Κεφάλαιο 3 σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης, όπου μέσα από τα έγγραφα της Διαβούλευσης και τα ερωτηματολόγια που καταρτίζονται, πρέπει να προκύπτει και ο αντίκτυπος για το δημόσιο τομέα.

3.1.1.3. Από την προτεινόμενη νομοθεσία συνεπάγεται μείωση/ αύξηση δημοσίων δαπανών (συμπεριλαμβανομένου του κόστους πληροφόρησης) ή μείωση/αύξηση των δημοσίων εσόδων, τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα; ¹¹

Εξηγήστε συγκεκριμένα:

Δ.Ε

¹¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απαντήσεις των ερωτηματολογίων, που λαμβάνουν τα αρμόδια Υπουργεία, από τα υπόλοιπα εμπλεκόμενα Υπουργεία, Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2. Οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις

3.1.2.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία αφορά μικρομεσαίες επιχειρήσεις¹² ή άλλες; Εξηγήστε.¹³

ΟΧΙ. Αφορά μόνο τις 6 ανάδοχες εταιρείες που ανέλαβαν τις Συμβάσεις Παραχώρησης Υπηρεσιών Δημόσιων Επιβατικών Μεταφορών σε Τακτικές Γραμμές.

3.1.2.2. Ποιάς επαγγελματικής/οικονομικής δραστηριότητας επιχειρήσεις επηρεάζει η προτεινόμενη νομοθεσία¹⁴;

Ως αναφέρεται στο 3.1.2.1.

3.1.2.3. Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε χαμηλότερο ή ψηλότερο κόστος για τη δημιουργία νέας επιχείρησης; Εξηγήστε ¹⁵.

Δ.Ε.

¹² Μικρομεσαίες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν μέχρι και 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

¹³ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁴ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις αρχές που περιέχονται στο Κεφάλαιο 2, σελ. 35-37 του Οδηγού Διαβούλευσης.

¹⁵ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.4. Η προτεινόμενη νομοθεσία έχει θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις στο οικονομικό περιβάλλον των επιχειρήσεων, για τα ακόλουθα θέματα:¹⁶

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Στην ποιότητα των υπηρεσιών/αγαθών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην καινοτομία	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην απλοποίηση των διαδικασιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στις εισαγωγές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στις εξαγωγές	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ελεύθερη διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών, κεφαλαίου και ανθρώπινου δυναμικού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη μέλη της Ε.Ε	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην ανταγωνιστικότητα μεταξύ των επιχειρήσεων που βρίσκονται σε κράτη εκτός Ε.Ε.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην πρόσβαση σε χρηματοδοτικά προγράμματα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Στην προστασία Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας (π.χ. διπλώματα Ευρεσιτεχνίας, εμπορικά σήματα, πνευματικά δικαιώματα)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹⁶ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.1.2.5. Θα πρακύψει οποιοδήποτε κόστος από την προτεινόμενη νομοθεσία για τις επιχειρήσεις¹⁷;

	Ναι	Όχι	Δ.Ε.
• Φόροι	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Διοικητικό πρόστιμο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Ασφάλιστρα	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Τέλη	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Λειτουργικό κόστος	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Κόστος παραγωγής	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν ναι, αναφέρετε λεπτομέρειες-

¹⁷ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.2. Κοινωνικές Επιπτώσεις

3.2.1. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για¹⁸.

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την απασχόληση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις συνθήκες εργασίας (π.χ. υγεία, ασφάλεια	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Συγκεκριμένες ομάδες επαγγελματιών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Παρακαλώ προσδιορίστε: _ _ _ _ _ _ _ _			
• Την προστασία νεαρών ατόμων στο περιβάλλον εργασίας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ισότητα των φύλων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τα δικαιώματα των καταναλωτών	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την υγεία του πληθυσμού	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τα ήθη και τις παραδόσεις της χώρας μας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τους πολίτες τρίτων χωρών, τα παιδιά τις γυναίκες, τους ανάπηρους, τους άνεργους, τους ηλικιωμένους, τις θρησκευτικές οργανώσεις, τις μειονότητες, τους αιτητές πολιτικού ασύλου κτλ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση προσωπικών δεδομένων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

¹⁸ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

3.2.2. Επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση του πολίτη και της επιχείρησης από τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου

3.2.2.1. Επιπτώσεις που θα προκύψουν από την προτεινόμενη νομοθεσία για την εξυπηρέτηση του πολίτη/επιχείρηση¹⁹.

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Περιορισμός στην υποβολή αριθμού απαιτούμενων εγγράφων/εντύπων.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αντικατάσταση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης της εργασίας.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αποκέντρωση εξουσίας προς άλλα διοικητικά επίπεδα.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Πληροφόρηση που λαμβάνει ο καταναλωτής.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες-

¹⁹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

3.3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

3.3.1. Έχει γίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη νομοθεσία²⁰;

Αν ναι, να επισυναφθεί, αν όχι, εξηγήστε-

ΟΧΙ. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο δεν επηρεάζει το περιβάλλον.

3.3.2. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για²¹-

	Θετικές	Αρνητικές	Δ.Ε.
• Την ποιότητα του περιβάλλοντος	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τη διαχείριση των αποβλήτων	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την προστασία της πανίδας και της χλωρίδας	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές επιβλαβών ατμοσφαιρικών ρύπων που έχουν επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, στα κτήρια, ή στο περιβάλλον (μολυσμένο έδαφος, ποταμοί)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τις εκπομπές ουσιών που μειώνουν το όζον στην ατμόσφαιρα	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Το πόσιμο νερό (φράγματα κτλ)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την παραγωγή αποβλήτων (πώς τα απόβλητα επεξεργάζονται ή ανακυκλώνονται)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Την ηχορύπανση	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

²⁰ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

²¹ Η απάντηση στο πιο πάνω ερώτημα πρέπει να συνάδει με τις απόψεις που εκφράζουν οι εμπλεκόμενοι φορείς στα ερωτήματα του ερωτηματολογίου που περιέχονται στο Κεφάλαιο 3, σελ. 39-41 του Οδηγού Διαβούλευσης.

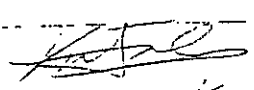
Παρακαλώ όπως δώσετε λεπτομέρειες:

--

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Ερωτηματολογίου: 12 Ιουλίου, 2023

Στοιχεία Λειτουργού υπεύθυνου για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου²²:

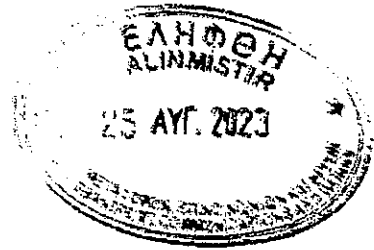
Όνοματεπώνυμο: Αντρέας Νικηφόρου
 Θέση: Ανώτερος Λειτουργός Δημόσιων Μεταφορών
 Τηλέφωνο: 22800202, 22800281
 Φαξ: 22800225
 Ηλεκτρονική Διεύθυνση: anikiforou@rtd.mcw.gov.cy

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον Γενικό Διευθυντή του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Ανδρέας Νικηφόρου
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής (ΜΕΕ)

²² Συστήνεται όπως η συμπλήρωση του ερωτηματολογίου να γίνεται από τον λειτουργό που είναι υπεύθυνος για τη διαβούλευση όπως αναφέρεται στον Οδηγό Διαβούλευσης, Κεφάλαιο 1 (παρ. 6), σελ. 31-33.



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ



Ε.Μ.Α

Γ.Ε.: 12.03.1059.001
Τηλ.: 22889135
Τηλεμοκότυπο: 22889230
E-mail: ineophytou@law.gov.cy

22 Αυγούστου 2023

Γενικό Διευθυντή
Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Θέμα: Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2023

258

Αναφορικά με την επιστολή σας με αρ. Φακ.16.19.015.008.001, 12.03.007.002.001 και ημερομηνίας 12 Ιουλίου 2023, επισυνάπτεται το νομοτεχνικά ελεγμένο νομοσχέδιο μαζί με την Αιτιολογική Έκθεση υπογεγραμμένη από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας.

Ειρήνη Νεοφύτου

Ανώτερη Δικηγόρος της Δημοκρατίας
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε η αναθέτουσα αρχή για τις συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών δημοσίων επιβατικών μεταφορών σε τακτικές γραμμές, να μπορεί με απόφαση της, χωρίς να εκδίδεται σχετικό διάταγμα, να καθορίζει τις διασπικές διαδρομές που εκτελούνται καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε διασπική διαδρομή ανταποκρινομένη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες επιβατικές ανάγκες χωρίς καθυστερήσεις.



Γιώργος Α. Σαρβίτης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

22 Αυγούστου 2023

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΠΤΑΟ:

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- | | |
|--|--|
| Συνοπτικός
πίλος. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της
Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί
με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού
Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι του 2023 (που στο
εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός
νόμος και ο παρών Νόμος, θα αναφέρονται μαζί ως οι περί
της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα
Νόμοι του 2001 μέχρι του 2023. |
| 101(Ι) του
2001 | |
| 171(Ι) του
2002 | |
| 36(Ι) του 2003
261(Ι) του
2004 | |
| 37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του
2007 | |
| 71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του
2009 | |
| 38(Ι) του 2011
157(Ι) του
2013 | |
| 4(Ι) του 2014
116(Ι) του
2014 | |
| 9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017 | |
| Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου. | 2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου,
τροποποιείται, με την αντικατάσταση, του ορισμού του
όρου «διασπική διαδρομή», με τον ακόλουθο νέο ορισμό: |

«"διασπική διαδρομή" σημαίνει διαδρομή μεταξύ δύο ή περισσότερων πόλεων, η οποία καθορίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή, πραγματοποιείται σε αυτοκινητοδρόμο ή δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή σε δευτερεύον οδικό δίκτυο και περιλαμβάνει στάσεις στις πόλεις ή σε κύρια συνδετικά σημεία του δικτύου των δημόσιων επιβατικών μεταφορών».

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόφασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/12/2023

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

Αρ. Απόφασης

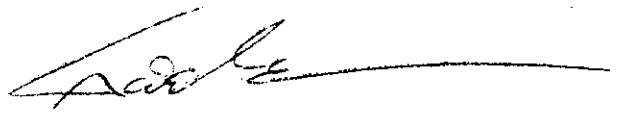
(Αρ. Πρότασης 1418/2023).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επικουράπηται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - ι) Να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επικοινωνίας του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του βασικού νόμου, ώστε η αναθέτουσα αρχή για τις συμβάσεις παραχώρησης υπηρεσιών δημοσίων επιβατικών μεταφορών σε τοπικές γραμμές, να μπορεί με απόφαση της, χωρίς να εκδίδεται σχετικό διάταγμα, να καθορίζει τις διοικητικές διαδικασίες που εκτελούνται, καθώς και τον αριθμό των στάσεων που δύναται να εκτελούνται σε κάθε

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόφαση επί τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/12/2023

Διοικητική Διαδρομή ανταποκρινόμενη στις συνεχώς μεταβαλλόμενες
επιβαρτικές συνθήκες χωρίς καθυστερήσεις.



Ευαγγελία Παπαβασιλείου
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ