

Εισηγητική Έκθεση

Οι περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023

Σύμφωνα με τα άρθρα 27 και 87 του περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμου, τα Σχέδια Υπηρεσίας των θέσεων στη Δημόσια Υπηρεσία καταρτίζονται από το Υπουργικό Συμβούλιο με Κανονισμούς, τους οποίους εγκρίνει η Βουλή των Αντιπροσώπων.

2. Η έκδοση των περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμών του 2023 κρίθηκε αναγκαία για τους κάτωθι λόγους:

- i. Αλλαγή της ονομασίας του Τομέα και των Θέσεων του («Τομέας Αεροναυτιλίας» από «Εθνική Εποπτική Αρχή») στον Προϋπολογισμό του 2021 και έπειτα, σύμφωνα με εισήγηση του Τμήματος Δημόσιας Διοίκησης και Προσωπικού, ως απόρροια της Μελέτης για Αναδιάρθρωση του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.
- ii. Αλλαγή του σχετικού κανονιστικού ρυθμιστικού περιβάλλοντος της ΕΕ (Κανονισμοί (ΕΕ) 2018/1139, 2015/340, 2017/373) με αποτέλεσμα την εισαγωγή πολυάριθμων νέων απαιτήσεων σχετικά με τη διενέργεια επιθεωρήσεων αλλά και νέων απαιτήσεων σχετικά με τα απαιτούμενα προσόντα των επιθεωρητών του Τομέα Αεροναυτιλίας.

— 3. Τα προτεινόμενα Σχέδια Υπηρεσίας, αντίγραφα των οποίων επισυνάπτονται ως Παράρτημα Ι, συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν στην αρμόδια Υποεπιτροπή της Μικτής Επιτροπής Προσωπικού στις 6.4.2023 και στη συνέχεια έτυχαν του απαραίτητου νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας

4. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη συνεδρία του στις 5.7.2023, αποφάσισε όπως εγκρίνει τους περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας

(Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023, που επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι, και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση. Το Προσχέδιο της Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙ.

6. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καταθέτει με την παρούσα έκθεση τους περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμούς του 2023 στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
21 Ιουλίου 2023

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1990 ΕΩΣ 2022

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 27 και 87

1 του 1990	Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
71 του 1991	
211 του 1991	
27(I) του 1994	
83(I) του 1995	
60(I) του 1996	
109(I) του 1996	
69(I) του 2000	
156(I) του 2000	
4(I) του 2001	
94(I) του 2003	
128(I) του 2003	
183(I) του 2003	
31(I) του 2004	
218(I) του 2004	
68(I) του 2005	
79(I) του 2005	
105(I) του 2005	
96(I) του 2006	
107(I) του 2008	
137(I) του 2009	
194(I) του 2011	
78(I) του 2013	
7(I) του 2014	
21(I) του 2014	
100(I) του 2015	
148(I) του 2017	
151(I) του 2017	
152(I) του 2017	
98(I) του 2020	
1(I) του 2022	

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023.

Σχέδια
Υπηρεσίας για
τις θέσεις
Πρώτου
Λειτουργού
Αεροναυτιλίας,
Ανώτερου
Λειτουργού
Αεροναυτιλίας
και Λειτουργού
Αεροναυτιλίας,
στο Τμήμα
Πολιτικής
Αεροπορίας.

2. Τα Σχέδια Υπηρεσίας για τις θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας, εκτίθενται στον Πίνακα.

Πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Κανονισμός 2)

Σχέδια Υπηρεσίας για το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας

1. ΠΡΩΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A14(ii): € 57.077, 59.535, 61.993, 64.451, 66.909, 69.367, 71.825, 74.283, 76.741.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και το τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

- (1) Είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη, οργάνωση, διοίκηση και αποτελεσματική λειτουργία του Τομέα Αεροναυτιλίας.
- (2) Είναι υπεύθυνος, υποβάλλει εισηγήσεις και μεριμνά για την ετοιμασία προσχεδίων Νόμων και Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες του Τομέα Αεροναυτιλίας.
- (3) Είναι υπεύθυνος για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή ή επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών/εγκρίσεων/αδειών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και πιστοποιητικών Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (4) Αποδέχεται αλλαγές Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.
- (5) Ετοιμάζει ή/και εγκρίνει και υποβάλλει εκθέσεις, μελέτες, διαδικασίες και σχέδια που αποσκοπούν στη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον Τομέα Αεροναυτιλίας.
- (6) Είναι υπεύθυνος για την ορθή εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των προτύπων και συστάσεων πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και των λοιπών συμβάσεων που κυρώνει η Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας.
- (7) Είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, επισκοπήσεων και επιθεωρήσεων για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών/εγκρίσεων/αδειών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης με τη σχετική ευρωπαϊκή, διεθνή και εθνική νομοθεσία, καθώς και για την ετοιμασία των σχετικών εκθέσεων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων και εισηγείται την επιβολή κυρώσεων, εάν αυτό απαιτείται.
- (8) Είναι υπεύθυνος για την ετοιμασία, υποβολή και παρακολούθηση Σχεδίων Επιδόσεων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.
- (9) Είναι υπεύθυνος για τη διακρίβωση καταλληλότητας και ικανότητας Ειδικευμένων Φορέων, πριν την ανάθεση σε αυτούς ελέγχων εκ μέρους του Τομέα Αεροναυτιλίας.
- (10) Συνεργάζεται με τους άλλους Τομείς για την ετοιμασία και εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφαλείας (State Safety Programme).
- (11) Συνεργάζεται με τους υπόλοιπους Τομείς του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του ή και των εξειδικευμένων γνώσεών του.
- (12) Συνεργάζεται με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, καθώς και τους Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς, για θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τομέα Αεροναυτιλίας, καθώς και για θέματα που απαιτούν διασυννοριακό συντονισμό.
- (13) Έχει την ευθύνη αξιολόγησης και ανάπτυξης των υφισταμένων του.
- (14) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημείωση:

Ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι δύναται να εργάζονται και εκτός του κανονικού ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- (1) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν.
(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).
- (2) Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/340 της ΕΕ, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, με ικανότητες και καταχωρήσεις σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- (3) Άδεια Επιθεωρητή Πολιτικής Αεροπορίας σχετική με τα καθήκοντα της θέσης, όπως καθορίζεται στους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.
- (4) Δεκαετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνη θέση στην εποπτεία υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή/και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, από την οποία πενταετής τουλάχιστον πείρα σε εποπτικά καθήκοντα που να περιλαμβάνουν προγραμματισμό, οργάνωση, καθοδήγηση και έλεγχο εργασιών.

(5) Πολύ καλή γνώση διαδικασιών και συστημάτων που σχετίζονται με τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας, της σχετικής ευρωπαϊκής και εθνικής περί Πολιτικής Αεροπορίας νομοθεσίας, και των Προτύπων και Συστάσεων του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

(6) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθικρισία.

(7) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.

Σημείωση:

Ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι θα τυγχάνουν ειδικής εκπαίδευσης στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και θα παρακολουθούν επιμορφωτικά μαθήματα σχετικά με τα καθήκοντά τους.

2. ΑΝΩΤΕΡΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού και Προαγωγής)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A13(ii): €53.258, 55.360, 57.462, 59.564, 61.666, 63.768, 65.870, 67.972, 70.074.

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και το τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ:

(1) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Επιχειρησιακής Εποπτείας:

(α) Μεριμνά για την εποπτεία των επιχειρησιακών πτυχών των συστημάτων Διαχείρισης Εναέριος Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία και εισηγείται, κατά περίπτωση, την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Μεριμνά για την προετοιμασία των προγραμμάτων επιθεωρήσεων, για όλους τους κλάδους του Τομέα Αεροναυτιλίας, στα πλαίσια της συνεχούς εποπτείας συμμόρφωσης των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας.

(2) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Τεχνικής Εποπτείας:

(α) Μεριμνά για την εποπτεία των τεχνικών πτυχών και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων Διαχείρισης Εναέριος Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή και Εθνική Νομοθεσία και εισηγείται, κατά περίπτωση, την έκδοση, ανανέωση αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Μεριμνά για την επιβεβαίωση ότι οι δηλώσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕΚ) συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση των συστημάτων και των συστατικών στοιχείων αυτών, καθώς και οι δηλώσεις ΕΚ ελέγχου συστημάτων, πληρούν τις βασικές απαιτήσεις των Κανόνων Εφαρμογής για τη διαλειτουργικότητα.

(3) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Αδειοδότησης:

(α) Μεριμνά για την εποπτεία των απαιτήσεων εκπαίδευσης και αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας και εισηγείται την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας.

(β) Συνεργάζεται με την Μονάδα Αεροϊατρικής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και τους εκάστοτε εξουσιοδοτημένους αεροϊατρικούς εξεταστές και αεροϊατρικά κέντρα σε θέματα αδειοδότησης.

(4) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Υποστήριξης και Παρακολούθησης Επιδόσεων:

(α) Μεριμνά για την ετοιμασία, υποβολή και παρακολούθηση Σχεδίων Επιδόσεων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Μεριμνά για την ετοιμασία προσχεδίων Νόμων και Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(γ) Μεριμνά για την ετοιμασία αιτιολογημένων προτάσεων σε σχέση με την επιβολή κυρώσεων, απόσυρση ή αναστολή πιστοποιητικών/αδειών σύμφωνα με τη σχετική ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

(δ) Μεριμνά για την ετοιμασία και υποβολή εκθέσεων σχετικά με παράπονα φυσικών ή νομικών προσώπων, καθώς και με προσφυγές κατά των αποφάσεων του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(ε) Μεριμνά για τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών θεμάτων του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(στ) Μεριμνά για την σύνταξη αναφορών προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συναφείς με αυτή θεσμούς ή φορείς, σύμφωνα με τις εκάστοτε απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, σε συνεργασία με τους προϊσταμένους των άλλων κλάδων του Τομέα.

B. ΓΕΝΙΚΑ:

(1) Είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη, οργάνωση, διοίκηση και αποτελεσματική λειτουργία του Κλάδου του οποίου προϊστάται.

(2) Είναι υπεύθυνος για την οργάνωση και τη διεξαγωγή των απαιτούμενων ελέγχων, επισκοπήσεων και επιθεωρήσεων για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών/εγκρίσεων/αδειών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης με τη σχετική ευρωπαϊκή, διεθνή και εθνική νομοθεσία, καθώς και για την ετοιμασία των σχετικών εκθέσεων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων και εισηγείται την επιβολή κυρώσεων, εάν αυτό απαιτείται.

(3) Εισηγείται την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση των πιστοποιητικών Φορέων παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και πιστοποιητικών Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

(4) Μελετά τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των προτύπων και συστάσεων πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και λοιπών συμβάσεων που κυρώνει η Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς επίσης και τη σχετική εθνική νομοθεσία, και υποβάλλει εισηγήσεις για την ετοιμασία προσχεδίων Νόμων και Κανονιστικών Πράξεων για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες του Κλάδου του οποίου προϊστάται.

(5) Είναι υπεύθυνος για την ετοιμασία και υποβολή εκθέσεων, μελετών, διαδικασιών και σχεδίων που αποσκοπούν στη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον Τομέα Αεροναυτιλίας και ειδικότερα για τον Κλάδο του οποίου προϊστάται.

(6) Μεριμνά για την ορθή εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των προτύπων και συστάσεων πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και λοιπών συμβάσεων που κυρώνει η Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς, επίσης, και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας του Κλάδου του οποίου προϊστάται.

(7) Εξετάζει και εισηγείται την έγκριση αλλαγών στα Συστήματα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

(8) Συνεργάζεται με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές, καθώς και τους Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς, για θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τομέα Αεροναυτιλίας, καθώς και για θέματα που απαιτούν διασυνοριακό συντονισμό.

(9) Συνεργάζεται με τους άλλους Τομείς για την ετοιμασία και την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Programme).

(10) Συνεργάζεται με τους υπόλοιπους Κλάδους του Τομέα Αεροναυτιλίας, αλλά και με τους υπόλοιπους Τομείς του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του ή και των εξειδικευμένων γνώσεων του.

(11) Μεριμνά για τη διακρίβωση καταλληλότητας και ικανότητας Εξειδικευμένων Φορέων πριν την ανάθεση σε αυτούς ελέγχων εκ μέρους του Τομέα Αεροναυτιλίας και συνεργάζεται με τις υπηρεσίες των Εξειδικευμένων αυτών Φορέων που ενεργούν εκ μέρους του Τομέα.

(12) Έχει την ευθύνη αξιολόγησης και ανάπτυξης των υφισταμένων του.

(13) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημείωση:

Ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι δύναται να εργάζονται και εκτός του κανονικού ωραρίου της Δημόσιας Υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.

Απαιτούμενα Προσόντα:

A. ΕΙΔΙΚΑ (για κάθε μια από τις πιο κάτω περιπτώσεις):

(1) Για τους Κλάδους Επιχειρησιακής Εποπτείας και Αδειοδότησης:

- (α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/340 της ΕΕ, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται με ικανότητες και καταχωρήσεις σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο)

και

- (β) Άδεια Επιθεωρητή Πολιτικής Αεροπορίας, όπως καθορίζεται στους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

(2) Για τον Κλάδο Τεχνικής Εποπτείας:

- (α) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Μηχανική Τηλεπικοινωνιών ή στην Ηλεκτρονική Μηχανική ή στην Ηλεκτρολογική Μηχανική ή στη Μηχανική Λογισμικού ή στη Μηχανική Συστημάτων ή στην Αεροναυπηγική Μηχανική και εγγραφή ως μέλους του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στον οικείο κλάδο μηχανικής επιστήμης σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο)

και

- (β) Άδεια Επιθεωρητή Πολιτικής Αεροπορίας, όπως καθορίζεται στους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

(3) Για τον Κλάδο Υποστήριξης και Παρακολούθησης Επιδόσεων:

- (α) (i) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/340 της ΕΕ, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, με ικανότητες και καταχωρήσεις σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας

ή

- (ii) πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Λογιστική ή/και Οικονομικά ή/και Εμπορικά ή/και Διοίκηση Επιχειρήσεων ή/και Δημόσια Διοίκηση ή/και μέλος οποιουδήποτε σώματος ελεγκτών αναγνωρισμένου από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ελεγκτών Νόμου

ή

- (iii) εγγεγραμμένος δικηγόρος στην Κύπρο

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο)

και

- (β) Άδεια Επιθεωρητή Πολιτικής Αεροπορίας όπως καθορίζεται στους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

B. ΓΕΝΙΚΑ (για όλους τους Κλάδους):

- (1) Οκταετής τουλάχιστον πείρα σε υπεύθυνη θέση στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας ή/και στην εποπτεία υπηρεσιών αεροναυτιλίας ή/και στην εποπτεία Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή/και εποπτεία τεχνικών συστημάτων διαχείρισης ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

- (2) Πολύ καλή γνώση διαδικασιών και συστημάτων Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας, της σχετικής Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας περί Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και των Προτύπων και Συστάσεων πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

- (3) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.

- (4) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.

Σημείωση:

Τα στο Α(1) ή Α(2) ή Α(3)(α)(i) ή Α3(α)(ii) ή Α3(α)(iii) αναφερόμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά τη δημοσίευση της θέσης, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: (Θέση Πρώτου Διορισμού)

Εγκεκριμένη Μισθοδοτική Κλίμακα:

A8: €24.500, 25.697, 26.894, 28.091, 29.288, 30.485, 31.682, 32.879, 34.076,
35.273, 36.470, 37.667.

A10: €34.284, 35.923, 37.562, 39.201, 40.840, 42.479, 44.118, 45.757, 47.396.

A11: €40.525, 42.164, 43.803, 45.442, 47.081, 48.720, 50.359, 51.998, 53.637.

Συνδυασμένες Κλίμακες

Στον πιο πάνω μισθό προστίθενται οι οποιοσδήποτε γενικές αυξήσεις εγκρίνονται με νομοθεσία και το τιμαριθμικό επίδομα, σύμφωνα με το ποσοστό που εγκρίνεται από την Κυβέρνηση από καιρό σε καιρό.

Καθήκοντα και Ευθύνες:

A. ΕΙΔΙΚΑ:

(1) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Επιχειρησιακής Εποπτείας:

(α) Εποπτεύει τις επιχειρησιακές πτυχές των συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και εθνική Νομοθεσία και εισηγείται, κατά περίπτωση, την έκδοση, ανανέωση αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Συμμετέχει στην προετοιμασία των προγραμμάτων επιθεωρήσεων, για όλους τους κλάδους του Τομέα Αεροναυτιλίας, στα πλαίσια της συνεχούς εποπτείας συμμόρφωσης των Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

(2) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Τεχνικής Εποπτείας:

(α) Εποπτεύει και αξιολογεί τις Τεχνικές Πτυχές και τη διαλειτουργικότητα των Συστημάτων Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και εθνική Νομοθεσία και εισηγείται, κατά περίπτωση, την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επανεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Επιβεβαιώνει ότι οι δηλώσεις Ευρωπαϊκής Κοινότητας συμμόρφωσης ή καταλληλότητας προς χρήση των συστημάτων και των συστατικών στοιχείων αυτών, καθώς και οι δηλώσεις Ευρωπαϊκής Κοινότητας ελέγχου συστημάτων πληρούν τις βασικές απαιτήσεις των Κανόνων Εφαρμογής για τη διαλειτουργικότητα.

(3) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Αδειοδότησης:

(α) Εποπτεύει τις απαιτήσεις εκπαίδευσης και αδειοδότησης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και ελέγχει και επιμελείται της έκδοσης, ανανέωσης, αναστολής, επανεπικύρωσης ή ακύρωσης πιστοποιητικών Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας.

(β) Συνεργάζεται με τη Μονάδα Αεροϊατρικής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας καθώς και τους εκάστοτε εξουσιοδοτημένους αεροϊατρικούς εξεταστές και αεροϊατρικά κέντρα σε θέματα αδειοδότησης.

(γ) Τηρεί τη βάση δεδομένων, η οποία περιέχει τα στοιχεία για τις ικανότητες όλων των κατόχων άδειας που εμπήτουν στην αρμοδιότητα του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(4) Σε περίπτωση τοποθέτησης στον Κλάδο Υποστήριξης και Παρακολούθησης Επιδόσεων:

(α) Συμμετέχει στην ετοιμασία, υποβολή και παρακολούθηση Σχεδίων Επιδόσεων των Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας.

(β) Υποβάλλει εισηγήσεις και ετοιμάζει προσχέδια νομοθετημάτων ή άλλων νομικών έγγραφων για θέματα που εμπήτουν στις δραστηριότητες του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(γ) Ετοιμάζει αιτιολογημένες προτάσεις σε σχέση με την επιβολή κυρώσεων, απόσυρση ή αναστολή πιστοποιητικών/αδειών σύμφωνα με τη σχετική Ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία.

(δ) Ετοιμάζει και υποβάλλει εκθέσεις στον Ανώτερο Λειτουργό σχετικά με παράπονα φυσικών ή νομικών προσώπων, καθώς και με προσφυγές κατά των αποφάσεων του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(ε) Υποστηρίζει τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών θεμάτων του Τομέα Αεροναυτιλίας.

(στ) Συντάσσει αναφορές προς ευρωπαϊκούς ή/και διεθνείς θεσμούς ή φορείς, σε συνεργασία με τους προϊστάμενους των άλλων κλάδων του Τομέα.

B. ΓΕΝΙΚΑ:

(1) Μελετά τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των προτύπων και συστάσεων πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και λοιπών συμβάσεων που κυρώνει η Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς επίσης

και της σχετικής εθνικής νομοθεσίας και υποβάλλει εισηγήσεις και βοηθά στην ετοιμασία προσχεδίων Νόμων και Κανονιστικών Διοικητικών Πράξεων για θέματα που εμπίπτουν στις δραστηριότητες του Κλάδου του.

- (2) Συνεργάζεται με τους άλλους Τομείς για την ετοιμασία και την εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας (State Safety Programme).
- (3) Ετοιμάζει και υποβάλλει εκθέσεις, μελέτες διαδικασίες και σχέδια που αποσκοπούν στη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον Τομέα Αεροναυτιλίας και ειδικότερα για θέματα που αφορούν τις δραστηριότητες του Κλάδου του.
- (4) Εφαρμόζει τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα πρότυπα και συστάσεις πρακτικής του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας και λοιπές συμβάσεις που κυρώνει η Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς επίσης και τη σχετική εθνική νομοθεσία του Κλάδου του.
- (5) Οργανώνει και συμμετέχει σε ελέγχους, επισκοπήσεις και επιθεωρήσεις για την έκδοση, ανανέωση, αναστολή, επαναεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών/εγκρίσεων/αδειών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ή/και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας και για τη διαπίστωση της συνεχούς συμμόρφωσης με τη σχετική ευρωπαϊκή, διεθνή και εθνική νομοθεσία, καθώς και για την ετοιμασία των σχετικών εκθέσεων για τη λήψη διορθωτικών μέτρων και εισηγείται την επιβολή κυρώσεων, εάν αυτό απαιτείται.
- (6) Συνεργάζεται με τους υπόλοιπους Κλάδους του Τομέα Αεροναυτιλίας, αλλά και με τους εξειδικευμένων γνώσεων του, καθώς και με τις αντίστοιχες αρμόδιες αρχές και τους Ευρωπαϊκούς και Διεθνείς Οργανισμούς για θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του Τομέα Αεροναυτιλίας, όπως και για θέματα που απαιτούν διασυνοριακό συντονισμό.
- (7) Συμμετέχει στη διαμόρφωση εισηγήσεων για έκδοση, ανανέωση αναστολή, επαναεπικύρωση ή ακύρωση πιστοποιητικών Φορέων Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας και Φορέων Εκπαίδευσης Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας, καθώς και αδειών Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας.
- (8) Συμμετέχει στις διεργασίες για τη διακρίβωση καταλληλότητας και ικανότητας Εξειδικευμένων Φορέων, πριν την ανάθεση σε αυτούς ελέγχων εκ μέρους του Τομέα Αεροναυτιλίας, και συνεργάζεται με τις υπηρεσίες των Εξειδικευμένων αυτών Φορέων που ενεργούν εκ μέρους του Τομέα.
- (9) Συμμετέχει στις διεργασίες εξέτασης για αποδοχή αλλαγών στα Συστήματα Διαχείρισης Εναέριος Κυκλοφορίας.
- (10) Εκτελεί οποιαδήποτε άλλα καθήκοντα του ανατεθούν.

Σημείωση:

Ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας, οι υπάλληλοι δύναται να εργάζονται και εκτός του κανονικού ωραρίου της δημόσιας υπηρεσίας, το σύνολο, όμως, των ωρών εργασίας δεν θα υπερβαίνει τον καθορισμένο αριθμό ωρών εργασίας την εβδομάδα.

Απαιτούμενα Προσόντα:

A. ΕΙΔΙΚΑ (για καθεμιά από τις πιο κάτω περιπτώσεις):

- (1) Για τους Κλάδους Επιχειρησιακής Εποπτείας και Αδειοδότησης:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν και Άδεια Ελεγκτή Εναέριος Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/340 της ΕΕ, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, με ικανότητες και καταχωρήσεις σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριος Κυκλοφορίας του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο)

- (2) Για τον Κλάδο Τεχνικής Εποπτείας:

Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Μηχανική Τηλεπικοινωνιών ή στην Ηλεκτρονική Μηχανική ή στην Ηλεκτρολογική Μηχανική ή στη Μηχανική Λογισμικού ή στη Μηχανική Συστημάτων ή στην Αεροναυπηγική Μηχανική και εγγραφή ως μέλους του Επιστημονικού και Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου στον οικείο κλάδο της μηχανικής επιστήμης, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο).

- (3) Για τον Κλάδο Υποστήριξης και Παρακολούθησης Επιδόσεων:

(i) Πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλο ή ισότιμο προσόν σε οποιοδήποτε κλάδο και Άδεια Ελεγκτή Εναέριος Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2015/340 της ΕΕ, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, με ικανότητες και καταχωρήσεις σχετικές με τις Υπηρεσίες Ελέγχου Εναέριος Κυκλοφορίας του Τμήματος

Πολιτικής Αεροπορίας της Κυπριακής Δημοκρατίας

ή

- (ii) πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος ή ισότιμο προσόν στη Λογιστική ή/και Οικονομικά ή/και Εμπορικά ή/και Διοίκηση Επιχειρήσεων ή/και Δημόσια Διοίκηση ή/και εγγραφή ως μέλους οποιουδήποτε σώματος ελεγκτών αναγνωρισμένου από το Υπουργικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ελεγκτών Νόμου.

(Σημ.: Ο όρος «πανεπιστημιακό δίπλωμα ή τίτλος» καλύπτει και μεταπτυχιακό δίπλωμα ή τίτλο)

ή

- (iii) εγγεγραμμένος δικηγόρος στην Κύπρο.

B. ΓΕΝΙΚΑ (για όλους τους Κλάδους):

- (1) Καλή γνώση της σχετικής Ευρωπαϊκής και Εθνικής νομοθεσίας περί Πολιτικής Αεροπορίας και των Προτύπων και Συστάσεων Ασφαλείας του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.
- (2) Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής και της Αγγλικής γλώσσας.
- (3) Ακεραιότητα χαρακτήρα, διοικητική και οργανωτική ικανότητα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα και ευθυκρισία.

Σημειώσεις:

1. Τα στο A(1) ή A(2) ή A(3)(i) ή A(3)(ii) ή A(3)(iii) αναφερόμενα προσόντα θα καθορίζονται κατά τη δημοσίευση της θέσης, ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.
2. Οι διοριζόμενοι έχουν υποχρέωση εκπαίδευσης για την απόκτηση της Άδειας Επιθεωρητή, όπως αυτή καθορίζεται στους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 5/7/2023

Οι περί του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμοί του 2023.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 782/2023).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από τα άρθρα 27 και 87 των περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμων του 1990 έως 2022, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας – Θέσεις Πρώτου Λειτουργού Αεροναυτιλίας, Ανώτερου Λειτουργού Αεροναυτιλίας και Λειτουργού Αεροναυτιλίας (Σχέδια Υπηρεσίας) Κανονισμούς του 2023, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Ι.
- β) Αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - ι) Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

**Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού
Συμβουλίου Ημερομηνίας 5/7/2023**

- ii) Να επιφέρει στους εν λόγω Κανονισμούς οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στην Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ