

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος 2023»

Στις 02.12.1988 κυρώθηκε από την Κυπριακή Δημοκρατία ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμος του 1988 (Ν.213(III)/1988). Με τον υπ' αναφορά κυρωτικό Νόμο, η Κυπριακή Δημοκρατία αποτέλεσε Συμβαλλόμενο μέρος της Συμβάσης του Σικάγο, που σήμερα απαριθμεί 193 Συμβαλλόμενα Μέρη.

2. Από τις 02.12.1988 και έπειτα, εγκρίθηκαν από τη Γενική Συνέλευση του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας τα ακόλουθα επτά (7) Πρωτόκολλα:

(α) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 1989.

Με το Πρωτόκολλο αυτό τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν την Επιτροπή Αεροναυτιλίας από δεκαπέντε μέλη σε δεκαεννιά. Ο Κυρωτικός Νόμος 213/88 είχε κυρώσει το προηγούμενο πρωτόκολλο, ημερομηνίας 07 Ιουλίου 1971, το οποίο τροποποιούσε τον αριθμό των μελών της Επιτροπής Αεροναυτιλίας από δώδεκα σε δεκαπέντε.

(β) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 26 Οκτωβρίου 1990.

Με το Πρωτόκολλο αυτό τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν το Συμβούλιο από εικοσιένα μέλη σε τριάντα έξι μέλη.

(γ) Πρωτόκολλο περί του αυθεντικού πεντάγλωσσου κειμένου της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995.

Με το Πρωτόκολλο αυτό συμφωνήθηκε ότι το κείμενο της Σύμβασης όσο και οι τροποποιήσεις αυτής στην αραβική, στην αγγλική, τη γαλλική, τη ρωσική και την ισπανική γλώσσα, αποτελεί εξίσου αυθεντικό και στις πέντε γλώσσες.

(δ) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995.

Με το Πρωτόκολλο αυτό αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας στην αραβική γλώσσα.

(ε) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, την 1 Οκτωβρίου 1998.

Με το Πρωτόκολλο αυτό αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας στην κινέζικη γλώσσα.

(στ) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016.

Με το Πρωτόκολλο αυτό τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν το Συμβούλιο από τριάντα έξι μέλη σε σαράντα μέλη.

(ζ) Πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016.

Με το Πρωτόκολλο αυτό τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν την Επιτροπή Αεροναυτιλίας από δεκαεννιά σε είκοσι ένα .

3. Η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας ετοίμασε Κυρωτικό Νομοσχέδιο το οποίο τιτλοφορείται ως:

Ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.

Αντίγραφο του Κυρωτικού Νομοσχεδίου και της Αιτιολογικής Έκθεσης επισυνάπτονται ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**.

Αντίγραφο του Ερωτηματολογίου (Διαδικασία Ανάλυσης Αντίκτυπου σε όλες τις προτεινόμενες νομοθεσίες) επισυνάπτεται ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**.

4. Σκοπός του τροποποιητικού κυρωτικού νομοσχεδίου είναι η κύρωση των αναφερομένων, στην παράγραφο 2 πιο πάνω, επτά (7) Πρωτοκόλλων, ενώ παράλληλα επιδιώκεται η ρύθμιση των ακόλουθων θεμάτων:

(α) Τροποποιείται το άρθρο 5, το οποίο όριζε ως αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας για την εφαρμογή της Σύμβασης του Σικάγου, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και αντικαθίσταται από νέο άρθρο το οποίο δίνει τη δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να εκδίδει γνωστοποιήσεις και Διατάγματα επί θεμάτων της Σύμβασης του Σικάγου, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής, καθώς και για σκοπούς υιοθέτησης εγχειριδίων και εγγράφων αυτής.

(β) Προστίθεται νέο άρθρο 5^Α, με το οποίο προβλέπεται ότι όποιος ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης και/ή Πρωτοκόλλου αυτής, και/ή του κυρωτικού Νόμου και/ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα, το οποίο σε περίπτωση καταδίκης τιμωρείται με φυλάκιση έξι ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι 10.000 χιλιάδες ευρώ.

(γ) Προστίθεται νέο άρθρο 5B, με το οποίο προβλέπεται ότι όποιος παραβαίνει τις διατάξεις της Σύμβασης και των Πρωτοκόλλων αυτής και/ή του κυρωτικού Νόμου και/ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από του αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης, με διοικητικό πρόστιμο και/ή άλλη κύρωση που επιβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 5B εδάφια (2) και (3) του κυρωτικού νομοσχεδίου.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του ημερ.27/07/2023:

(α) ενέκρινε καλυπτικά την προσχώρηση της Κυπριακής Δημοκρατίας στα επτά (7) Πρωτόκολλα που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πιο πάνω,

(β) ενέκρινε το Κυρωτικό Νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023, ως το συνημμένο Παράρτημα Ι, και

(γ) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:

- (i) να καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων, το τροποποιητικό κυρωτικό Νομοσχέδιο για ψήφιση του σε νόμο, και
- (ii) να επιφέρει, στο εν λόγω νομοσχέδιο, οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

28 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, 2023

ΑΙ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΤΟΥ 1944 ΚΑΙ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΑΥΤΗΣ ΤΟΥ 1947 ΕΩΣ 1984 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟ ΤΟΥ 1988

Συνοπτικός τίτλος.

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα Ι
2.12.88
Σ. 3441.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών θεμάτων Νόμο του 1988 (που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και των Πρωτοκόλλων αυτής (Κυρωτικός) και περί Συναφών θεμάτων Νόμοι του 1988 και 2023.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση στον ορισμό του όρου «Πρωτόκολλα» των λέξεων «δεκατρία» (πρώτη γραμμή) και «πέντε» (έβδομη γραμμή) με τις λέξεις «είκοσι» και «δώδεκα», αντίστοιχα, και την διαγραφή των λέξεων «και τέλος» (ένατη γραμμή) και την προσθήκη στο τέλος, πριν από το σημείο της τελείας της ακόλουθης φράσης «,ένα την 6^η Οκτωβρίου 1989, ένα την 26^η Οκτωβρίου 1990, δύο την 29^η Σεπτεμβρίου 1995, ένα την 1^η Οκτωβρίου 1998 και δύο την 6^η Οκτωβρίου 2016.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

3.- (1) Το άρθρο 5 του βασικού νόμου και ο πλαγιότιτλος αυτού αντικαθίσταται με το ακόλουθο άρθρο και πλαγιότιτλο:

«Έκδοση
Γνωστοποιήσεων
και Διαταγμάτων.

5.-(1) Ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτηθέντες, είναι αρμόδιος για την γνωστοποίηση παρεκκλίσεων από τα διεθνή πρότυπα και διαδικασίες σύμφωνα με το άρθρο 38 της Σύμβασης και γενικά για οποιαδήποτε άλλη γνωστοποίηση που απαιτείται από τη Σύμβαση, τα Παραρτήματα ή τα Πρωτόκολλα.

(2) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδει Διατάγματα για την υιοθέτηση εγγράφων και εγχειριδίων που εκδίδονται από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας.».

Προσθήκη νέων άρθρων στο βασικό νόμο

4. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 5 αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 5Α και 5Β:

«Ποινικό αδίκημα. «5Α. Πρόσωπο που ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης και/ή Πρωτοκόλλου αυτής, και/ή του παρόντος Νόμου και/ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα, το οποίο σε περίπτωση καταδίκης τιμωρείται με φυλάκιση έξι ετών ή με χρηματική ποινή μέχρι 10.000 χιλιάδες ευρώ.

Διοικητικό πρόστιμο.

5B.-(1) Η παράβαση των διατάξεων της Σύμβασης και των Πρωτοκόλλων αυτής και/ή του παρόντος Νόμου και/ή των δυνάμει αυτού εκδιδόμενων Κανονισμών τιμωρείται, ανεξάρτητα από του αν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει του παρόντος ή άλλου νόμου, με διοικητικό πρόστιμο και/ή άλλη κύρωση που επιβάλλεται σύμφωνα με τα εδάφια (2) και (3).

(2) Η διάπραξη διοικητικής παράβασης μπορεί να επισύρει ως διοικητική κύρωση, την αναστολή ή την ανάκληση άδειας χορηγηθείσας δυνάμει του παρόντος Νόμου και/ή των εκδιδόμενων δυνάμει αυτού Κανονισμών και/ή δυνάμει της Σύμβασης, και/ή των Πρωτοκόλλων αυτής, και/ή την επιβολή διοικητικού προστίμου που δεν υπερβαίνει τις διακόσιες χιλιάδες ευρώ και σε περίπτωση επανάληψης της διοικητικής παράβασης τις τετρακόσιες χιλιάδες ευρώ.

(3) Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται με αιτιολογημένη απόφαση του Υπουργού σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, αφού προηγουμένως κληθούν να ακουστούν και/ή να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς. Το διοικητικό πρόστιμο επιβάλλεται λαμβανομένης υπόψη της σοβαρότητας και διάρκειας της παράβασης.

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

5.-(1) Με τον παρόντα Νόμο κυρώνονται τα ακόλουθα τροποποιητικά της Σύμβασης πρωτόκολλα, η υπογραφή των οποίων εξουσιοδοτήθηκε με την Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 27 Ιουλίου 2023.

(α) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 1989.

(β) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 26 Οκτωβρίου 1990.

(γ) πρωτόκολλο περί του αυθεντικού πεντάγλωσσου κειμένου της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο

Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995·

(δ) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 29 Σεπτεμβρίου 1995·

(ε) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, την 1 Οκτωβρίου 1998·

(στ) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 56 της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016·

(ζ) πρωτόκολλο που αφορά την τροποποίηση του Άρθρου 50(α) της Σύμβασης Πολιτικής Αεροπορίας που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ, στις 6 Οκτωβρίου 2016·

(2) Τα κείμενα των Πρωτοκόλλων κατά χρονολογική σειρά εκτίθενται σε πρωτότυπο στην Αγγλική στο Μέρος I του Πίνακα και σε μετάφραση στην Ελληνική στο Μέρος II του Πίνακα.

(3) Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του κειμένου που εκτίθεται στο Μέρος I του Πίνακα και στο Μέρος II αυτού, κατ'εξουσιοδότηση το κείμενο στο Μέρος II του Πίνακα

Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

6. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του προτεινόμενου τροποποιητικού νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1988, ώστε:

- (α) Να κυρωθούν 7 νέα Πρωτόκολλα της Σύμβασης.
- (β) Να αποσαφηνιστούν ζητήματα σε σχέση με τις αρμοδιότητες της αρμόδιας αρχής, λαμβανομένων υπόψη αρμοδιοτήτων που ασκούνται από άλλες υπηρεσίες της Δημοκρατίας, δυνάμει άλλων νόμων.
- (γ) Να ρυθμιστούν ζητήματα για σκοπούς αποτελεσματικότερης εφαρμογής της Σύμβασης, με την προσθήκη προνοιών σε σχέση με την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

16 Ιουνίου 2022

**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΕΣ***

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ο Περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Το τροποποιητικό νομοσχέδιο του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016 τροποποιεί τα ακόλουθα:

A) προστίθενται στον ορισμό «Πρωτόκολλα» τα ακόλουθα Πρωτόκολλα:

i) Protocol relating to an Amendment to the convention on International Civil Aviation article 56 signed at Montreal on 6 October 1989.

Με το παρόν Πρωτόκολλο τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν την Επιτροπή Αεροναυτιλίας από δώδεκα μέλη σε δεκαεννιά.

ii) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation Article 50 (a) signed at Montreal on 26 October 1990.

Με το παρόν Πρωτόκολλο τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν το Συμβούλιο από εικοσιένα μέλη σε τριάντα έξι μέλη.

iii) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation [Final Paragraph, Arabic Text] signed at Montreal on 29 September 1995.

Με το παρόν Πρωτόκολλο αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας στην Αραβική Γλώσσα.

iv) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation [Final Paragraph, Chinese Text] signed at Montreal on 01 October 1998.

Με το παρόν Πρωτόκολλο αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας στην Κινέζικη Γλώσσα.

Αναφορικά με το πρώτο Πρωτόκολλο με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 56 της Σύμβασης του Σικάγου, ο Κυρωτικός Νόμος 213/88 έχει κυρώσει το προηγούμενο πρωτόκολλο ημερομηνίας 7 Ιουλίου 1971, το οποίο τροποποιούσε τον αριθμό των μελών από δώδεκα σε δεκαπέντε.

Β) Επιπρόσθετα ο τροποποιητικός νόμος του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (κυρωτικός) και περί Συναφών θεμάτων Νόμου του 1988 ρυθμίζει επιπρόσθετα τα ακόλουθα:

α) Τροποποιείται το άρθρο 5, το οποίο όριζε ως αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας για την εφαρμογή της Σύμβασης του Σικάγου, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και αντικαθίσταται από νέο άρθρο το οποίο δίνει τη δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να εκδίδει γνωστοποιήσεις και Διατάγματα επί θεμάτων της Σύμβασης του Σικάγου, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής καθώς και για σκοπούς υιοθέτησης εγχειριδίων και εγγράφων αυτής.

β) Προστίθεται νέα παράγραφος 3Α στο άρθρο 6 με την οποία προβλέπεται ότι οποίος παραβαίνει τη Σύμβαση και τα παραρτήματα αυτής καθώς και τις οδηγίες, διαταγές ή απαγορεύσεις του Υπουργού διαπράττει διοικητική παράβαση. Επίσης καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης.

Προστίθεται νέα παράγραφος 3Β στο άρθρο 6 με την οποία δίδεται η δυνατότητα με τους κανονισμούς που εκδίδονται βάσει του Κυρωτικού Νόμου να μπορούν να θεσπίζονται διοικητικές κυρώσεις.

**ΑΡΜΟΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΑΡΜΟΔΙΟ ΤΜΗΜΑ / ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

*Συμπεριλαμβάνει νομοσχέδια και προσχέδια κανονισμών, διαταγμάτων και οδηγιών

1.6 Εάν υπάρχουν άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία / υπηρεσίες, έχει προηγηθεί συνεργασία με αυτά τα υπουργεία / υπηρεσίες για τη σύνταξη της προτεινόμενης νομοθεσίας;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

Αν όχι, εξηγήστε τους λόγους:

Δεν υπάρχουν άλλα εμπλεκόμενα Υπουργεία / Υπηρεσίες

2. Ανάλυση / χαρακτηριστικά της προτεινόμενης νομοθεσίας

2.1 Η προτεινόμενη νομοθεσία:

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
• Είναι νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Καταργεί υφιστάμενη νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Τροποποιεί / αντικαθιστά υφιστάμενη νομοθεσία	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Κωδικοποιεί	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Είναι εναρμονισμένη με το κοινοτικό δίκαιο	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Προσδιορίστε τις διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται:

Το τροποποιητικό νομοσχέδιο του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων του 1947 έως 1984 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2016 τροποποιεί τα ακόλουθα:

Α) προστίθενται στον ορισμό «Πρωτόκολλα» τα ακόλουθα Πρωτόκολλα:

α) Protocol relating to an Amendment to the convention on International Civil Aviation article 56 signed at Montreal on 6 October 1989.

Με το παρόν Πρωτόκολλο τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν την Επιτροπή Αεροναυτιλίας από δώδεκα μέλη σε δεκαεννιά.

β) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation Article 50 (a) signed at Montreal on 26 October 1990.

Με το παρόν Πρωτόκολλο τροποποιείται ο αριθμός των μελών που απαρτίζουν το Συμβούλιο από εικοσιένα μέλη σε τριάντα έξι μέλη.

γ) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation [Final Paragraph, Arabic Text] signed at Montreal on 29 September 1995.

Με το παρόν Πρωτόκολλο αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας στην Αραβική Γλώσσα.

δ) Protocol relating to an amendment to the convention on International Civil Aviation [Final Paragraph, Chinese Text] signed at Montreal on 01 October 1998.

Με το παρόν Πρωτόκολλο αποφασίστηκε η κατάρτιση της Σύμβασης της Διεθνούς Πολιτικής

Αεροπορίας στην Κινέζικη Γλώσσα.

Αναφορικά με το πρώτο Πρωτόκολλο με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 56 της Σύμβασης του Σικάγο, ο Κυρωτικός Νόμος 213/88 έχει κυρώσει το προηγούμενο πρωτόκολλο ημερομηνίας 7 Ιουλίου 1971, το οποίο τροποποιούσε τον αριθμό των μελών από δώδεκα σε δεκαπέντε.

Αναφορικά με το δεύτερο Πρωτόκολλο με το οποίο τροποποιείται το άρθρο 50 (α) της Σύμβασης του Σικάγο, ο Κυρωτικός Νόμος 213/88 έχει κυρώσει τα προηγούμενα Πρωτόκολλα ημερομηνίας 21 Ιουνίου 1961, 12 Μαρτίου 1971 και 16 Οκτωβρίου του 1974 αντικαθιστώντας τα μέλη του Συμβουλίου από είκοσι ένα, σε είκοσι επτά, έπειτα σε τριάντα και ακολούθως σε τριάντα τρία.

Με τον Κυρωτικό Νόμο 213/88 τα προηγούμενα Πρωτόκολλα έχουν κυρωθεί.

4. Επιπρόσθετα ο τροποποιητικός νόμος του περί της Σύμβασης Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας του 1944 και Δεκατριών Πρωτοκόλλων αυτής του 1947 έως 1984 (κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1988 ρυθμίζει επίσης τα ακόλουθα:

α) Τροποποιείται το άρθρο 5, το οποίο όριζε ως αρμόδια αρχή της Δημοκρατίας για την εφαρμογή της Σύμβασης του Σικάγο, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και αντικαθίσταται από νέο άρθρο το οποίο δίνει τη δυνατότητα στον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να εκδίδει γνωστοποιήσεις και Διατάγματα επί θεμάτων της Σύμβασης του Σικάγο, των πρωτοκόλλων και των παραρτημάτων αυτής καθώς και για σκοπούς υιοθέτησης εγχειριδίων και εγγράφων αυτής.

Η Σύμβαση του Σικάγο και τα Παραρτήματα αυτής ρυθμίζουν θέματα που αφορούν τη λειτουργία αεροσκαφών και αεροδρομίων, τις αερομεταφορές, θέματα έρευνας και δάσωσης, τη διερεύνηση ατυχημάτων, τελωνειακά και μετεωρολογίας θέματα, όπως και θέματα τηλεπικοινωνιών. Για πολλά από αυτά τα θέματα αρμόδιες είναι άλλες υπηρεσίες της Δημοκρατίας, όπως η Μετεωρολογική Υπηρεσία, το Τμήμα Τελωνείων, η Επιτροπή Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, το Κέντρο Έρευνας και Δάσωσης κ.α. Συνεπώς δεν είναι νομικά ορθό ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων ή το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας να είναι αρμόδιο για όλα τα θέματα που ρυθμίζει η Σύμβαση και τα Παραρτήματα.

Ειδικότερα σας αναφέρεται ότι σχετικά με τα θέματα πολιτικής αεροπορίας η συγκεκριμένη διάταξη αντιβαίνει και με το άρθρο 3 του Νόμου Πολιτικής Αεροπορίας (Ν213(III)/2002), ο οποίος ορίζει το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας ως Αρμόδιο για θέματα λειτουργίας αεροσκαφών και αεροδρομίων.

Συνάμα για όλα τα θέματα των γνωστοποιήσεων στα οποία αναφέρεται η παράγραφος 2 του άρθρου 5, ο Νόμος Πολιτικής Αεροπορίας τα έχει ήδη ρυθμίσει με άλλη διαδικασία και στα περισσότερα από αυτά έχουν εκδοθεί Διατάγματα ή Κανονισμοί δυνάμει του Νόμου αυτού.

Τέλος, σας αναφέρεται ότι το συγκεκριμένο νομικό ζήτημα αποτέλεσε και εύρημα στην επιθεώρηση που είχε δεχτεί το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας από το Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας και πιο συγκεκριμένα αναφέρθηκε ότι υπάρχει ασάφεια για το ποια αρχή είναι αρμόδια για τα θέματα πολιτικής αεροπορίας.

β) i) Προστίθεται νέα παράγραφος 3Α στο άρθρο 6 με την οποία προβλέπεται ότι οποίος παραβαίνει τη Σύμβαση και τα παραρτήματα αυτής καθώς και τις οδηγίες, διαταγές ή απαγορεύσεις του Υπουργού διαπράττει διοικητική παράβαση. Επίσης καθορίζονται οι διοικητικές κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης.

ii) Προστίθεται νέα παράγραφος 3Β στο άρθρο 6 με την οποία δίδεται η δυνατότητα με τους κανονισμούς που εκδίδονται βάσει του Κυρωτικού Νόμου να μπορούν να θεσπίζονται διοικητικές κυρώσεις.

2.2. Η προτεινόμενη νομοθεσία προβλέπει τη σύσταση νέου φορέα, υπηρεσίας, νομικού προσώπου, δικαστηρίου, αρχής, επιτροπής, συμβουλίου ή συμβουλευτικού οργάνου;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ναι, δώστε λεπτομέρειες:

2.3 Μέχρι πότε θα πρέπει η προτεινόμενη νομοθεσία να δημοσιευθεί στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας;

Δεν υπάρχει ακριβές χρονικό διάστημα, ωστόσο θα πρέπει να προωθηθούν σύντομα.

2.4. Πότε θα πρέπει η προτεινόμενη νομοθεσία να τεθεί σε ισχύ;

Με τη δημοσίευση τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

2.5 Η προτεινόμενη νομοθεσία συνεπάγεται δημόσια δαπάνη (Συμπεριλαμβανομένου του κόστους πληροφόρησης) ή μείωση / αύξηση των δημοσίων εσόδων;

Εξηγήστε συγκεκριμένα:

οχι

3. Κοινωνικός Διάλογος με άμεσα εμπλεκόμενους φορείς – Κοινωνική συμμετοχή

3.1 Κατά τη σύνταξη της προτεινόμενης νομοθεσίας, έχουν ενημερωθεί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς που εκπροσωπούν τους άμεσα επηρεαζόμενους;

ΝΑΙ ΟΧΙ

3.2 έχει προηγηθεί κοινωνικός διάλογος με όλους τους ανωτέρω;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Προσδιορίστε ποιοι εμπλεκόμενοι φορείς εκλήθησαν να συμμετάσχουν στον κοινωνικό διάλογο.

Δεν υπάρχουν άμεσα επηρεαζόμενοι φορείς.

3.3. Πόσο καιρό διήρκησε ο κοινωνικός διάλογος;

3.4 Ολοκληρώθηκε η διαδικασία του κοινωνικού διαλόγου, με τη σύμφωνη γνώμη όλων των εμπλεκόμενων;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν όχι, εξηγήστε τους λόγους:

3.5 Υπάρχουν καταγεγραμμένες ή κατατεθειμένες οι απόψεις των εμπλεκόμενων φορέων που εκφράστηκαν κατά τη διάρκεια του κοινωνικού διαλόγου;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ναι, αναφέρεται τις εν λόγω απόψεις συνοπτικά:

4. Ανάπτυξη εναλλακτικών προτάσεων (σε γενική μορφή)

4.1 Ποια είναι η προηγούμενη εθνική ή / και διεθνής πρακτική για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης ανάγκης / προβλήματος;

4.2 Εξετάστε το ενδεχόμενο της μη υιοθέτησης νομοθετικής ρύθμισης (non-regulatory option);

Δεν μπορεί να υπάρξει τέτοιο ενδεχόμενο είναι αναγκαίο να προωθηθεί το συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

4.3 Γιατί προτιμήθηκε η αντιμετώπιση του θέματος με την προώθηση της προτεινόμενης νομοθεσίας; Εξετάσατε πιθανούς άλλους τρόπους αντιμετώπισης του θέματος; Εάν ναι, ποιοι είναι αυτοί;

Δεν υπάρχουν άλλοι τρόποι.

5. Γενική ανάλυση οικονομιών, κοινωνικών και περιβαλλοντικών επιπτώσεων

5.1 Οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις

5.1.1. Η προτεινόμενη νομοθεσία αφορά μικρομεσαίες* επιχειρήσεις ή άλλες; Εξηγήστε.

Όχι

5.1.2. Ποιάς επαγγελματικής δραστηριότητας επιχειρήσεις επηρεάζει η προτεινόμενη νομοθεσία;

Δεν επηρεάζει επιχειρήσεις.

* Μικρομεσαίες επιχειρήσεις θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν μέχρι και 250 υπαλλήλους

5.1.3. Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε χαμηλότερο ή ψηλότερο κόστος εγκατάστασης για νέες επιχειρήσεις; Εξηγήστε:

Δεν επηρεάζει επιχειρήσεις.

5.1.4. Η προτεινόμενη νομοθεσία επηρεάζει:

- Το διοικητικό κόστος (κόστος λειτουργίας – εργατικό, φορολογικό, τις διαδικασίες, χρόνο διεκπεραίωσης κλπ)
- Την ποιότητα
- Την καινοτομία
- Τις εισαγωγές / εξαγωγές
- Άλλο

ΝΑΙ

ΟΧΙ

	√
	√
	√
	√

Αν ναι, εξηγήστε:

5.1.5. Ποια είναι τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη νομοθεσία για τις επιχειρήσεις;

- Εξοικονόμηση χρόνου
- Εξοικονόμηση εργατικού δυναμικού
- Απλούστευση διαδικασιών
- Αύξηση της ανταγωνιστικότητας
- Άλλο

ΝΑΙ	ΟΧΙ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν ναι εξηγήστε:

5.1.6. Θα προκύψει οποιοδήποτε κόστος από την προτεινόμενη νομοθεσία για τις επιχειρήσεις;

- φόροι
- διοικητικό πρόστιμο
- ασφάλιστρα
- τέλη
- δαπάνες συμμόρφωσης
- Άλλο

ΝΑΙ	ΟΧΙ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν ναι, αναφέρετε λεπτομέρειες:

Από την προτεινόμενη νομοθεσία προκύπτουν συνέπειες για:

- Την απασχόληση (π.χ. Θέσεις εργασίας)
- Τις συνθήκες εργασίας (π.χ. υγεία, ασφάλεια)

ΝΑΙ	ΟΧΙ
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

- Την ισότητα ευκαιριών
- Την ισότητα των φύλων
- Τα δικαιώματα των καταναλωτών
- Την υγεία του πληθυσμού
- Άλλο

	✓
	✓
	✓
	✓

Αν ναι, εξηγήστε:

5.3. Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

5.3.1. Από την προτεινόμενη νομοθεσία, προκύπτουν συνέπειες για:

- Τη βελτίωση της ποιότητας του περιβάλλοντος
- Τη μείωση των περιβαλλοντικών κινδύνων
- Τη σωστή διαχείριση των αποβλήτων
- Την προστασία της πανίδας και της χλωρίδας
- Άλλο

ΝΑΙ	ΟΧΙ
	✓
	✓
	✓
	✓
	✓

Αν ναι, εξηγήστε:

5.3.2. Έχει γίνει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για την προτεινόμενη νομοθεσία;

ΝΑΙ ΟΧΙ

Αν ναι, να επισυναφθεί, αν όχι εξηγήστε:

Δεν υπάρχουν περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

5.4. Επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση του πολίτη και της επιχείρησης από τη βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου

Τα οφέλη που θα προκύψουν από την προτεινόμενη νομοθεσία για την εξυπηρέτηση του πολίτη / επιχείρηση, συνίστανται σε:

	ΝΑΙ	ΟΧΙ
• Περιορισμό στην υποβολή αριθμού απαιτούμενων εγγράφων	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αντικατάσταση της υποχρέωσης προσκόμισης δικαιολογητικών με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Μείωση των απαιτούμενων υπογραφών στα δημόσια έγγραφα	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Καθορισμός / μείωση χρονικού ορίου εντός του οποίου η διοίκηση οφείλει να ανταποκριθεί	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Αποκέντρωση εξουσίας προς άλλα διοικητικά επίπεδα	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Δημιουργία υπηρεσίας μονοθυριδικής πρόσβασης για τους Πολίτες και τις επιχειρήσεις	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
• Άλλο	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Αν ναι, εξηγήστε πως:

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Ερωτηματολογίου:

Στοιχεία Λειτουργού Υπεύθυνου για τη συμπλήρωση του ερωτηματολογίου:

Όνοματεπώνυμο: Νίκος Νικολάου

Θέση: Αν. Διευθυντής

Τηλέφωνο: 22 404180

Φαξ: 22 766552

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: nnicolaou@dca.mcw.gov.cy

