

Αρ. Φακ. ΥΜΕΕ:05.25.10

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023»

Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ετοίμασε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

2. Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι, η τροποποίηση των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμων του 2000 και 2012. Η υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας θεωρείται απαραίτητη για τη βελτίωση του υπάρχοντος ρυθμιστικού πλαισίου αφού θα έχει θετικές επιπτώσεις στην μετάβαση του Υφυπουργείου Ναυτιλίας στην ψηφιακή εποχή. Ειδικότερα, ενισχύεται η ανταγωνιστικότητα της κυπριακής σημαίας, αφού αναβαθμίζονται οι διαδικασίες που αφορούν στους ναυτικούς και συγκεκριμένα η ψηφιακή μορφή της έκδοσης των Πιστοποιητικών Απογραφής και τη τήρηση των δικαιολογητικών απογραφής.

3. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, επιχειρείται/υλοποιείται:

- η δημιουργία και διατήρηση ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής
- η έκδοση Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή
- η λεκτική βελτίωση του κειμένου.

4. Το νομοσχέδιο το οποίο έχει ελεγχθεί νομοτεχνικά από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α». Επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β» η Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένη από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ» το απαιτούμενο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023» σε συνεδρία του ημερομηνίας 28 Ιουνίου, 2023 και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο. Αντίγραφο του Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ».

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

22 Ιουλίου, 2023

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ)
ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2012

Συνοπτικός τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμοι του 2000 μέχρι 2023.

108(Ι)/2000
132(Ι)/2012

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και ορισμών τους:

Κ.Δ.Π. 740/55

«Μητρώο Μικρών Σκαφών» σημαίνει το Μητρώο που τηρείται δυνάμει των περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμών του 1955, ως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

27(I)/2008
10(I)/2017
139(I)/2022

«Πιστοποιητικό Ικανότητας» έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμος του 2008, ως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Πιστοποιητικό Ναυτικής Απογραφής» σημαίνει το κατά τις διατάξεις του εδαφίου 2, του άρθρου 9 του παρόντος Νόμου εκδιδόμενο πιστοποιητικό ναυτικής απογραφής·

123(I)/2017
15(I)/2023

«Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017, ως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

(β) με τη διαγραφή των όρων «Πιστοποιητικό Ναυτικής Ικανότητας» και «Υπουργός» και των ορισμών τους.».

Τροποποίηση του
άρθρου 3
του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Οι διατάξεις του παρόντος Νόμου εφαρμόζονται σε όλους τους ναυτικούς που υπηρετούν σε κυπριακά πλοία και σκάφη εγγεγραμμένα στο Μητρώο Μικρών Σκαφών, τα οποία ασκούν εμπορικές δραστηριότητες.».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «Υπουργός» και «Υπουργό» (τρίτη γραμμή) με τις λέξεις «Υφυπουργός» και «Υφυπουργό» αντίστοιχα.

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της φράσης «εντός τριάντα ημερών» στο εδάφιο (3) αυτού (πρώτη γραμμή), με τη φράση «εντός είκοσι τεσσάρων ωρών».

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (4) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (4):

«(4) Εξαιρούνται της υποχρέωσης απογραφής, πρόσωπα τα οποία εργάζονται σε κυπριακά πλοία και δεν εμπίπτουν στον ορισμό του όρου «ναυτικός», ως αυτός αποδίδεται στον περί της Διεθνούς Συμβάσεως Εργασίας του 2006 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012, ως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται.».

6(III)/2012

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο εδάφιο (1) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «εφοδιάζονται» (δεύτερη γραμμή), της φράσης «με Πιστοποιητικό Ναυτικής Απογραφής ή».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Στο Μητρώο καταχωρίζονται τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία :

Αύξων Αριθμός Φακέλου Ναυτικού
Αριθμός Μητρώου Ναυτικού
Αριθμός Βιβλιαρίου (εφόσον εκδοθεί)
Εθνικότητα
Αριθμός Διαβατηρίου
Επώνυμο
Όνομα
Τόπος γεννήσεως
Ημερομηνία γεννήσεως
Πρόσφατη έγχρωμη φωτογραφία 4x5
εκατοστών
Ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας
πλησιέστερου προσώπου»·

(β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (3) αυτού της λέξης «ναυτικής» (πρώτη γραμμή).

(γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (5):

«(5) Στο μητρώο καταχωρίζονται όλα τα σχετικά με το ναυτικό έγγραφα και πιστοποιητικά που εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή.».

Αντικατάσταση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 9, ως ακολούθως:

«9.-(1) Τα δικαιολογητικά απογραφής κάθε απογραφόμενου ναυτικού εντάσσονται σε ατομικό φάκελο απογραφής:

Νοείται ότι, ο Υφυπουργός δύναται να εκδίδει Γνωστοποίηση, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την οποία θα καθορίζεται ότι το Μητρώο, ο ατομικός φάκελος απογραφής και τα δικαιολογητικά απογραφής τηρούνται από την Αρμόδια Αρχή μόνο σε ψηφιακή μορφή.

(2) Για κάθε απογραφόμενο ναυτικό εκδίδεται Πιστοποιητικό Ναυτικής Απογραφής σε ψηφιακή μορφή:

Νοείται ότι, ο Υφυπουργός δύναται να εκδίδει Γνωστοποιήσεις, οι οποίες δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, για τη διαδικασία έκδοσης Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής, τη μορφή, το περιεχόμενο και τα τέλη έκδοσής του.».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

9. Το εδάφιο 1 του άρθρου 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της φράσης «Στους απογραφόμενους ναυτικούς εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή Βιβλιάριο Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού» με τη φράση «Στους Κύπριους ναυτικούς, εκτός του Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής,

εκδίδεται και Βιβλιάριο Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού ατελώς:»·

(β) με την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης:

Νοείται ότι, Βιβλιάριο δύναται να εκδοθεί και σε απογραφόμενους αλλοδαπούς ναυτικούς, μετά από αίτηση που θα υποβληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15 του παρόντος Νόμου και αφού καταβληθούν τα καθορισμένα τέλη.».

Τροποποίηση του άρθρου 11 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 11 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) αυτού, των λέξεων «ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ – ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ» (δεύτερη γραμμή), με τις λέξεις «ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ»·

(β) με τη διαγραφή του εδαφίου (7) αυτού και την αναρίθμηση του εδαφίου (8) σε (7).

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

11. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, της φράσης «που φέρει την ένδειξη ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ – COPY, όπως προβλέπεται παρά πάνω» (δεύτερη γραμμή)·

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (3):

«(3) Όταν αντικαθίσταται το Βιβλιάριο, γίνεται σχετική εγγραφή στη στήλη των παρατηρήσεων της μερίδας του ναυτικού στο Μητρώο Απογραφής, με την αιτία και ημερομηνία αντικατάστασής του.».

Τροποποίηση του άρθρου 15 του βασικού νόμου.

12. Το άρθρο 15 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού της φράσης «Η Εταιρεία πρέπει να καταθέσει στην Αρμόδια Αρχή ειδικό έντυπο αιτήσεως συνοδευόμενο από τα ακόλουθα δικαιολογητικά», με τη φράση «Η αίτηση για έκδοση Βιβλιαρίου ή και Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής, υποβάλλεται μόνο από την Εταιρεία ή τον αντιπρόσωπό της, που εργοδοτεί ή πρόκειται να εργοδοτήσει το ναυτικό και συνοδεύεται από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:»·

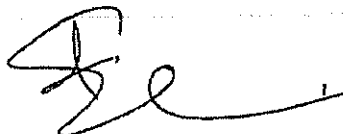
(β) με την αντικατάσταση του σημείου (γ) του εδαφίου (1) αυτού, από το ακόλουθο νέο σημείο (γ):

«(γ) Έγχρωμη φωτογραφία 4x5 εκατοστών»·

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (5) αυτού, της λέξης «ηλεκτρονική» (τρίτη γραμμή), με τη λέξη «ψηφιακή».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι ο εκσυγχρονισμός των διατάξεων του βασικού νόμου, δια της ρύθμισης, μεταξύ άλλων, της δυνατότητας δημιουργίας ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής και έκδοσης Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής σε ψηφιακή μορφή.



Γιώργος Α. Σαββίδης,
Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας.

25 Μαΐου, 2023



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάσει του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	<i>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023.</i>	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) (το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	ΥΦΥΝ	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα:	Κυριάκος Κυριάκου Αθηνά Πατσαλίδου
	Τίτλος:	Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων Λειτουργός Ναυτιλίας
	e-mail:	kkyriacou@dms.gov.cy apatsalidou@dms.gov.cy
	Τηλέφωνο:	25 823726 25 804952
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (v)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις¹ της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διευκρινίζεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	(v)	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο, τροποποιούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμοι του 2000 και 2012 και συγκεκριμένα επιχειρείται/υλοποιείται μεταξύ άλλων : <ul style="list-style-type: none"> - Η δημιουργία και διατήρηση ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής . - Έκδοση Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή . - Λεκτική βελτίωση του κειμένου.
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο επιδιώκονται μεταξύ άλλων : <ul style="list-style-type: none"> - Δυνατότητα διατήρησης από ΥΦΥΝ μόνο ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής . - Έκδοση Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η υιοθέτηση της προτεινόμενης νομοθεσίας θεωρείται απαραίτητη για βελτίωση του υπάρχοντος ρυθμιστικού πλαισίου .
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	

	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Γενικότερη λεκτική βελτίωση του βασικού νόμου, έκδοση Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή και υιοθέτηση του ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής. Με τα πιο πάνω ,επιτυγχάνεται αναβάθμιση της υπηρεσίας που παρέχεται από το ΥΦΥΝ.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	OXI
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία , με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Δ/Ε
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) ;	ΝΑΙ
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς ;	<i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i> Αφού αρχικά τέθηκαν υπόψιν του Υφυπουργείου Ναυτιλίας (ΥΦΥΝ) κάποια θέματα-εισηγήσεις από τους εμπλεκόμενους φορείς , το ΥΦΥΝ προχώρησε στην υιοθέτηση τους με τη σύνταξη του προσχεδίου του νομοσχεδίου .

		Στη συνέχεια, το νομοσχέδιο στάλθηκε επίσημα στους εμπλεκόμενους φορείς για απόψεις .
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<p>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο - Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών - Κυπριακός Σύνδεσμος Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού - Σύνδεσμος Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού - Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματιών Τουριστικών Σκαφών - Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Σκαφών Αγίας Νάπας - Σύνδεσμος Ναυτικού Τουρισμού - Ακαδημία Mediterranean -Ακαδημία Frederick - Ακαδημία του Πανεπιστημίου Λευκωσίας (University of Nicosia) - ΣΕΚ, ΠΕΟ, ΔΕΟΚ
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομώνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</p> <p>Γραπτή επικοινωνία , αποστολή του νομοσχεδίου με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο . Δόθηκε χρονικό περιθώριο 2 εβδομάδων για μελέτη και πιθανή ανταπόκριση.</p>
B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p>[Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	<p>Από τους 13 αποδέκτες του νομοσχεδίου, μόνον 2 απάντησαν μέσα στα χρονικά πλαίσια που είχαν δοθεί, και τεκμαίρεται ότι αυτοί που δεν απάντησαν συμφωνούν με το νομοσχέδιο . Συγκεκριμένα, το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο και η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών <u>έδωσαν γραπτές απόψεις</u> . Οι απαντήσεις τους επισυνάπτονται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</p>
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων

Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		Όχι.	
<i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>			
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i>	Όχι	
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	(Απάντηση σε €) Δ/Ε	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	
II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία			

² Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]				
B4. 4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]</i>	Ναι/Όχι		
		Όχι		
B4. 5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μεγέθους (≥ 250)	Δ/Ε	
		Μεγέθους (50-249)	Δ/Ε	
		Μεγέθους (10-49)	Δ/Ε	
		Μικρότερες (< 10)	Δ/Ε	
		Κατασκευές (≥ 250)	Δ/Ε	
		Σταθμούς	Δ/Ε	
B4. 6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω	Ναι/Όχι		
		Όχι	<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)</i>	

³ Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

	πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;		
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	(Απάντηση σε €)	
		Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ)	Δ/Ε
		Μεσαίες επιχειρήσεις	Δ/Ε
		Μεγάλες επιχειρήσεις	Δ/Ε
		Συνολικά (ΜΜΕ)	Δ/Ε
		Μικρομεσαίες (ΜΜΕ)	Δ/Ε
		Συνολικά	Δ/Ε
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δ/Ε	
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	
		Ναι	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

			<i>Πιθανολογείται ελαφρά μείωση του σχετικού τέλους που θα καταβάλουν οι εταιρείες για έκδοση Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή, συγκριτικά με τα τέλη που καταβάλλονταν.</i>
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)</i>
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	<i>(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)</i>
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	<i>(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)</i>
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Ναι	<i>(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)</i> Παρέχεται η ευχέρεια έκδοσης Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού μόνο σε ψηφιακή μορφή, καθώς και η τήρηση όλων

			των σχετικών δικαιολογητικών απογραφής από το ΥΦΥΝ σε ψηφιακή μορφή, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υφυπουργού Ναυτιλίας.
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Δ/Ε	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]	Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;) Με την υιοθέτηση της προτεινόμενης τροποποιητικής νομοθεσίας ενισχύεται έμμεσα η ανταγωνιστικότητα της κυπριακής σημαίας καθώς αναβαθμίζονται οι διαδικασίες που αφορούν στους ναυτικούς και συγκεκριμένα η ψηφιακή μορφή της έκδοσης των Πιστοποιητικών Απογραφής τους καθώς και η τήρηση των δικαιολογητικών απογραφής.
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο	Όχι	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)

	μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		
B4.1 5	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;)
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία ; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;		(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κλπ)
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε Ε + εξηγήσεις)	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		

B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;) Θετικές επιπτώσεις αφού επιχειρείται μετάβαση του ΥΦΥΝ στην ψηφιακή εποχή.
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	Ναι	(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες) Βλ. απάντηση στο σημείο B6.1 πιο πάνω.
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	Ναι	(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ) Βλ. απάντηση στο σημείο B6.1 πιο πάνω
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	Όχι	(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	Όχι	(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)

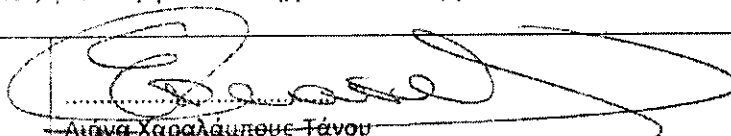
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	Όχι	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.1 0	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)

B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;</p> <p>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</p>	Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	Όχι	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	Όχι	(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	Όχι	(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	Όχι	(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	Όχι	(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)

B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	Όχι	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
<i>(Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της Α4)</i>		
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω		
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ		
Ερώτηση Α4	Διαθέσιμα στοιχεία	Απάντηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	ΒΣ	Η εφαρμογή της τροποποιητικής νομοθεσίας, εκτός από τη λεκτική βελτίωση που επιχειρεί στο κείμενο του βασικού νόμου, μεταφέρει την ψηφιακή εποχή στο ΥΦΥΝ με τη θέσπιση του Πιστοποιητικού Απογραφής του Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή αλλά και την ψηφιακή τήρηση των δικαιολογητικών απογραφής με αποτέλεσμα και την πιθανή αύξηση της ανταγωνιστικότητας της κυπριακής σημαίας.
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	ΒΣ	Ναι με ιδιωτικούς φορείς.
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	ΒΣ	Δεν συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό. Με την υιοθέτηση της προτεινόμενης τροποποιητικής νομοθεσίας ενισχύεται έμμεσα η ανταγωνιστικότητα της κυπριακής σημαίας με τη μερική μετάβαση του ΥΦΥΝ στην ψηφιακή εποχή.
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	ΒΣ	Δ/Ε
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	ΒΣ	Θετικές κοινωνικές επιπτώσεις αφού έμμεσα εκσυγχρονίζεται το ΥΦΥΝ μεταβαίνοντας σταδιακά στην ψηφιακή εποχή.

6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7	Δ/Ε	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2	Δ/Ε	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	B4.4 B4.12	Δ/Ε	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Αϊκάνια Χαράλαμπος Τάνου
Τίτλος/Υπουργείο	Αν.Γενική Διευθύντρια Υφυπουργείου Ναυτιλίας
Ημερομηνία	6 Ιουνίου 2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση

1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				

Athina Patsalidou

From: Christos Achilleos <legal@cus.com.cy>
Sent: Monday, 4 March 2019 2:01 pm
To: 'Chrissa Loizou'
Cc: perm.sec@dms.gov.cy; amadella@dms.gov.cy; 'Costas Costaras'; kkyriacou@dms.gov.cy; 'Chryssou Demetriou'; m.filippou@cus.com.cy; 'FILIPPOU MICHALIS'
Subject: RE: Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

Αγαπητή κυρία Λοΐζου,

Θέμα : Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

Ευχαριστούμε για το μήνυμά σας αναφορικά με το πιο πάνω θέμα.

Παρακαλούμε όπως σημειώσετε ότι η Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών εξέτασε τις προτεινόμενες τροποποιήσεις στους Περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμους και δεν έχουμε οποιεσδήποτε σχετικές ενστάσεις ή σχόλια.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οτιδήποτε θέλετε να συζητήσετε σχετικά με το τροποποιητικό νομοσχέδιο.

Μετά τιμής,

Χρίστος Αχιλλέως
Νομικός Σύμβουλος
Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών

From: Chrissa Loizou [mailto:cploizou@dms.gov.cy]
Sent: Tuesday, February 26, 2019 3:42 PM
To: CSC; cus@cus.com.cy; president@cyprusmasters.com; cptmarkocy@gmail.com; sindesmosaen@gmail.com; loukas@napaqueen.com; info@cyprusvipsservice.com; manager@nauticalacademy.org; adamantou.a@unic.ac.cy; adm.maritime@frederick.ac.cy; 'ΣΕΚ'; 'ΠΕΟ'; 'ΔΕΟΚ'; pantelis stavrou
Cc: perm.sec@dms.gov.cy; amadella@dms.gov.cy; 'Costas Costaras'; kkyriacou@dms.gov.cy; Chryssou Demetriou
Subject: FW: Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

ΥΦΥΝ 12.3.02.10

Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο
(υπόψη: κ. Θ. Καζάκου)

Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών
(υπόψη: κ. Μ. Φιλίππου)

Κυπριακός Σύνδεσμος Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού
(Υπόψη: Καπτ. Ανδρέα Μιχαήλ)

Σύνδεσμος Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού
(Υπόψη : κ. Αναστάση Φιλίππου)

Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών Τουριστικών Σκαφών
(Υπόψη : κ. Μάρκου Αλεξάνδρου)

Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Σκαφών Αγίας Νάπας
(Υπόψη :κ.Λούκα Κρεμμαστού)

Σύνδεσμος Ναυτικού Τουρισμού
(Υπόψη : κ. Αγγελου Ασιώτη)

Ακαδημία Mediterranean

Ακαδημία Frederick

Ακαδημία University of Nicosia

Ομοσπονδία Μεταφορών Πετρελαιοειδών και Γεωργίας
Κύπρου ,ΣΕΚ
(Υπόψη του Π.Σταύρου)

Πανκύπρια Συντεχνία Μεταφορών ,Λιμενεργατών
Ναυτεργατών και Γενικών Εργατοϋπαλλήλων ,ΠΕΟ
(Υπόψη του: Α.Ελευθερίου)

Δημοκρατική Εργατική Ομοσπονδία Κύπρου
(Υπόψη: Γενικού Γραμματέα)

Θέμα : Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στο πιο πάνω θέμα και επιθυμώ να σας πληροφορήσω για τα ακόλουθα:

1. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας έχει προχωρήσει στη σύνταξη του εν λόγω προσχεδίου τροποποιητικού νομοσχεδίου και επισυνάπτονται τα ακόλουθα δύο συναφή έγγραφα για ενημέρωσή σας και σχετική μελέτη:
 - i) αυτόδηλο προσχέδιο νομοσχεδίου (παραπομπή ως « Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής)Νόμοι του 2000 έως 2012
 - ii) προσχέδιο συνοδευτικής Εισηγητικής Έκθεσης
2. Σκοπός του προτεινόμενου τροποποιητικού νομοσχεδίου μεταξύ άλλων , είναι η δημιουργία και διατήρηση μόνου ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής και μία γενικότερη λεκτική βελτίωση των διατάξεων του βασικού νόμου.
3. Παρακαλώ για τις απόψεις σας το αργότερο μέχρι τις 13 Μαρτίου 2019 . Σε περίπτωση που δεν ανταποκριθείτε εντός της προαναφερόμενης ημερομηνίας θα θεωρήσουμε ότι συμφωνείτε.

Παραμένουμε στη διάθεση σας για τυχόν διευκρινήσεις και σας ευχαριστούμε εκ των προτέρων για τη συνεργασία και κατανόηση σας.




Chrissa Pelteki - Loizou

**Maritime Affairs Officer Ship Registry, Competitiveness and
Regulation Directorate Ship Registry Unit**

Shipping Deputy Ministry . Republic of Cyprus

Tel.: +357 25 848251 Fax.: +357 25 848200

www.shipping.gov.cy  [@MaritimeCyprus](https://twitter.com/MaritimeCyprus)

Athina Patsalidou

From: Chrysostomos Efthymiou <c.efthymiou@csc-cy.org>
Sent: Wednesday, 10 April 2019 9:46 am
To: Chrissa Loizou
Cc: perm.sec@dms.gov.cy; Thomas Kazakos; Alex Josephides; 'Costas Costaras'; amadella@dms.gov.cy; 'Kyriacos Kyriacou'; 'Chryso Demetriou'
Subject: ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ - Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Αγαπητή κ. Λοίζου,

Θα θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε για τις απαντήσεις σας στα σημεία που ζητήσαμε διευκρινήσεις.

Σε συνέχεια τηλεφωνικής επικοινωνίας που είχαμε με τον κ. Κωσταρά νωρίτερα σήμερα για να λάβουμε περισσότερη πληροφόρηση όσον αφορά στο Πιστοποιητικό Απογράφης Ναυτικού ενημερωθήκαμε ως ακολούθως:

- Η διαδικασία για αίτηση Βιβλιαρίου Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού θα παραμείνει ως έχει και θα γίνετε μέσω του e-SAS. Ακολούθως η εταιρία αντί για Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού θα λαμβάνει ηλεκτρονικό Πιστοποιητικό Απογράφης Ναυτικού με την χρέωση αυτού να είναι ελαφρώς μειωμένη σε σχέση με το υφιστάμενο κόστος για έκδοση Βιβλιαρίου Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού. Με αυτό τον τρόπο οι εταιρίες αλλά και το Υφυπουργείο θα επιτύχουν μείωση του κόστους, επιτάχυνση της όλης διαδικασίας και αναβάθμιση της υπηρεσίας με την εισαγωγή ηλεκτρονικών πιστοποιητικών απογράφης ναυτικού. Με την τροποποίηση του νόμου δεν θα υπάρχει απαίτηση κατοχής Βιβλιαρίου Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού για κάθε ναυτικό που υπηρετεί σε πλοίο υπό Κυπριακή σημαία και το Πιστοποιητικό Απογράφης Ναυτικού θα αντικαταστήσει το Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού.
- Οι εταιρίες που θα επιθυμούν να λάβουν και Βιβλιάρια Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού εκτός από το Πιστοποιητικό Απογράφης Ναυτικού, αυτό θα τους χορηγείται μόνο κατόπι σχετικού αιτήματος και θα χρεώνονται όπως και σήμερα για την έκδοση του εν λόγω Βιβλιαρίου.

Εάν είστε σύμφωνοι με τα ποιο πάνω συμπεράσματα μας, το Επιμελητήριο συναινεί στην πρόταση για τροποποίηση του σχετικού νόμου.

Με εκτίμηση,

Χρυσόστομος Ευθυμίου

Εκτελεστικός Λειτουργός

Τηλέφωνο: +357 25360717, Τηλεμπαρότυπο: +357 25 355 642

Ηλ. Διεύθυνση: c.efthymiou@csc-cy.org, Ιστοσελίδα: www.csc-cy.org, T: @CYShipping

City Chambers, 1^{ος} όροφος, Ρήγα Φεραίου 6, Τ.Θ. 56607, 3309 Λεμεσός, Κύπρος



ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΝΑΥΤΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ



From: Chrissa Loizou [<mailto:cploizou@dms.gov.cy>]

Sent: Monday, March 18, 2019 1:40 PM

To: Chrysostomos Efthymiou <c.efthymiou@csc-cy.org>

Cc: perm.sec@dms.gov.cy; Thomas Kazakos <t.kazakos@csc-cy.org>; Alex Josephides <a.josephides@csc-cy.org>; 'Costas Costaras' <ccostaras@dms.gov.cy>; amadella@dms.gov.cy; 'Kyriacos Kyriacou' <kkyriacou@dms.gov.cy>; 'Chryso Demetriou' <cdemetriou@dms.gov.cy>

Subject: FW: Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

Αγαπητέ Χρυσόστομε,

σε συνέχεια του πιο κάτω ηλεκτρονικού σου μηνύματος ημερομηνίας 13 Μαρτίου, και των θεμάτων τα οποία εγείρονται σε αυτό και χρήζουν διευκρίνησης από το ΥΦΥΝ, παρακαλώ δες τις σχετικές τοποθετήσεις μας (έχει διατηρηθεί η αρίθμηση όπως αναφέρεται στο email σου) :

5.(α) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) της φράσης «εντός τριάντα ημερών» με τη φράση « εντός είκοσι τεσσάρων ωρών»

- Ερωτηματικά προκύπτουν αν οι 24 ώρες είναι εύλογος χρόνος για να αποστείλει η εταιρία όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς απογραφή του ναυτικού. Προτείνουμε όπως δοθεί περισσότερος χρόνος (1 εβδομάδα).

ΥΦΥΝ :

Το περιθώριο των 24 ωρών θεωρείται ικανοποιητικό επειδή:

1. Σήμερα οι αιτήσεις, υποβάλλονται σχεδόν όλες, πριν από τη ναυτολόγηση.
2. Θα χρησιμοποιείται το e-SAS που είναι διαθέσιμο 7/24.
3. Τα έγγραφα που απαιτούνται βρίσκονται στην κατοχή της εταιρείας πριν από τη ναυτολόγηση.

- Επίσης ποια είναι τα απαραίτητα δικαιολογητικά που πρέπει η εταιρία να υποβάλει προς απογραφή ενός ναυτικού;

ΥΦΥΝ:

Είναι τα ίδια που ζητούνται και σήμερα και αναφέρονται στο άρθρο 15.

- Η απαίτηση για εγγραφή στο μητρώο θα είναι για όλους τους ναυτικούς κατέχοντες και μη Κυπριακού βιβλιαρίου ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού?

ΥΦΥΝ:

Θα ισχύει ότι ισχύει και σήμερα για την απογραφή των ναυτικών, έχει εφαρμογής για όλους.

Τα στοιχεία του ναυτικού που χρειάζεται το Υφυπουργείο για την απογραφή του λογικά είναι ήδη στην διάθεση του Υφυπουργείου αφού η εταιρία συμπλήρωσε την αίτηση για βιβλιάριο ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού. Θα επιθυμούσαμε όπως αποφευχθεί διπλή εργασία για όσους ναυτικούς που ήδη κατέχουν βιβλιάριο ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

ΥΦΥΝ:

Η απογραφή του ναυτικού, όπως ισχύει σήμερα η νομοθεσία, γίνεται με την έκδοση του ναυτικού βιβλιαρίου με υποβολή αίτησης μέσω του e-SAS. Εάν τροποποιηθεί η νομοθεσία όπως προτείνετε , η απογραφή του ναυτικού θα γίνεται με την υποβολή της ίδιας αίτησης μέσω του e-SAS, με τη διαφορά ότι δεν θα εκδίδεται ναυτικό βιβλιάριο εάν δεν το ζητήσει ο ναυτικός. Η νέα νομοθεσία θα τεθεί σε εφαρμογή μαζί με τα ψηφιακά ναυτολόγια, όσοι ναυτικοί έχουν απογραφεί δεν θα χρειαστεί να υποβάλουν ξανά τα στοιχεία τους παρά μόνο εάν υπάρχουν αλλαγές.

8.(3) Για κάθε απογραφόμενο ναυτικό, εκδίδεται Πιστοποιητικό Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή. Τα τέλη έκδοσης και η μορφή του καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

- Ποια είναι η χρησιμότητα του Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού? Θα είναι υποχρέωση του ναυτικού να κατέχει το Πιστοποιητικό Απογραφής? Ποια αναμένετε να είναι τα τέλη έκδοσης του;

ΥΦΥΝ:

Το πιστοποιητικό απογραφής θα αποδεικνύει την ενημέρωση της Αρμόδιας Αρχής σχετικά με τη ναυτολόγηση ναυτικού σε κυπριακό πλοίο. Τα τέλη έκδοσης δεν έχουν καθοριστεί, αναμένεται ωστόσο ότι δεν θα υπερβαίνουν τα υφιστάμενα για έκδοση Βιβλιαρίου(Βιβλιάριο Ταυτότητας και Ναυτικής Υπηρεσίας Ναυτικού) .

12. (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (5), της λέξης «ηλεκτρονική», με τη λέξη «ψηφιακή».

- Επιθυμούμε διευκρινήσεις ως προς τον ορισμό του όρου ψηφιακή μορφή. Εδώ εννοεί ότι η αίτηση και τα δικαιολογητικά για βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού θα κατατίθενται μόνο μέσω του e-SAS;

ΥΦΥΝ:

Η λέξη "ψηφιακή", αποδίδει τη μετάβαση των υπηρεσιών του ΥΦΥΝ στη ψηφιακή εποχή. Ήδη από 1/1/2017 οι αιτήσεις υποβάλλονται από την εταιρεία μόνο μέσω του e-SAS (εξαιρούνται οι μόνιμοι κάτοικοι Κύπρου).

Παραμένουμε στη διάθεση σας για τυχόν περαιτέρω διευκρινήσεις.

Με εκτίμηση,



Χρύσα Πελέτκη – Λοίζου

Λειτουργός Ναυτιλίας, Διεύθυνση Νηολογίου, Ανταγωνιστικότητας και Ρύθμισης -
Τομέας Νηολογίου
Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Κυπριακή Δημοκρατία

Τηλ.: +357 25 848251 Φαξ.: +357 25 848200
www.shipping.gov.cy @MaritimeCyprus

From: Chrysostomos Efthymiou <c.efthymiou@csc-cy.org>

Sent: Wednesday, March 13, 2019 8:57 AM

To: Chrissa Loizou <cploizou@dms.gov.cy>

Cc: perm.sec@dms.gov.cy; amadella@dms.gov.cy; 'Costas Costaras' <ccostaras@dms.gov.cy>; kkyriacou@dms.gov.cy; Chryssos Demetriou <CDemetriou@dms.mcw.gov.cy>; Thomas Kazakos <t.kazakos@csc-cy.org>; Alex Josephides <a.josephides@csc-cy.org>

Subject: RE: Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012

Αγαπητή κ. Λοίζου,

Σε συνέχεια του ποιο κάτω μηνύματος σας σε σχέση με το Προσχέδιο Νόμου που τροποποιεί τους Περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) Νόμους του 2000 και 2012 θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι το Επιμελητήριο επιθυμεί διευκρινήσεις στα ποιο κάτω σημεία προτού συμφωνήσει στο Προσχέδιο Νόμου.

Η αρίθμηση των ποιο κάτω σημείων είναι όπως και του προσχεδίου του τροποποιητικού Νόμου.

5.(α) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) της φράσης «εντός τριάντα ημερών» με τη φράση « εντός είκοσι τεσσάρων ωρών»

- Ερωτηματικά προκύπτουν αν οι 24 ώρες είναι εύλογος χρόνος για να αποστείλει η εταιρία όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά προς απογραφή του ναυτικού. Προτείνουμε όπως δοθεί περισσότερος χρόνος (1 εβδομάδα). Επίσης ποια είναι τα απαραίτητα δικαιολογητικά που πρέπει η εταιρία να υποβάλει προς απογραφή ενός ναυτικού;
- Η απαίτηση για εγγραφή στο μητρώο θα είναι για όλους τους ναυτικούς κατέχοντες και μη Κυπριακού βιβλιαρίου ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού? Τα στοιχεία του ναυτικού που χρειάζεται το Υφυπουργείο για την απογραφή του λογικά είναι ήδη στην διάθεση του Υφυπουργείου αφού η εταιρία συμπλήρωσε την αίτηση για βιβλιάριο ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού. Θα επιθυμούσαμε όπως αποφευχθεί διπλή εργασία για όσους ναυτικούς που ήδη κατέχουν βιβλιάρια ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού.

8.(3) Για κάθε απογραφόμενο ναυτικό, εκδίδεται Πιστοποιητικό Απογραφής Ναυτικού σε ψηφιακή μορφή. Τα τέλη έκδοσης και η μορφή του καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

- Ποια είναι η χρησιμότητα του Πιστοποιητικού Απογραφής Ναυτικού? Θα είναι υποχρέωση του ναυτικού να κατέχει το Πιστοποιητικό Απογραφής? Ποια αναμένετε να είναι τα τέλη έκδοσης του;

12. (γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (5), της λέξης «ηλεκτρονική», με τη λέξη «ψηφιακή».

- Επιθυμούμε διευκρινήσεις ως προς τον ορισμό του άρου ψηφιακή μορφή. Εδώ εννοεί ότι η αίτηση και τα δικαιολογητικά για βιβλιάριο ταυτότητας και ναυτικής υπηρεσίας ναυτικού θα κατατίθενται μόνο μέσω του e-SAS;

Ευχαριστώντας σας εκ των προτέρων, χαιρετούμε τις προσπάθειες σας για δημιουργία και διατήρηση ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής καθώς είναι ένα ακόμα σημαντικό βήμα προς την ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του Υφυπουργείου.

Με εκτίμηση.

Χρυσόστομος Ευθυμίου

Εκτελεστικός Λειτουργός

Τηλέφωνο: +357 25360717, Τηλεομιλία: +357 25 358 642

Ηλ. Διεύθυνση: c.eftymiou@escscy.org, Ιστοσελίδα: www.csc-cy.org, T: @CYShipping

City Chambers, 1^η όροφος, Ρήγος Φερραίου 6, Τ.Θ. 56607, 3309 Λεμεσός, Κύπρος

ΚΝΕ

ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

30 ετών



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 28/6/2023

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 755/2023).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
 - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Απογραφή των Ναυτικών και Μητρώο Ναυτικής Απογραφής) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2023», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Α.
 - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 28/6/2023

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι ο εκσυγχρονισμός των διατάξεων του βασικού νόμου, δια της ρύθμισης, μεταξύ άλλων, της δυνατότητας δημιουργίας ψηφιακού μητρώου ναυτικής απογραφής και έκδοσης Πιστοποιητικού Ναυτικής Απογραφής σε ψηφιακή μορφή.

Πηνελόπη Παπαβασιλείου

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ