

**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ****Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/11/2023**

**Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023».**

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1284/2023).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Α.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
  - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
  - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### **Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 15/11/2023**

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η μεταφορά στην εσωτερική έννομη τάξη, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

**Πηνελόπη Παπαβασιλείου**

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023»

Για σκοπούς εναρμόνισης με την Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, που αφορά σε μέτρα εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)», ετοιμάστηκε προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023». Το νομοσχέδιο προβλέπει τις διαδικασίες που θα εφαρμόζονται για την αδειοδότηση που απαιτείται για την έγκριση της υλοποίησης έργων στους διαδρόμους του κεντρικού διευρωπαϊκού δικτύου (ΔΕΔ-Μ) καθώς και στις δημόσιες συμβάσεις για διασυνοριακά έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.

2. Το Νομοσχέδιο, το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από την Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Α. Αντίγραφο της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, επισυνάπτεται ως Παράρτημα Β. Το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου επισυνάπτεται ως Παράρτημα Γ.

3. Με την ψήφιση του Νομοσχεδίου θα επιτευχθούν τα ακόλουθα:

α) η οργάνωση και η διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης που απαιτούνται για την έγκριση της υλοποίησης έργων στους διαδρόμους του δικτύου (ΔΕΔ-Μ) που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τέσσερα έτη από την αρχή της διαδικασίας αδειοδοτήσεως ενώ η αρμόδια αρχή, μπορεί να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα προκειμένου να κατανέμει τη διαθέσιμη περίοδο σε διαφορετικά στάδια, σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο,

β) για διασυνοριακά έργα που αφορούν και άλλα κράτη μέλη η αρμόδια αρχή μαζί με τις αντίστοιχες αρχές των συμμετεχόντων κρατών μελών θα διασφαλίζουν ότι οι εντεταλμένες αρχές τους, συνεργάζονται, με σκοπό να συντονίσουν τα χρονοδιαγράμματά τους και να συμφωνήσουν κοινό πρόγραμμα για τη διαδικασία αδειοδότησης,

γ) όταν οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων, διενεργούνται από κοινό φορέα σε διασυνοριακό έργο, η αρμόδια αρχή μαζί, με τις αντίστοιχες αρχές των συμμετεχόντων κρατών μελών, θα λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσουν ότι ο κοινός φορέας εφαρμόζει το εθνικό δίκαιο, είτε της Δημοκρατίας, είτε άλλου συμμετέχοντος κράτους μέλους.

4. Το εναρμονιστικό Νομοσχέδιο θα πρέπει να ψηφιστεί το συντομότερο δυνατό, δεδομένου ότι η προθεσμία μεταφοράς της Οδηγίας 2021/1187/ΕΚ, ήταν η 10 Αυγούστου 2023. Επί τούτου σημειώνεται ότι, υπάρχει διαδικασία παράβασης από την (ΕΕ), δύναμη του άρθρου 258 της Συνθήκης για την Λειτουργία της ΕΕ, λόγω μη κοινοποίησης μέτρων μεταφοράς στο Εθνικό δίκαιο των Οδηγιών της ΕΕ..



5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του ημερ. 15 Νοεμβρίου, 2023 ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στην Βουλή των Αντιπροσώπων το Προσχέδιο Νομοσχεδίου για την ψήφιση του σε Νόμο,

— Αντίγραφο του Προσχεδίου της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως Παράρτημα Δ.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**  
**20 Νοεμβρίου, 2023**

**ΑΚ**



**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

**“Ο ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΔΕΔ-Μ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023»**

Επίσημη  
Εφημερίδα  
Ε.Ε.:  
20.7.2021 σ.1

της  
L258

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο: «Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)»,

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για την Προώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023.

Ερμηνεία

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«απόφαση έγκρισης» σημαίνει την απόφαση ή τη δέσμη αποφάσεων, ακόμα και διοικητικής φύσεως, που λαμβάνονται ταυτόχρονα ή διαδοχικά από την αρμόδια αρχή·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία

«διαδικασία αδειοδότησης» σημαίνει κάθε ακολουθητέα διαδικασία σχετικά με έργο που εμπίπτει στο πεδίο του παρόντος Νόμου, προκειμένου να λάβει την απόφαση έγκρισης, όπως απαιτείται από την αρμόδια αρχή με εξαίρεση τον πολεοδομικό ή χωροταξικό σχεδιασμό, τις διαδικασίες που σχετίζονται με την ανάθεση δημόσιων συμβάσεων και τα μέτρα που λαμβάνονται σε στρατηγικό επίπεδο και που δεν παραπέμπουν σε συγκεκριμένο έργο, όπως η στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση, ο δημοσιονομικός σχεδιασμός, καθώς και τα εθνικά ή περιφερειακά σχέδια μεταφορών

«διασυνοριακό έργο» σημαίνει το έργο που καλύπτει ένα διασυνοριακό τμήμα μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των αντίστοιχων αρχών, ενός ή περισσότερων άλλων κρατών μελών

«εντεταλμένη αρχή» σημαίνει τη αρχή που ορίζεται στο άρθρο 5

«έργο» σημαίνει την πρόταση κατασκευής μεταφορών, η οποία στοχεύει στη βελτίωση της χωρητικότητας, της ασφάλειας και της αποτελεσματικότητας της εν λόγω υποδομής και της οποίας η εκτέλεση απαιτεί απόφαση έγκρισης

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ.1315/13» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1315/13 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου



2013 , περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ.

«κοινή αρχή» σημαίνει την αρχή, η οποία ιδρύεται, με αμοιβαία συμφωνία, μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των αντίστοιχων αρχών ενός ή περισσότερων άλλων κρατών μελών της Ένωσης για να διευκολύνει τις διαδικασίες αδειοδότησης διασυνοριακών έργων.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Οδηγία 2014/24/ΕΕ» σημαίνει την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014 , σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L94,  
28.03.2014,  
σ.65.

«Οδηγία 2014/25/ΕΕ» σημαίνει τη Οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων φορέων που δραστηριοποιούνται στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/17/ΕΚ, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε.Ε.: L94,  
28.03.2014,  
σ.243.

«φορέας προώθησης έργου» σημαίνει τον αιτούντα έγκρισης για υλοποίηση έργου ή τη δημόσια αρχή που αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για ένα έργο.

Πεδίο  
Εφαρμογής.

3.(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται στις διαδικασίες αδειοδότησης που απαιτούνται για την έγκριση της υλοποίησης έργων στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου (ΔΕΔ-Μ), όπως προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 44 παράγραφος 1 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 με συνολικό κόστος άνω των €300 000 000, με εξαίρεση έργα που αφορούν αποκλειστικά τις τηλεματικές εφαρμογές, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία, κατά την έννοια των άρθρων 31 και 33 του εν λόγω ενωσιακού Κανονισμού.

(2) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται, επίσης, στις δημόσιες συμβάσεις σε διασυνοριακά έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του.

(3) Η αρμόδια αρχή μπορεί να εφαρμόσει τον παρόντα Νόμο, σε άλλα έργα στο κεντρικό και εκτεταμένο δίκτυο, συμπεριλαμβανομένων έργων που αφορούν αποκλειστικά τις τηλεματικές εφαρμογές, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

Καθέστως  
Προτεραιότητας

4.-(1) Η αρμόδια αρχή, μεριμνά ώστε άπασες οι δημόσιες αρχές, συμπεριλαμβανομένης της εντεταλμένης αρχής, που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης, εξαιρουμένων των δικαστηρίων, να δίνουν προτεραιότητα σε έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

(2) Όταν, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, υφίστανται ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης για έργα προτεραιότητας, η αρμόδια αρχή, με την επιφύλαξη των στόχων, των απαιτήσεων και των προθεσμιών του παρόντος Νόμου,

εξασφαλίζει ότι τα έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, υλοποιούνται στο πλαίσιο των εν λόγω διαδικασιών:

Νοείται ότι, αυτό δεν εμποδίζει, την αρμόδια αρχή, να δοκιμάζει ειδικές διαδικασίες αδειοδότησης για περιορισμένο αριθμό έργων, προκειμένου να αξιολογείται η δυνατότητα επέκτασής τους σε άλλα έργα, χωρίς να υποχρεούται, να εφαρμόζει τις διαδικασίες αυτές, σε έργα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου.

(3) Το παρόν άρθρο, εφαρμόζεται με την επιφύλαξη, τυχόν δημοσιονομικών αποφάσεων.

Εντεταλμένη  
Αρχή.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή, ορίζει το Τμήμα Δημοσίων Έργων ως την εντεταλμένη αρχή:

Νοείται ότι, η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίζει και άλλη δημόσια αρχή, ως εντεταλμένη αρχή, ανάλογα με το έργο ή την κατηγορία έργων, τον τρόπο μεταφοράς ή τη γεωγραφική περιοχή και στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή, διασφαλίζει, ότι υπάρχει μόνο μία εντεταλμένη αρχή, για κάθε συγκεκριμένο έργο και διαδικασία αδειοδότησης.

(2) Η αρμόδια αρχή, παρέχει στους υπεύθυνους προώθησης των έργων, εύκολα διαθέσιμες πληροφορίες, σχετικά με την ταυτότητα της εντεταλμένης αρχής, για κάθε συγκεκριμένο έργο.

(3) Η αρμόδια αρχή, δύναται να εξουσιοδοτεί την εντεταλμένη αρχή, για να λαμβάνει την απόφαση έγκρισης και να επαληθεύει, ότι έχουν ληφθεί όλες οι αναγκαίες

άδειες, αποφάσεις και γνώμες, για τη λήψη της εν λόγω απόφασεως, και την κοινοποιεί στον φορέα προώθησης του έργου.

(4) Σε περίπτωση που η εντεταλμένη αρχή δεν είναι εξουσιοδοτημένη να λάβει την απόφαση έγκρισης, τότε η αρμόδια αρχή, διασφαλίζει ότι ο φορέας προώθησης του έργου, ενημερώνεται για την έκδοση της απόφασης έγκρισης.

(5) Η αρμόδια αρχή, δύναται να εξουσιοδοτεί την εντεταλμένη αρχή, να καθορίζει ενδεικτικές προθεσμίες για τα διάφορα ενδιάμεσα στάδια της διαδικασίας αδειοδότησης σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(6) Η εντεταλμένη αρχή οφείλει να:

(α) αποτελεί, το σημείο επαφής, για την ενημέρωση του φορέα προώθησης του έργου και των άλλων σχετικών εμπλεκόμενων δημοσίων αρχών, στο πλαίσιο της διαδικασίας, που οδηγεί στην απόφαση έγκρισης, για συγκεκριμένο έργο:

(β) παρέχει, στον φορέα προώθησης του έργου, όπου απαιτείται από τη κείμενη νομοθεσία, το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 7, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τις ενδεικτικές προθεσμίες, που σχετίζονται με τις διαδικασίες αδειοδότησης, σύμφωνα με τη προθεσμία που προβλέπεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 6.

(γ) επιβλέπει, το χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας αδειοδότησης και, συγκεκριμένα, καταγράφει κάθε παράταση της προθεσμίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 6 .

(δ) παρέχει καθοδήγηση, εφόσον ζητηθεί, στον φορέα προώθησης του έργου, σχετικά με την υποβολή όλων των σχετικών πληροφοριών και εγγράφων, συμπεριλαμβανομένων όλων των αδειών, αποφάσεων και γνωμών που πρέπει να λαμβάνονται και να παρέχονται για την απόφαση έγκρισης.

(7) Η εντεταλμένη αρχή, δύναται να παρέχει καθοδήγηση, στον φορέα προώθησης του έργου, ως προς τα πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία ή/και έγγραφα, τα οποία πρέπει να παραδοθούν, σε περίπτωση απόρριψης μιας κοινοποίησης σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 7.

(8) Το εδάφιο (6) δεν θίγει την αρμοδιότητα άλλων δημοσίων αρχών, που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης και τη δυνατότητα του φορέα προώθησης του έργου, να έλθει σε επαφή με τις επιμέρους δημόσιες αρχές, για τις επιμέρους άδειες, αποφάσεις ή γνώμες που αποτελούν μέρος της απόφασης έγκρισης.

Διάρκεια της Διαδικασίας Αδειοδότησης.

6.-(1) Η διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των προθεσμιών, στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας, δεν υπερβαίνει τα τέσσερα έτη από την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησεως και η αρμόδια αρχή, μπορεί να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να

κατανέμει, τη διαθέσιμη περίοδο, σε διαφορετικά στάδια σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο.

(2) Η τετραετής περίοδος του εδαφίου (1) δεν θίγει τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το διεθνές και το ενωσιακό δίκαιο και δεν περιλαμβάνει χρονικά διαστήματα, που είναι απαραίτητα για την ανάληψη διοικητικών και δικαστικών διαδικασιών προσφυγής σε αρμόδιο διοικητικό όργανο και σε δικαστήριο, ανάλογα με την περίπτωση, καθώς και την άσκηση ενδίκων μέσων ενώπιον δικαστηρίου, καθώς και κάθε χρονική περίοδο αναγκαία, για την εφαρμογή, συνακόλουθων αποφάσεων ή μέτρων.

(3)(α) Η τετραετής περίοδος η οποία ορίζεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, δεν θίγει το δικαίωμα της αρμόδιας αρχής, να ορίσει ότι η διαδικασία αδειοδότησης, ολοκληρώνεται, μέσω νομοθετημάτων.

(β) Οι προπαρασκευαστικές εργασίες, βάσει των οποίων, εκδίδεται το νομοθέτημα, δύναται, κατά παρέκκλιση από το εδάφιο (1), να υπερβούν την τετραετία, εφόσον η προετοιμασία προς έκδοση του νομοθετήματος, ολοκληρώθηκε εντός της εν λόγω τετραετούς περιόδου.

(γ) Οι προπαρασκευαστικές εργασίες θεωρούνται λήξασες όταν κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, το προσχέδιο νομοθετήματος, για το συγκεκριμένη νομοθέτημα.

(4)(α) Η αρμόδια αρχή, διασφαλίζει ότι σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, χορηγείται παράταση της τετραετούς περιόδου, που προβλέπεται στο εδάφιο (1) του

παρόντος άρθρου.

(β) Η διάρκεια της παράτασης καθορίζεται σαφώς, αιτιολογείται δεόντως και ο σκοπός της περιορίζεται στην ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης και την έκδοση της απόφασης έγκρισης.

(γ) Όταν χορηγηθεί η παράταση η οποία προβλέπεται στη παράγραφο (α) του παρόντος εδαφίου, ο φορέας προώθησης του έργου ενημερώνεται για τους λόγους χορήγησης αυτής και νέα παράταση μπορεί να χορηγηθεί άπαξ, υπό τους ίδιους όρους.

(5) Η αρμόδια αρχή, δεν φέρει ευθύνη παραβίασεως της τετραετούς περιόδου που προβλέπεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, όπως αυτή η χρονική περίοδος παρατάθηκε σύμφωνα με το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, όταν η καθυστέρηση, οφείλεται στον φορέα προώθησης του έργου.

Οργάνωση της  
Διαδικασίας  
Αδειοδότησης.

7.-(1) Ο φορέας προώθησης του έργου, κοινοποιεί το έργο στην εντεταλμένη αρχή, ή, κατά περίπτωση, στην κοινή αρχή του εδαφίου (1) του άρθρου 8 και η κοινοποίηση του έργου, από τον φορέα προώθησης του έργου, σηματοδοτεί την έναρξη της διαδικασίας αδειοδότησης.

(2)(α) Προκειμένου να διευκολυνθεί η αξιολόγηση της ωριμότητας του έργου, η αρμόδια αρχή, μπορεί να καθορίζει το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών και τα σχετικά έγγραφα που πρέπει να παρέχονται από τον φορέα προώθησης του έργου κατά την κοινοποίηση ενός έργου.

(β) Εάν το έργο δεν έχει ωριμάσει, η κοινοποίηση

απορρίπτεται με δεόντως αιτιολογημένη απόφαση της αρμόδιας αρχής, το αργότερο, εντός τεσσάρων μηνών, από τη λήψη της κοινοποίησης.

(3) Η αρμόδια αρχή, πρέπει να λάβει τα αναγκαία μέτρα, για να εξασφαλίσει ότι οι φορείς προώθησης έργων, λαμβάνουν γενικές πληροφορίες, ως κατευθυντήριες γραμμές για την κοινοποίηση, προσαρμοσμένες καταλλήλως στον τρόπο μεταφοράς, που περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τις άδειες, αποφάσεις και γνώμες που ενδέχεται να απαιτούνται για την υλοποίηση ενός έργου.

(4) Για κάθε άδεια, απόφαση ή γνώμη, οι σχετικές πληροφορίες περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

(α) γενικές πληροφορίες σχετικά με το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών που πρέπει να υποβάλει ο φορέας προώθησης του έργου·

(β) τις ισχύουσες προθεσμίες ή, εάν δεν υπάρχουν τέτοιες προθεσμίες, τις ενδεικτικές προθεσμίες· και

(γ) τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών και των ενδιαφερόμενων μερών, που συμμετέχουν κατά κανόνα σε διαβουλεύσεις οι οποίες συνδέονται με τις διάφορες άδειες, αποφάσεις και γνώμες:

Νοείται ότι, οι πληροφορίες αυτές, πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμες από όλους τους σχετικούς φορείς προώθησης έργου, ιδίως μέσω ηλεκτρονικών ή υλικών πυλών πληροφόρησης.



(5) Προκειμένου να διευκολυνθεί η επιτυχής κοινοποίηση, η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτεί ότι η εντεταλμένη αρχή, κατόπιν αιτήματος του φορέα προώθησης του έργου, καταρτίζει αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης, το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες εξατομικευμένες πληροφορίες για το έργο:

(α) τα στάδια της διαδικασίας και τις ισχύουσες προθεσμίες τους, ή, εάν δεν υπάρχουν, ενδεικτικές προθεσμίες·

(β) το καθ' ύλην πεδίο εφαρμογής και το επίπεδο λεπτομέρειας των πληροφοριών, που πρέπει να υποβάλει ο φορέας προώθησης του έργου·

(γ) κατάλογο των αδειών, αποφάσεων και γνωμών που πρέπει να λάβει ο φορέας προώθησης του έργου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και το εθνικό δίκαιο·

(δ) τα στοιχεία επικοινωνίας των αρχών και των ενδιαφερόμενων μερών, που συμμετέχουν, σε σχέση με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις, μεταξύ άλλων και κατά τη διάρκεια της επίσημης φάσης δημόσιας διαβούλευσης.

(5) Το αναλυτικό σχεδιάγραμμα της αίτησης, παραμένει σε ισχύ, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης και κάθε τροποποίηση του σχεδιαγράμματος, αιτιολογείται δεόντως.

(6) Η εντεταλμένη αρχή, δύναται, κατόπιν σχετικού

αιτήματος, να παρέχει πληροφορίες στον φορέα προώθησης του έργου για τη συμπλήρωση των στοιχείων του εδαφίου (4).

(7) Όταν ο φορέας προώθησης του έργου, έχει υποβάλει τον πλήρη φάκελο της αίτησης για την ανάληψη του έργου, η απόφαση έγκρισης εκδίδεται εντός της προθεσμίας του εδαφίου (1) του άρθρου 6.

(8) Οι αρχές που εμπλέκονται στη διαδικασία αδειοδότησης, κοινοποιούν στην εντεταλμένη αρχή, την έκδοση των απαιτούμενων αδειών, αποφάσεων, γνωμών ή αποφάσεων έγκρισης.

Συντονισμός της  
διασυνοριακής  
διαδικασίας  
αδειοδότησης.

8.-(1) Για διασυνοριακά έργα που αφορούν και άλλα κράτη μέλη, η αρμόδια αρχή, μαζί με τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών, διασφαλίζουν ότι οι εντεταλμένες αρχές τους, συνεργάζονται, με σκοπό να συντονίσουν τα χρονοδιαγράμματά τους και να συμφωνήσουν κοινό πρόγραμμα της διαδικασίας αδειοδότησης:

Νοείται ότι, για τα διασυνοριακά έργα μπορεί να συσταθεί κοινή αρχή.

(2) Η αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι οι Ευρωπαίοι Συντονιστές που ορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1315/2013, λαμβάνουν πληροφορίες, σχετικά με τις διαδικασίες αδειοδότησης και μπορούν να διευκολύνουν τις επαφές, μεταξύ των εντεταλμένων αρχών, στο πλαίσιο των διαδικασιών αδειοδότησης για διασυνοριακά έργα.

(3) Εάν δεν τηρηθεί η προθεσμία του εδαφίου (1) του άρθρου 6 και κατόπιν αιτήματος, η αρμόδια αρχή, παρέχει πληροφορίες στους οικείους Ευρωπαϊούς Συντονιστές, σχετικά με τα μέτρα που έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν, προκειμένου να επιτραπεί η ολοκλήρωση της διαδικασίας αδειοδότησης, με τη μικρότερη δυνατή καθυστέρηση.

Δημόσιες  
Συμβάσεις σε  
διασυνοριακά έργα.

73(1) του 2016  
205(1) του 2020  
74(1) του 2022

140(1) του 2016  
202(1) του 2020  
73(1) του 2022.

9.-(1) Όταν οι διαδικασίες σύναψης δημόσιων συμβάσεων, διενεργούνται από κοινό φορέα σε διασυνοριακό έργο, η αρμόδια αρχή, μαζί με τις αντίστοιχες αρχές των συμμετεχόντων κρατών μελών, λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα, για να διασφαλίσουν ότι ο κοινός φορέας εφαρμόζει το εθνικό δίκαιο, είτε της Δημοκρατίας, είτε άλλου συμμετέχοντος κράτους μέλους και, κατά παρέκκλιση από τις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ, το εν λόγω δίκαιο προσδιορίζεται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (α) του εδαφίου 6 του άρθρου 36 του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Δημοσίων Συμβάσεων και για Συναφή Θεμάτων Νόμου ή σύμφωνα με την υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (α) του εδαφίου 6 του άρθρου 51 του περί της Ρύθμισης των Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων Φορέων που Δραστηριοποιούνται στους Τομείς του Ύδατος, της Ενέργειας, των Μεταφορών και των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και για Συναφή Θεμάτων Νόμου ή, κατά περίπτωση, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά, από συμφωνία που έχει συναφθεί μεταξύ των συμμετεχόντων κρατών μελών:

Νοείται ότι, η συμφωνία αυτή, προβλέπει πάντοτε, την εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας, στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων που διενεργούνται από

κοινό φορέα.

(2) Για τις δημόσιες συμβάσεις που συνάπτονται από θυγατρική κοινού φορέα, η αρμόδια αρχή, μαζί με τις αντίστοιχες αρχές των άλλων κρατών μελών, διασφαλίζουν ότι η θυγατρική κοινού φορέα, εφαρμόζει το εθνικό δίκαιο της Δημοκρατίας ή άλλου συμμετέχοντος κράτους μέλους και στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες αρχές των συμμετεχόντων κρατών μελών, μπορούν να αποφασίσουν, ότι η θυγατρική πρέπει να εφαρμόζει το εθνικό δίκαιο που ισχύει για τον κοινό φορέα.

Μεταβατικές  
Διατάξεις

10.-(1) Ο παρών Νόμος δεν εφαρμόζεται σε έργα για τα οποία οι διαδικασίες αδειοδότησης άρχισαν πριν από τις 10 Αυγούστου 2023.

(2) Το άρθρο 9 του παρόντος Νόμου, εφαρμόζεται μόνο σε δημόσιες συμβάσεις, για τις οποίες η προκήρυξη διαγωνισμού, απεστάλη ή, αν δεν προβλέπεται προκήρυξη διαγωνισμού, για τις οποίες, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας, κίνησε τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης μετά από τις 10 Αυγούστου 2023.

(3) Το άρθρο 9 του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζεται σε κοινό φορέα, που έχει συσταθεί πριν από τις 9 Αυγούστου 2021, εάν οι διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων του εν λόγω φορέα, συνεχίζουν υποκείμενες, στο εφαρμοστέο δίκαιο, επί των συμβάσεων του εν λόγω φορέα, κατά την ημερομηνία αυτή.

Υποβολή  
Εκθέσεων

11. Η αρμόδια αρχή, για πρώτη φορά έως τις 10 Αυγούστου 2026, διαβιβάζει στην Επιτροπή, πληροφορίες, όσο αφορά τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, τη μέση διάρκεια της διαδικασίας αδειοδότησης, τον αριθμό των διαδικασιών αδειοδότησης που υπερβαίνουν την προθεσμία και τη σύσταση οποιασδήποτε κοινής αρχής, κατά την περίοδο αναφοράς και έπειτα διαβιβάζει τις πληροφορίες αυτές στην Επιτροπή, ανά διετία.

**ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «Ο ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΕΞΟΡΘΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ  
ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΔΕΔ-Μ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2023»**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ**

Οδηγία (ΕΕ) 2021/1187	Ο περί Μέτρων Εξορθολογισμού για τη Πρωώθηση της Υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023
Άρθρο 1	Άρθρο 3
Άρθρο 2	Άρθρο 2
Άρθρο 3	Άρθρο 4
Άρθρο 4	Άρθρο 5
Άρθρο 5	Άρθρο 6
Άρθρο 6	Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 8	Άρθρο 9


Άρθρο 9	Άρθρο 10
Άρθρο 10	Άρθρο 11
Άρθρο 11	Δεν χηρίζει μεταφοράς Δεν εφαρμόζεται
Άρθρο 12	Δεν εφαρμόζεται
Παράρτημα	





## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου, είναι η μεταφορά στην εσωτερική έννομη τάξη, της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/1187 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 7ης Ιουλίου 2021, περί μέτρων εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

9 Οκτωβρίου 2023





ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Ο περί εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>	
Αρμόδιο Υπουργείο	1. Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	1. Τμήμα Δημόσιων Έργων
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Νέστωρας Νέστορος
	Τίτλος: Εκτελεστικός Μηχανικός
	e-mail: nnestoros@pwd.mcw.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22806674

ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (X)	Προσδιορίστε συνοπτικά τις σημαντικότερες διατάξεις της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία	√	Ο περί εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) Νόμος του 2023
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση
B1.1	Ποιά ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 7 <sup>η</sup> Ιουλίου 2021 εξέδωσαν την Οδηγία 2021/1187/ΕΚ, σχετικά με τα μέτρα εξορθολογισμού για την προώθηση της υλοποίησης του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και μεταβίβασαν την σχετική οδηγία στα κράτη μέλη. Η Κυπριακή Δημοκρατία όπως και τα άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να συμμορφωθούν με την σχετική Οδηγία ψηφίζοντας ανάλογη εθνική νομοθεσία μέχρι τις 10 Αυγούστου 2023, ακολούθως η Κυπριακή Κυβέρνηση θα πρέπει να ενημερώσει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εφαρμογή της συγκεκριμένης Νομοθεσίας. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο εφαρμόζεται στις διαδικασίες αδειοδότησης που απαιτούνται για την έγκριση της υλοποίησης έργων στους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου (ΔΕΔ-Μ), με συνολικό κόστος άνω των 300 εκατομμυρίων ευρώ, με εξαίρεση έργα που αφορούν αποκλειστικά τις τηλεματικές εφαρμογές, τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία που μπορούν να εφαρμοστούν και στο εκτεταμένο δίκτυο. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο εφαρμόζεται επίσης στις δημόσιες συμβάσεις σε διασυνοριακά έργα που εμπύκτουν στο πεδίο εφαρμογής του.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Με την προτεινόμενη νομοθεσία, επέρχεται πλήρης συμμόρφωση με την Οδηγία 2021/1187/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναφέρονται πιο πάνω.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Άμεση νομοθετική ρύθμιση του θέματος.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	

B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Δεν υπάρχει άλλος τρόπος χειρισμού.		
B3	<b>ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</b>	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημοσίου Τομέα</i>		
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	<table border="1"> <tr> <td>Ναι</td> <td></td> </tr> </table>	Ναι	
Ναι				
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Έγινε συζήτηση και σχετική ενημέρωση με το Τμήμα Δημοσίων Έργων.		
B4	<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<i>Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους σε άλλα εμπλεκόμενους φορείς (stakeholders)</i>		
B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	<table border="1"> <tr> <td>Ναι</td> <td>Το προσχέδιο του νομοσχεδίου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση καθώς δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Δημοσίων Έργων από τις 4/4/2023 μέχρι 2/5/2023 για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για απόψεις και εισηγήσεις από τους ενδιαφερόμενους, χωρίς να υπάρξει οποιοδήποτε ενδιαφέρον.</td> </tr> </table>	Ναι	Το προσχέδιο του νομοσχεδίου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση καθώς δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Δημοσίων Έργων από τις 4/4/2023 μέχρι 2/5/2023 για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για απόψεις και εισηγήσεις από τους ενδιαφερόμενους, χωρίς να υπάρξει οποιοδήποτε ενδιαφέρον.
Ναι	Το προσχέδιο του νομοσχεδίου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση καθώς δημοσιοποιήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Δημοσίων Έργων από τις 4/4/2023 μέχρι 2/5/2023 για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται για απόψεις και εισηγήσεις από τους ενδιαφερόμενους, χωρίς να υπάρξει οποιοδήποτε ενδιαφέρον.			

B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;	Κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;  Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για της επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων	(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)  Δ/Ε
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)  Ως πιο πάνω, ανάρτηση στο διαδίκτυο.
B4.5	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης; [Παρακαλώ επισυναψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Δ/Ε
B5	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</b>
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;  [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	<b>Ναι</b>	<b>Όχι</b>
		Όχι
<b>1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>		
B5.1		<b>Ναι</b> <b>Όχι</b>

	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i>	Όχι	
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	
ii. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις <sup>2</sup> από την προτενόμενη νομοθεσία			





	πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;		
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	(Απάντηση σε €)	
B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Όχι	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή	Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)

	για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;		
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΔΕΥΤΙΚΟΥ (SME Test)</b>			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος κόστος ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το κόστος που εξασπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις B5.7-B5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B5.12		Ναι/Όχι	Επίπεδο

	<p>Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;</p> <p>Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος);</p> <p>Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.</p>	Δ/Ε	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.13	<p>Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;</p> <p>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]</p>	Όχι	
B5.14	<p>Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;</p>		(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, θωρακιστικότητα δημόσιου τομέα)
B5.15	<p>Πρακύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;</p>		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	<b>ΕΠΗΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διακυβέρνηση</b>	
B6.1	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;</p> <p>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</p>	Ναι	

B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;	Όχι	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Ναι	Σε ότι αφορά υποχρεώσεις ενημέρωσης και πληροφόρησης στις διαδικασίες αδειοδότησης έργων υποδομών στις μεταφορές
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).	Η επέκταση των έργων υποδομών που εμπύπτει στους κεντρικούς διαδρόμους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της Κύπρου είναι μικρή και την αρμοδιότητα έχουν κυβερνητικές υπηρεσίες. Οι υποχρεώσεις αυτές μπορούν να ικανοποιηθούν μέσα από τις υφιστάμενες διαδικασίες.	
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<b>B7</b>	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]	Όχι	
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και		(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)

	λειτουργία της αγοράς εργασίας;		
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)

B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
<b>B8</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</b>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Όχι	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες		(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)

	μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κκ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κκ)
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κκ);
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ			
(Το παρόν τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ)			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΟΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
Κριτήριο	Ποσοστό	Ποσοστό	Ποσοστό
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών			Η νομοθετική ρύθμιση του θέματος κρίθηκε αναγκαία.
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης			Το προσχέδιο του νομοσχεδίου τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση χωρίς να υπάρξει οποιοδήποτε ενδιαφέρον από το κοινό.



3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B5	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B6	Οι επιπτώσεις είναι μικρές και μπορούν να προσαρμοστούν στις υφιστάμενες διαδικασίες.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B7	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B8	Δεν υπάρχουν επιπτώσεις.	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B5.3, B5.4, B5.7	Δεν εφαρμόζεται	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	B4.5 B5.1 B5.11 B5.12	Δεν εφαρμόζεται	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	Α. Καυζαρή
Όνοματεπώνυμο	Αφροδίτη Καυζαρή
Τίτλος/Υπουργείο	Πρώτος Διοικητικός Ά/κας ΥΜΕΕ
Ημερομηνία	4/7/23

