

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Η Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2006/1/ΕΚ για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές, προνοεί τη διευκόλυνση των επιχειρήσεων που μεταφέρουν εμπορεύματα για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων, στη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων, με τρόπο ώστε να μειώνει το κόστος των μεταφορών αυτών και ταυτόχρονα να συμβάλλει στην αύξηση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των εν λόγω επιχειρήσεων. Επιπλέον, επειδή τα μισθωμένα οχήματα είναι συνήθως νεότερα από τον μέσο όρο του στόλου των επιχειρήσεων, είναι επίσης κατά μέσο όρο ασφαλέστερα και λιγότερο ρυπογόνα.

2. Προκειμένου οι επιχειρήσεις να είναι σε θέση να επωφελούνται σε μεγαλύτερο βαθμό από τα πλεονεκτήματα της χρησιμοποίησης μισθωμένων οχημάτων, η Οδηγία προνοεί τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν οχήματα μισθωμένα σε οποιοδήποτε κράτος μέλος, όχι μόνο στο κράτος μέλος εγκατάστασής τους. Μια τέτοια δυνατότητα διευκολύνει ώστε να καλύπτουν βραχυπρόθεσμες, εποχικές ή προσωρινές κορυφώσεις της ζήτησης ή να αντικαθιστούν οχήματα ελαττωματικά ή με βλάβη, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση με τις αναγκαίες απαιτήσεις ασφαλείας και κατάλληλες συνθήκες εργασίας για τους οδηγούς.

3. Για σκοπούς εναρμόνισης των περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμων του 2001 μέχρι 2017 («βασικός νόμος») με την Οδηγία, επιβάλλεται η τροποποίηση τους. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκε Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

— 4. Το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι. Αντίγραφο της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, καθώς και ο Πίνακας Αντιστοιχίας, επισυνάπτονται ως Παράρτημα ΙΙ και ΙΙΙ αντίστοιχα. Ως Παράρτημα ΙV επισυνάπτεται το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

— 5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 20.12.2023, ενέκρινε το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα V.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

05 Ιανουαρίου, 2024

Χ.Κ.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:
«Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023»

Προοίμιο

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε. Ε.: L 137,
16.5.2022, σελ.1.

«Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για την χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές μεταφορές»,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

101(Ι) του 2001
171(Ι) του 2002
36(Ι) του 2003
261(Ι) του 2004
37(Ι) του 2005
45(Ι) του 2005
54(Ι) του 2005
36(Ι) του 2006
180(Ι) του 2007
71(Ι) του 2008
15(Ι) του 2009
101(Ι) του 2009
38(Ι) του 2011
157(Ι) του 2013
4(Ι) του 2014
116(Ι) του 2014
9(Ι) του 2015
7(Ι) του 2017.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως ο «βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 μέχρι 2023.

Τροποποίηση του
άρθρου 2 του
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων όρων και ορισμών τους:

«Επίσημη Εφημερίδα
της Ε. Ε.: L87,
02.04.2016, σελ.4

«Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.
2016/480» σημαίνει τον Εκτελεστικό
Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της
Επιτροπής της 1ης Απριλίου 2016,
για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον
αφορά τη διασύνδεση των εθνικών
ηλεκτρονικών μητρώων των
επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και
για την κατάργηση του κανονισμού
(ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε. Ε.: L300,
14.11.2009, σελ.51

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009»
σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.
1071/2009 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,
της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, σχετικά με
τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον
αφορά τους όρους που πρέπει να
πληρούνται για την άσκηση του
επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα
και για την κατάργηση της οδηγίας
96/26/ΕΚ του Συμβουλίου·

Επίσημη Εφημερίδα
της Ε. Ε.: L 300,
14.11.2009, σελ.72

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009»
σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ.
1072/2009 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,
της 21^{ης} Οκτωβρίου 2009, για τους
κοινούς κανόνες πρόσβασης στην

αγορά διεθνών οδικών
εμπορευματικών μεταφορών».

Τροποποίηση του
άρθρου 17 του
βασικού νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 17 του βασικού νόμου,
τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού με την
ακόλουθη νέα παράγραφο (α):

«(α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε
κυκλοφορία σύμφωνα με την νομοθεσία οποιουδήποτε
άλλου κράτους μέλους και, κατά περίπτωση,
χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους Κανονισμούς (ΕΚ)
αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009».

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, των
ακόλουθων νέων εδαφίων (2Α) έως (2Ε):

«(2Α) Όταν μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας
ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου
κράτους μέλους:

(α) μπορεί να χρησιμοποιείται για περίοδο δύο
διαδοχικών μηνών εντός οποιουδήποτε δεδομένου
ημερολογιακού έτους·

(β) με την πάροδο τριάντα (30) ημερών ταξινομείται
σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων
Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(2B) Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που επιτρέπονται να χρησιμοποιούνται από μια επιχείρηση αντιστοιχεί στο 25% του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009, είτε την 31η Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της χρήσης του μισθωμένου οχήματος, είτε την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα, εντούτοις, στην περίπτωση επιχείρησης η οποία έχει συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τουλάχιστον ενός τέτοιου οχήματος:

Νοείται ότι, ο ελάχιστος αριθμός, αναφέρεται στον στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, με βάση τα οχήματα, που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία, σύμφωνα με τον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο.

(2Γ) Η τήρηση των όρων που προβλέπονται στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2Α), αποδεικνύεται, με την επίδειξη των ακόλουθων έγγραφων σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, τα οποία βρίσκονται επί του οχήματος:

(α) σύμβαση μίσθωσης του οχήματος, ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης, που περιέχει ιδίως το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης καθώς και τα στοιχεία του οχήματος·

(β) εφόσον ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, η σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης, που περιέχει ιδίως το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού και ανάλογα με την περίπτωση, τα έγγραφα που αναφέρονται στη παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου και στη παρούσα παράγραφο, μπορούν να αντικαθίστανται από αντίστοιχο έγγραφο που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές του άλλου κράτους μέλους.

(2Δ) Ο αριθμός κυκλοφορίας μισθωμένου οχήματος καταχωρίζεται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα που αναφέρονται στο άρθρο 16 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και τα δεδομένα αυτά, είναι προσβάσιμα, από τη αρμόδια αρχή και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων.

(2Ε)(α) Ως εθνικό σημείο επαφής, αρμόδιο για ανταλλαγή πληροφοριών με άλλα κράτη μέλη, ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, το οποίο συνεργάζεται στενά με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και παρέχει σε αυτές, αμελλητί και σε αμοιβαία βάση, συνδρομή και κάθε σχετική πληροφορία στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, η αίτηση για πληροφορίες από τα άλλα κράτη μέλη, δεν εμποδίζει τη διερεύνηση και αποτροπή εικαζόμενων παραβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(β) Η αμοιβαία διοικητική συνεργασία και συνδρομή η οποία προβλέπεται στη παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου, παρέχονται δωρεάν.

(γ) Η ανταλλαγή των πληροφοριών διενεργείται μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (ERRU) όπως ορίζεται στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480.

(δ) Οι πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει του παρόντος εδαφίου, χρησιμοποιούνται μόνο σε σχέση με τα θέματα για τα οποία ζητήθηκαν.

44(l) του 2019
27(l) του 2022.

(ε) Τυχόν επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα διενεργείται αποκλειστικά για σκοπούς συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα από Αρμόδιες Αρχές για τους Σκοπούς της Πρόληψης, Διερεύνησης, Ανίχνευσης ή Δίωξης Ποινικών Αδικημάτων ή

Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε. Ε.:
L119
04.05.2016,
σελ. 1

της Εκτέλεσης Ποινικών Κυρώσεων και για την Ελεύθερη Κυκλοφορία των Δεδομένων αυτών Νόμου και του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων).».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για την χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές μεταφορές.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

22 Νοεμβρίου 2023

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

Οδηγία 2022/738/ΕΕ	Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νομός του 2023
Άρθρο 1(1)	Άρθρο 3 (άρθρο 17(1)(α) του βασικού νόμου)
Άρθρο 1(2)	Άρθρο 3 (άρθρο 17(2Α) και (2Β) του βασικού νόμου)
Άρθρο 1(3)	Άρθρο 3 (άρθρο 17(2Γ-2Ε) του βασικού νόμου)
Άρθρο 1(4)	Δεν εφαρμόζεται
Άρθρο 2	Δεν εφαρμόζεται
Άρθρο 3	Δεν εφαρμόζεται
Άρθρο 4	Δεν εφαρμόζεται



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 μέχρι 2017».	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Οδικών Μεταφορών	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Χρίστος Τσιαπίνης	
	Τίτλος: Λειτουργός Οδικών Μεταφορών, Τμήμα Οδικών Μεταφορών	
	e-mail: ctsiapinis@rtd.mcw.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22807120	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	v	Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την Οδηγία 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό από άλλα κράτη μέλη στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές.
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο εναρμονίζεται η σχετική εθνική νομοθεσία με την Οδηγία 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Σκοπός της Νομοθεσίας είναι η δυνατότητα εγχώριων μεταφορέων εμπορευμάτων να χρησιμοποιούν οχήματα τα οποία έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με νομοθεσία άλλου κράτους μέλους εντός συγκεκριμένων περιορισμών.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Ως πιο πάνω
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Ως πιο πάνω
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	Όχι
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	

B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);	Όχι
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;	Ως το B3.6
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Π.Ο.Β.Ε.Κ 2. ΣΕΚ 3. ΠΕΟ 4. ΚΕΒΕ 5. Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ) 6. ΚΥ.Φ.Ε.ΑΣ
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	<p>Το νομοσχέδιο αποστάλθηκε στους επηρεαζόμενους που φαίνονται στο B3.5.</p> <p>Περαιτέρω, το νομοσχέδιο αναρτήθηκε στο διαδίκτυο και κλήθηκαν όσοι επιθυμούσαν να υποβάλουν σχόλια. Ο κοινωνικός διάλογος διήρκεσε 15 ημέρες.</p>
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Λήφθηκαν σχόλια από την ΠΟΒΕΚ η οποία εξέφρασε διαφωνία (επισυνάπτεται επιστολή).
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	Ναι	Όχι
		✓

I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	Ναι/Όχι Όχι	Εξηγείστε
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?		
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?		
B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €)	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	Ναι/Όχι Ναι	Εξηγείστε Δυνητικά αφορά επιχειρήσεις Οδικού Μεταφορέα Εμπορευμάτων αλλά δεν αναμένεται η νομοθεσία να έχει οικονομικό αντίκτυπο στους εγχώριους μεταφορείς καθότι είναι οικονομικά ασύμφορη η μίσθωση οχημάτων από άλλο κράτος μέλος.

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων		
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	<i>(Απάντηση σε €)</i>		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ ⁴ (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		
		Σύνολο		

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι Όχι	Εξηγείστε (π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)

B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
-------	---	-----	--

ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)

[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]

B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
			(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)

III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία

B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;)
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)

B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;)
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγείστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)

B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής , η-αυθεντικοποίησης κοκ)

B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω


ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Ενότητες ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2	Η νομοθετική παρέμβαση είναι αναγκαία, για σκοπούς εναρμόνισης με Ευρωπαϊκή Οδηγία.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Έγινε διαβούλευση.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4	Δεν αναμένεται να υπάρξουν επιπτώσεις	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}	B4.4 - B4.12	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
	σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή
Όνοματεπώνυμο
Τίτλος/Υπουργείο


Αρης Κουσιός
Γενικός Διευθυντής
7/12/23

Ημερομηνία

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά
 [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ **ME – Μη Επαρκής**, **I- Ικανοποιητική**, **Π – Πλήρης** και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΥΝΟΣΠΕΝΔΙΑ ΠΑΓΚΥΠΡΙΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ
ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ
(Γ.Σ. Π.Ο.Β.Ε.Κ.)**

ΓΡΑΦΕΙΑ:
ΜΕΓΑΡΟ ΠΟΒΕΚ
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 15
1060 ΛΕΥΚΩΣΙΑ



E-mail: povekcy@cytanet.com.cy
Τηλ.: +357 22753862
Φαξ: +357 22753849

ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΣΥΝΤΕΧΝΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ Α

19 Οκτωβρίου 2023

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων
Αν. Διευθύντρια Τμήματος Οδικών Μεταφορών
Κυρία Ελένη Πίπη
Λευκωσία

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση σε σχέση με το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που Τροποποιεί τους περί Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως του 2017».

Έντιμη κυρία,

Η Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων Α μελετώντας το υπό αναφορά Προσχέδιο Νομοσχεδίου εκφράζει την **διαφωνία** της για τους πιο κάτω λόγους:

1. Ο τομέας των Εμπορευματικών Μεταφορών στην Κύπρο είναι υπέρ πληθωρισμένος και μια πιθανή αύξηση έστω και για κατά περιόδους του ποσοστού του 25% θα επιδεινώσει ακόμη περισσότερο το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι υφιστάμενοι μεταφορείς.
2. Στις πλείστες των Ευρωπαϊκών Χωρών έχουν διαφορετικό σύστημα λειτουργίας των Εμπορευματικών Μεταφορών πράγμα το οποίο εμείς διαφωνούμε να προσχωρήσουν στην Κυπριακή αγορά άλλης μορφής αδειούχα οχήματα.
3. Ένας μεγάλος κίνδυνος είναι εταιρείες εισαγωγείς εμπορευμάτων που δεν έχουν τον δικό τους στόλο και συνεργάζονται με υφιστάμενους μεταφορείς να τους εξαναγκάσουν να εισάξουν στην Κυπριακή αγορά λόγω της μεγάλης τους οικονομικής ευχέρειας αριθμό τέτοιων οχημάτων που στην συνέχεια θα μετατραπεί σε μεγάλο πρόβλημα επηρεασμού απασχόλησης των υφισταμένων μεταφορέων.

Βάση όλων των πιο πάνω γίνεται κατανοητό γιατί έχουμε την έντονη διαφωνία μας.

Με εκτίμηση
Για την Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων Α

Κυριάκος Μουστάκας

Κυριάκος Μουστάκας
Κ.Οργ.Γραμματέας Γ.Σ.ΠΟΒΕΚ



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 20/12/2023

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1490/2023).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η εναρμόνιση με την Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6^{ης} Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για την χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές μεταφορές.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ