

23.02.064.091

- Για κατάθεση 5/10/23
- Γη. Μεταφορών
ΥΑ 3/10/23

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ
ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ (ΑΡ.4) ΤΟΥ 2022

Συνοπτικός
τίτλος.

47(Ι) του 1997
143 του 1998
132 του 1999
82(Ι) του 2000
209 του 2000
52(Ι) του 2002
133 του 2002
811 του 2004
573 του 2005
27(Ι) του 2006
372 του 2007
210 του 2008
316 του 2008
359 του 2008
15 του 2010
96(Ι) του 2010
127(Ι) του 2010
444 του 2010
450 του 2010
90(Ι) του 2012
99(Ι) του 2012
407 του 2012
124(Ι) του 2013
249 του 2014
534 του 2014
74(Ι) του 2015
44(Ι) του 2016
20(Ι) του 2017
135(Ι) του 2018

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως (Αρ.4) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2023.

Κατ. 32(I) του 2020
 Αρ. 35(I) του 2020
 Χρ. 71(I) του 2020
 85(I) του 2020
 132(I) του 2020
 133(I) του 2020
 139(I) του 2021
 137(I) του 2022
 138(I) του 2022
 184(I) του 2022
 191 (I) του 2022.

Τροποποίηση
 του Πίνακα II του
 Παραρτήματος
 του βασικού
 νόμου.

2. Ο Πίνακας II του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (i) της παραγράφου (γ) του σημείου με αύξοντα αριθμό 45, με την ακόλουθη υποπαραγράφο:

«(i) για άτομα με αναπηρία	Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι 2022.	Καν.58 (9)(γ) και Καν.72	€500
----------------------------	--	--------------------------	------

Σε περίπτωση επανάληψης του πιο πάνω αδικήματος από το ίδιο πρόσωπο, οι διατάξεις του παρόντος Νόμου δεν εφαρμόζονται και κάθε ειδοποίηση που δυνατό να εκδόθηκε ή επιδόθηκε για τη συγκεκριμένη περίπτωση θεωρείται άκυρη.»

Κατατέθηκε στην ολομέλεια της Βουλής στις 5 Οκτωβρίου 2023.

Αρ. Φακ:

Χρ. Κληρίδου/ΓΧ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμου, ώστε να αυξηθεί το εξώδικο πρόστιμο που προβλέπεται για το αδίκημα της στάθμευσης ή/και εγκατάλειψης οχήματος σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες από μη δικαιούχα άτομα δυνάμει των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, από €300 σε €500. Επιπροσθέτως, προβλέπεται ότι σε περίπτωση που πρόσωπο επαναλάβει το πιο πάνω αδίκημα δεν θα εφαρμόζεται ο υπό τροποποίηση νόμος και συνεπώς το πρόσωπο αυτό θα υπόκειται σε δίωξη δυνάμει των προνοιών των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, οι οποίοι προβλέπουν ότι όποιος παραβιάζει τους εν λόγω κανονισμούς είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται σε ποινή φυλάκισης μέχρι ενός (1) έτους ή/και σε χρηματική ποινή μέχρι €1.708.

Η τροποποίηση κρίνεται αναγκαία για αυστηροποίηση του νομικού πλαισίου ώστε να επιλυθούν τα προβλήματα που σχετίζονται με το δικαίωμα για απρόσκοπτη διακίνηση των ατόμων με αναπηρία, το οποίο αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη συμμετοχή τους στα κοινά, καθώς παρατηρείται έξαρση του φαινομένου στάθμευσης οχήματος σε χώρους στάθμευσης οχημάτων για άτομα με αναπηρίες από μη δικαιούχα άτομα.



Ανδρέας Αποστόλου

βουλευτής

εκλογικής περιφέρειας Λάρνακας

