

Υ.Γ.Α.Α.&Π: 15.42.002.008

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών - Θέση  
Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023

Σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2023, τα Σχέδια Υπηρεσίας των θέσεων εγκρίνονται από το Υπουργικό Συμβούλιο με Κανονισμούς τους οποίους εγκρίνει η Βουλή των Αντιπροσώπων.

2. Συμφωνήθηκε η έγκριση του Σχεδίου Υπηρεσίας Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, όπως καθορίζεται στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους του 1990 έως 2023. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκαν οι συνημμένοι Κανονισμοί (Παράρτημα Ι), οι οποίοι έτυχαν νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

3. Η προτεινόμενη τροποποίηση στο παρόν Σχέδιο Υπηρεσίας, το οποίο επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙ, αφορά τον τίτλο του Σχεδίου Υπηρεσίας από «Κυβερνήτης/Μηχανικός Σκάφους» σε «Μηχανικός/Κυβερνήτης Σκάφους» με σχετική αναδιάταξη των καθηκόντων/ευθυνών και απαιτούμενων προσόντων για σκοπούς ομοιομορφίας, λόγω του ότι στο περί Προϋπολογισμού Νόμο ο τίτλος της θέσης, όπως δεικνύεται στο Παράρτημα – Μισθολογικές Θέσεις, διατυπώνεται ως Μηχανικός/Κυβερνήτης Σκάφους και όχι ως Κυβερνήτης/Μηχανικός Σκάφους όπως καταγράφηκε στο Σχέδιο Υπηρεσίας, το οποίο τέθηκε σε ισχύ στις 29/07/2022. Σύμφωνα με τη Σημείωση 8 του περί Προϋπολογισμού Νόμου του 2023, Νόμος του 2022: «8. Όλοι οι όροι, τίτλοι θέσεων ή άλλη ορολογία που χρησιμοποιείται στους Πίνακες του Νόμου αυτού, περιλαμβανόμενης της απόδοσης τους στην αγγλική, δεν μπορούν να τροποποιηθούν ή διαφοροποιηθούν με οποιοδήποτε άλλο τρόπο χωρίς τροποποίηση του παρόντος Νόμου». Σύμφωνα με την ιεράρχηση των κανόνων δικαίου στην Κυπριακή Δημοκρατία, οι Νόμοι της Βουλής των Αντιπροσώπων (περιλαμβανομένου και του Προϋπολογισμού) υπερισχύουν της Δευτερογενούς νομοθεσίας, όπως είναι οι Κανονισμοί των Σχεδίων Υπηρεσίας, γεγονός που καθιστά την πλήρωση των εν λόγω θέσεων από την Επιτροπή Δημόσιας Υπηρεσίας αδύνατη.

4. Αντίγραφο της επιστολής που λήφθηκε από τη Διευθύντρια Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού με επιστολή με Αρ. Φακ.: 15.42.004.011 και ημερομηνία 02/10/2023, με την οποία ενημερώνεται το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, ότι συμφωνήθηκε όπως προωθηθεί η έγκριση του Σχεδίου Υπηρεσίας Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους, καθώς και αντίγραφο της επιστολής από τον Γενικό Γραμματέα της ΠΑ.ΣΥ.Δ.Υ. με Αρ.

Φακ.:02.0309.02/1 και ημερομηνία 25/08/2023, με την οποία ενημερώνει ότι συμφωνεί με το εν λόγω σχέδιο υπηρεσίας, επισυνάπτονται στο **Παράρτημα ΙΙΙ**.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη Συνεδρία του ημερομηνίας 19/10/2023 αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος:

- i. Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, σύμφωνα με το εδάφιο 4 του άρθρου 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2023 για έγκριση.
- ii. Να επιφέρει, στους εν λόγω κανονισμούς, οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

6. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως Παράρτημα Γ.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

02 Νοεμβρίου 2023

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2023

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2023, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
71 του 1991	
211 του 1991	
27(Ι) του 1994	
83(Ι) του 1995	
60(Ι) του 1996	
109(Ι) του 1996	
69(Ι) του 2000	
156(Ι) του 2000	
4(Ι) του 2001	
94(Ι) του 2003	
128(Ι) του 2003	
183(Ι) του 2003	
31(Ι) του 2004	
218(Ι) του 2004	
68(Ι) του 2005	
79(Ι) του 2005	
105(Ι) του 2005	
96(Ι) του 2006	
107(Ι) του 2008	
137(Ι) του 2009	
194(Ι) του 2011	
78(Ι) του 2013	
7(Ι) του 2014	
21(Ι) του 2014	
100(Ι) του 2015	
148(Ι) του 2017	
151(Ι) του 2017	
152(Ι) του 2017	
98(Ι) του 2020	
136(Ι) του 2020	
1(Ι) του 2022	
113(Ι) του 2022	
120(Ι) του 2022	
59(Ι) του 2023	
64(Ι) του 2023	
78(Ι) του 2023	

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023.

Σχέδιο  
Υπηρεσίας για  
τη θέση  
Μηχανικού/  
Κυβερνήτη  
Σκάφους στο  
Τμήμα Αλιείας  
και Θαλάσσιων  
Ερευνών.

2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους, εκτίθεται στον Πίνακα.

Πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμός 2)

Σχέδιο Υπηρεσίας για το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076, 35.273,  
36.470, 37.667.

A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396.

A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637.

} Συνδυασμένες Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και το τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

#### A. ΕΙΔΙΚΑ

##### 1. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρύπανσης.
- (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού για εργασίες που εκτελούν της δικής του αρμοδιότητας.

##### 2. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
- (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με την λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.

#### B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (α) Επανδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- (β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

#### A. ΕΙΔΙΚΑ

##### 1. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

##### 2. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

#### B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

1. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
2. Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρίσια.

Σημειώσεις:

1. Οί υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.

2. Τα της παραγράφου Α πιο πάνω απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά την δημοσίευση της θέσης, είτε Α1 είτε Α2, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
4. Η ανέλιξη των υπαλλήλων στην αμέσως ψηλότερη κλίμακα των συνδυασμένων κλιμάκων της θέσης τους, θα γίνεται νοουμένου ότι οι υπάλληλοι έχουν επιτύχει στις εξετάσεις που αναφέρονται στη Σημείωση (1).
5. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντα τους.

## Αριθμός 29

Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών - Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2022, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2022

## Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

1 του 1990  
71 του 1991  
211 του 1991  
27(I) του 1994  
83(I) του 1995  
60(I) του 1996  
109(I) του 1996  
69(I) του 2000  
156(I) του 2000  
4(I) του 2001  
94(I) του 2003  
128(I) του 2003  
183(I) του 2003  
31(I) του 2004  
218(I) του 2004  
68(I) του 2005  
79(I) του 2005  
105(I) του 2005  
96(I) του 2006  
107(I) του 2006  
137(I) του 2009  
194(I) του 2011  
78(I) του 2013  
7(I) του 2014  
21(I) του 2014  
100(I) του 2015  
148(I) του 2017  
151(I) του 2017  
152(I) του 2017  
98(I) του 2020  
136(I) του 2020  
1(I) του 2022.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Σχέδιο Υπηρεσίας για  
τη Θέση Κυβερνήτη/  
Μηχανικού Σκάφους  
στο Τμήμα Αλιείας και  
Θαλασσίων Ερευνών.  
Πίνακας.

1. Οι υπάρχοντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών - Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2022.

2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη Θέση Κυβερνήτη/Μηχανικού Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών, εκτίθεται στον Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμός 2)

Σχέδιο Υπηρεσίας για το Τμήμα Αλιείας και Θαλασσιών Ερευνών.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ/ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076,  
35.273, 36.470, 37.667

A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396

A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637

Συνδυασμένες  
Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οποιαδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και πηγαρίθμικο επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ

1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους:

- (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
- (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση και στελέχωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.

2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους:

- (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρόπησης.
- (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού που εκτελεί εργασίες δικής του αρμοδιότητας.

B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

- (α) Στελεχώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, περιλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- (β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

- 1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου εργασίας της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
- 2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

## Απαιτούμενα προσόντα:

## Α. ΕΙΔΙΚΑ

## 1. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους:

Πτυχίο Πλοίαρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισοτίμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κύπριακό Συμβούλιο Αναγνώρισης Τίτλων Σπουδών (Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.).

## 2. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους:

Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισοτίμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

## Β. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

(1) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.

(2) Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρισία.

## Σημειώσεις:

1. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση, σύμφωνα με τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.
2. Τα αναφερόμενα στην παράγραφο Α, πιο πάνω, απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά τη δημοσίευση της θέσης, είτε Α<sub>1</sub> είτε Α<sub>2</sub>, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις στον Πέρι Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους Πέρι Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε δύο (2) χρόνια ή τέσσερις (4) εξεταστικές περιόδους από τον διορισμό τους.
4. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΤΜΗΜΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
1443 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ.Φακ.: 15.42.004.011  
Αρ.Τηλ.: 22 601594  
Αρ.Φαξ: 22 602761  
Email: [ekozaki@papd.mof.gov.cy](mailto:ekozaki@papd.mof.gov.cy)

2 Οκτωβρίου 2023

Γενικό Διευθυντή  
Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης  
και Περιβάλλοντος,

**Οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών –  
Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας, με αρ. φακ. 15.21.008.001 και ημερ. 23.3.2023, σχετικά με το πιο πάνω θέμα, και να σας πληροφορήσω ότι συμφωνήθηκε όπως προωθηθεί η έγκριση του Σχεδίου Υπηρεσίας της θέσης Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους, στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών, όπως καθορίζεται στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμους του 1990 έως 2023. Σχετική είναι η επιστολή της ΠΑΣΥΔΥ ημερ. 25.8.2023, με την οποία ενημερώνει ότι συμφωνεί με το εν λόγω Σχέδιο Υπηρεσίας, η οποία επισυνάπτεται.

2. Ως εκ τούτου, εσωκλείεται για κατάλληλη ενέργεια αντίγραφο των Κανονισμών που έχουν ετοιμασθεί και τύχει, στη συνέχεια, νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, τόσο σε έντυπη όσο και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ηλεκτρονική διεύθυνση: [gmilikouri@papd.mof.gov.cy](mailto:gmilikouri@papd.mof.gov.cy), όπως απαιτείται από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

3. Πληροφορείστε, τέλος, ότι όταν γίνεται αναθεώρηση Σχεδίων Υπηρεσίας θα πρέπει να διαβιβάζονται, τόσο προς το Υπουργικό Συμβούλιο όσο και προς τη Βουλή των Αντιπροσώπων, και αντίγραφα των υφιστάμενων Σχεδίων Υπηρεσίας, για να είναι εύκολη η σύγκριση.

(Ευη Κοζάκη Αντωνιάδου)

για Διευθύντρια  
Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης  
και Προσωπικού

Κοιν.: Γενικό Γραμματέα ΠΑΣΥΔΥ (σχετική η επιστολή σας ημερ. 25.8.2023).



**ΠΑΣΥΔΥ**

ΠΑΓΚΥΠΡΙΑ ΣΥΝΤΕΧΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ | ΠΑ.ΣΥ.Δ.Υ.

Λεωφ. Δημ. Σεβέρη 3, 1066 Λευκωσία

T: 22844300, 22844445 | Φ: 22668639 | E: pasydy@pasydy.org

www.pasydy.org

Αρ. Φακ.02 0309 02/1

Λευκωσία, 25 Αυγούστου 2023

Διευθύντρια  
Τμήματος Δημόσιας  
Διοίκησης και Προσωπικού



Τομέας Διοίκησης  
Ανθρώπινου Δυναμικού  
και Εργασιακών Σχέσεων  
(ΤΑ08.02)

Κυρία,

Θέμα: Αίτημα για τροποποίηση των περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών  
Θέση Κυβερνήτη / Μηχανικού Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμών του 2022

Σε σχέση με το πιο πάνω αίτημα και την σχετική επιστολή σας με αρ. φακ. 15.42.004.011 και ημερ. 26/4/2023 επιθυμούμε να σας πληροφορήσουμε ότι δεν έχουμε οποιαδήποτε ένσταση για προώθηση της πιο πάνω τροποποίησης, για αλλαγή του τίτλου της θέσης του Σχεδίου Υπηρεσίας ώστε να συνάδει με τον τίτλο της θέσης στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Παρακαλούμε για τις άμεσες περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες σας για έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο και την Βουλή των Αντιπροσώπων.

Με εκτίμηση

Στράτης Ματθαίου  
Γενικός Γραμματέας

Κοιν.: Γραμματέα Κλάδου Αλιείας

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2023

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990	71	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2023, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
του 1991	211	
27(Ι) του 1994	83(Ι)	
83(Ι) του 1995	60(Ι)	
60(Ι) του 1996	109(Ι)	
109(Ι) του 1996	69(Ι)	
69(Ι) του 2000	156(Ι)	
156(Ι) του 2000	4(Ι)	
4(Ι) του 2001	94(Ι)	
94(Ι) του 2003	128(Ι)	
128(Ι) του 2003	183(Ι)	
183(Ι) του 2003	31(Ι)	
31(Ι) του 2004	218(Ι)	
218(Ι) του 2004	68(Ι)	
68(Ι) του 2005	79(Ι)	
79(Ι) του 2005	105(Ι)	
105(Ι) του 2005	96(Ι)	
96(Ι) του 2006	107(Ι)	
107(Ι) του 2008	137(Ι)	
137(Ι) του 2009	194(Ι)	
194(Ι) του 2011	78(Ι)	
78(Ι) του 2013	7(Ι)	
7(Ι) του 2014	21(Ι)	
21(Ι) του 2014	100(Ι)	
100(Ι) του 2015	148(Ι)	
148(Ι) του 2017	151(Ι)	
151(Ι) του 2017	152(Ι)	
152(Ι) του 2017	98(Ι)	
98(Ι) του 2020	136(Ι)	
136(Ι) του 2020	1(Ι)	
1(Ι) του 2022	113(Ι)	
113(Ι) του 2022	120(Ι)	
120(Ι) του 2022	59(Ι)	
59(Ι) του 2023	64(Ι)	
64(Ι) του 2023	78(Ι)	
78(Ι) του 2023		

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023.

Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους στο Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών.

2. Το Σχέδιο Υπηρεσίας για τη θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους, εκτίθεται στον Πίνακα.

Πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμός 2)

Σχέδιο Υπηρεσίας για το Τμήμα Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076, 35.273, 36.470, 37.667.  
A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396.  
A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637.

Συνδυασμένες Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και το τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και ευθύνες:

#### A. ΕΙΔΙΚΑ

##### 1. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση των κύριων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων των σκαφών, ως επίσης και του εξοπλισμού αντιρρύπανσης.
- (β) Είναι υπεύθυνος να τηρεί και να ελέγχει όλα τα έντυπα αναφορικά με τη λειτουργία, συντήρηση των μηχανών και των βοηθητικών μηχανημάτων και σκαφών.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του προσωπικού για εργασίες που εκτελούν της δικής του αρμοδιότητας.

##### 2. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

- (α) Είναι υπεύθυνος για τη διακυβέρνηση των σκαφών και των άλλων πλωτών μέσων του Τμήματος.
- (β) Είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του πληρώματος, του προσωπικού, των επιβατών και του σκάφους που κυβερνά.
- (γ) Είναι υπεύθυνος για την ομαλή λειτουργία και συντήρηση του σκάφους, καθώς και του ηλεκτρονικού εξοπλισμού γέφυρας.
- (δ) Τηρεί και ελέγχει τα κατάλληλα έντυπα αναφορικά με την λειτουργία, συντήρηση και επάνδρωση των σκαφών που βρίσκονται υπό την ευθύνη του.

#### B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

(α) Επανδρώνει τα σκάφη του Τμήματος για οποιαδήποτε αποστολή του ανατεθεί, συμπεριλαμβανομένων περιπολιών, ερευνητικών και άλλων προγραμμάτων, ανάλογα με τις ανάγκες του Τμήματος, καθώς και επιχειρήσεων καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης.

(β) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημειώσεις:

1. Τα καθήκοντα της θέσης συνεπάγονται απασχόληση και εκτός του συνηθισμένου ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.
2. Ανάλογα με τα χρόνια υπηρεσίας και την πείρα του υπαλλήλου, αναμένεται από αυτόν να εκτελεί τα καθήκοντά του σε αυξημένο βαθμό ευθύνης και δύναται να ανατεθούν σ' αυτόν πιο υπεύθυνα καθήκοντα, μεταξύ των οποίων ο έλεγχος της εργασίας, η καθοδήγηση και η εκπαίδευση προσωπικού.

Απαιτούμενα προσόντα:

#### A. ΕΙΔΙΚΑ

##### 1. Για τη θέση Μηχανικού Σκάφους

Πτυχίο Μηχανικού Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

##### 2. Για τη θέση Κυβερνήτη Σκάφους

Πτυχίο Πλοιάρχου Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού ή ισότιμο προσόν αναγνωρισμένο από το Κ.Υ.Σ.Α.Τ.Σ.

#### B. ΓΕΝΙΚΑ (και για τις δύο πιο πάνω περιπτώσεις)

1. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής Γλώσσας.
2. Ακεραιότητα χαρακτήρα, οργανωτική και διοικητική ικανότητα, υπευθυνότητα, πρωτοβουλία και ευθυκρίσια.

Σημειώσεις:

1. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να επιτύχουν σε γραπτή εξέταση σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής νομοθεσίας.

2. Τα της παραγράφου Α πιο πάνω απαιτούμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά την δημοσίευση της θέσης, είτε Α1 είτε Α2, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
3. Οι υπάλληλοι που θα διοριστούν θα πρέπει να επιτύχουν στις εξετάσεις πάνω στον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, στους περί Δημόσιας Υπηρεσίας Κανονισμούς και στις Γενικές Διατάξεις μέσα σε 2 χρόνια ή 4 εξεταστικές περιόδους από το διορισμό τους.
4. Η ανέλιξη των υπαλλήλων στην αμέσως ψηλότερη κλίμακα των συνδυασμένων κλιμάκων της θέσης τους, θα γίνεται νοουμένου ότι οι υπάλληλοι έχουν επιτύχει στις εξετάσεις που αναφέρονται στη Σημείωση (1).
5. Ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντα τους.

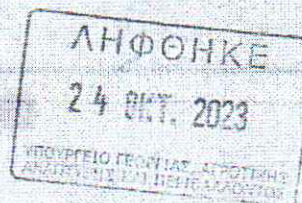


15.42.002.008



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Αρ. Φακ.: Υ.Σ. 05.05.008  
Αρ. Τηλ.: 22602850  
Αρ. Φαξ.: 22663492  
E-mail: [gparaskeva@papd.mof.gov.cy](mailto:gparaskeva@papd.mof.gov.cy)

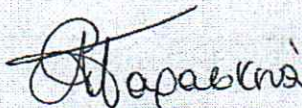


19 Οκτωβρίου 2023

Γενικό Διευθυντή  
Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Οι περί του Τμήματος Αλιείας κα  
Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια  
Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023».**

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και να σας διαβιβάσω, συνημμένα, Προσχέδιο της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε στη Συνεδρία του ημερ. 19.10.2023, για τις δικές σας ενέργειες.

  
(Γιώργος Παρασκευάς)

για Γραμματέα  
Υπουργικού Συμβουλίου

Π/Ναο/Κτιστο/Προσ/ΓΔΥΓΑΑΠ.1145.2023.19-10



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 19/10/2023

Οι περί του Τμήματος Αλιείας κα Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1145/2023).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από τα άρθρα 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2023, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί του Τμήματος Αλιείας και Θαλάσσιων Ερευνών – Θέση Μηχανικού/Κυβερνήτη Σκάφους (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμούς του 2023, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
- β) Αποφάσισε, να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος:
  - i) Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.
  - ii) Να επιφέρει, στους εν λόγω Κανονισμούς, οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ