

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 13

94 του 1968 Το Υπουργικό Συμβούλιο, ενασκώντας τις δυνάμει του άρθρου 13 του περι
7 του 1972 Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμου, χορηγούμενες σε αυτό
55 του 1976 εξουσίες, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
101(Ι) του 1994
45(Ι) του 1997
93(Ι) του 1999.

Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
21.4.1972
03.11.1989
08.04.1999.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2023 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Κανονισμούς του 1972 μέχρι 1999 (που στο εξής θα αναφέρονται ως οι «βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1972 μέχρι 2023.

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 6
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (α):

«(α) Η κύρια χρήση και σκοπός του πρατηρίου είναι η αποθήκευση σ' αυτό πετρελαιοειδών και λιπαντικών και ο εφοδιασμός με αυτά μηχανοκίνητων οχημάτων:

Νοείται ότι, συμπληρωματικές χρήσεις είναι η φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, η αποθήκευση και προμήθεια μικρών ανταλλακτικών, εξαρτημάτων και ειδών συμπληρωματικού εξοπλισμού για οχήματα και η στοιχειώδης περιποίηση οχημάτων,

περιλαμβανομένου του πλυσίματος και της λίπανσης:

Νοείται περαιτέρω ότι, η συμπληρωματική χρήση δεν αντίκειται ή συγκρούεται με την κύρια χρήση και σκοπό του πρατηρίου.»

- (β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (1) αυτού, με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο (β):

«Ικανοποιεί, ανάλογα με τις χρήσεις, όλες τις απαιτήσεις του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου, του περί Πετρελαιοειδών Νόμου, του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, όπως οι Νόμοι αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών, Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτών.» και

Επίσημη
Εφημερίδα
της
Δημοκρατίας:
Παράρτημα (I):
21.08.2002

- (γ) με την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της υποπαραγράφου (ιη), με άνω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων (ιθ) και (ιια):

«(ιθ) Ικανοποιεί, ανάλογα με τις χρήσεις, όλες τις απαιτήσεις των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Απαιτήσεις για την Προστασία των Προσώπων στην Εργασία και Κινδύνους από Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμών του 2002, καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών, Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτών.»

«(ιια) Ικανοποιεί, ανάλογα με τις χρήσεις, όλες τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Συσκευές και Συστήματα Προστασίας που Προορίζονται για Χρήση σε Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμών του 2016, καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών, Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτών.»

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 7
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (θ) της παραγράφου (2) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (ι):

«(ι) την τοποθέτηση σημείου φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, νοουμένου ότι η χωροθέτηση του πληροί τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, τις προϋποθέσεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Γενικού Διατάγματος Ανάπτυξης του 2003 μέχρι 2022, καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών, Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτού.»

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 8
των βασικών
κανονισμών.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Δημοκρατίας
Παράρτημα
Τρίτο (I):
18.02.22

3. Ο Κανονισμός 8 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση στο τέλος της υποπαραγράφου (γ) αυτού, αμέσως μετά τη λέξη «και» (τέταρτη γραμμή), της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (δ):

«(δ) ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών πιστοποιεί ότι το σημείο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ικανοποιεί τις διατάξεις του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Κανονισμού του 2022, καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών, Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτού, και»

Τροποποίηση
του
Κανονισμού 9
των βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με την αντικατάσταση της λέξης «και» (τρίτη γραμμή) με κόμμα (,) και ακολούθως την ένθεση μετά τη λέξη «Υπηρεσίας» (τέταρτη γραμμή), των λέξεων «και του Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών».

Τροποποίηση

5. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται με την

του Κανονισμού
12
Των βασικών
κανονισμών.

αντικατάσταση της λέξης «και» αμέσως μετά τη λέξη «Έργων» (πέμπτη γραμμή), με κόμμα (,) και την ένθεση αμέσως μετά τη λέξη «Υπηρεσίας» (Πέμπτη και έκτη γραμμή), των λέξεων «και του Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών».

Τροποποίηση
του Κανονισμού
15 των βασικών
κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 15 των βασικών κανονισμών, τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την ένθεση, στο τέλος της υποπαραγράφου (2) αυτού αμέσως μετά τη λέξη «πετρελαιοειδή» (έκτη γραμμή), των λέξεων «καθώς και του αριθμού σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων» και
- (β) την διαγραφή της λέξης «και» στο τέλος της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (2) αυτού και ακολούθως την αντικατάσταση αμέσως μετά, στο τέλος της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (2) αυτού της άνω και κάτω τελείας, με την λέξη «και», και αμέσως μετά την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (γ):

«(γ) για κάθε σημείο φόρτισης ηλεκτρικού οχήματος €50:»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της παρούσας τροποποίησης είναι η υλοποίηση της πολιτικής απόφασης για την τοποθέτηση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων που συμβάλλουν στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης, ώστε να επιτρέπεται η εγκατάσταση και χρήση σημείων φόρτισης - επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου (www.reform.gov.cy)
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (HelpDesk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης - email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης - email: impactassessment@presidency.gov.cy
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SMETest, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SMETest για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest, όπου εφαρμόζεται.

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202Χ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Εσωτερικών	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υπουργείο Εσωτερικών /Επαρχιακές Διοικήσεις Υπουργείο Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων /Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών /Τμήμα Δημοσίων Έργων Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων /Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης /Αστυνομία /Πυροσβεστική Υπηρεσία	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Ελευθέριος Ελευθερίου	
	Τίτλος: Διοικητικός Λειτουργός / Υπουργείο Εσωτερικών – Διοίκηση	
	e-mail: eeleftheriou@lmoi.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22806409	
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	Επέλεξε (✓)	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις της νέας νομοθεσίας ή, μετά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση/αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Κανονισμός 6, 7, 8, 9, 12, 15
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

--	--	--

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο μέσω της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της με ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Νομοθετική ρύθμιση για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών με τροποποίηση υφιστάμενων Κανονισμών.
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Με την νομοθετική ρύθμιση διασφαλίζεται η εφαρμογή του επιδιωκόμενου σκοπού δια της νομικής υποχρέωσης όπως είναι και το αίτημα των επηρεαζόμενων.
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	ΝΑΙ Έγιναν διαβουλεύσεις / συζητήσεις μεταξύ των επηρεαζόμενων φορέων, όπως οι εταιρείες πετρελαιοειδών, η Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ), των εμπλεκόμενων Υπουργείων όπως το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ), το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ), το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΥΕΠΚΑ) κ.ά. και κυβερνητικές Υπηρεσίες όπως το Τμήμα Παλεοδομίας και Οικήσεως (ΤΠΟ), το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ), το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ), η Πυροσβεστική Υπηρεσία (ΠΥ), η Ένωση Δήμων προκειμένου να ρυθμιστεί το θέμα της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την

		εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Στο πλαίσιο των διεργασιών και επαφών της Κυβέρνησης με τους επηρεαζόμενους φορείς πραγματοποιήθηκε διάλογος από τις μέχρι τις 21.2.2022 μέχρι το τέλος 30.4.2022 περίπου για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο. Επισυνάπτεται σχετικός Πίνακας.
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);	ΝΑΙ Έχει γίνει ευρεία διαβούλευση με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders) και συναντήσεις στο Υπουργείο Εσωτερικών.
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;	Κατά την ίδια περίοδο που σημειώνεται στο σημείο B3.2 πιο πάνω διεξήχθη δημόσια διαβούλευση κατά την οποία όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς ήταν ενήμεροι για τη διαδικασία και τις εξελίξεις. Το νομοσχέδιο συνδιαμορφώθηκε στο πλαίσιο των πιο πάνω διεργασιών και υποβλήθηκε στην αρχική του μορφή τον Ιούνιο 2022. Η διαδικασία κορυφώθηκε με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης τον Οκτώβριο 2022.
B3.5	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας	Έγινε διαβούλευση με εμπλεκόμενους φορείς και εταιρείες πετρελαιοειδών, οι οποίοι θα επηρεαστούν από την αναθεώρηση. Οι φορείς που συμμετείχαν στη διαβούλευση ήταν το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, η Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας, η Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας, η Ηλεκτρομηχανολογική Υπηρεσία, η Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή, η Πυροσβεστική Υπηρεσία, η Ένωση Δήμων, ο Οργανισμός Τυποποίησης, η Ομοσπονδία Εργοδοτών & Βιομηχάνων και η εταιρεία Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου.

	και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.	
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	Προεργασία, ανταλλαγή απόψεων, συζητήσεις, συναντήσεις, έντυπη και ηλεκτρονική αλληλογραφία και ενημέρωση. Έχουν ενημερωθεί οι εμπλεκόμενοι φορείς και έχει δημοσιοποιηθεί στην ιστοσελίδα του Υπουργείου Εσωτερικών το κείμενο του Νομοσχεδίου μαζί με τα σχετικά έγγραφα.
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]	Οι εμπλεκόμενοι φορείς αποδέχθηκαν το Νομοσχέδιο όπως έχει διαμορφωθεί και διαπιστώθηκε συναίνεση των επηρεαζόμενων εταιρειών ως προς την υλοποίηση της πολιτικής για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο.
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΗΤΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]	ΟΧΙ
1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία		
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]	ΟΧΙ
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	

B4.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<p>Η. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις² από την προτεινόμενη νομοθεσία <i>[Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SMETest}]</i></p>			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας ³ επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]</i>	ΝΑΙ	<p>Κωδικός 46711 – Χονδρικό εμπόριο στερεών, υγρών και αέριων καυσίμων και συναφών προϊόντων.</p> <p>Συνδράμει θετικά επειδή επεκτείνεται η εμπορική δραστηριότητα των επηρεαζόμενων.</p> <p>Ενόψει του γεγονότος ότι θα προωθηθεί η πράσινη μετάβαση και θα μειωθεί η χρήση υγρών καυσίμων στις μεταφορές η δυνατότητα εγκατάστασης σημείων φόρτισης στα πρατήρια πετρελαιοειδών θα συμβάλει στην ανάκτηση μέρος των εσόδων που θα απωλέσουν λόγω των περιορισμών που θα επιβληθούν στην εμπορία υγρών καυσίμων.</p>

²Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

³Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

			Στη βάση σχετικής πληροφόρησης από Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται είναι οι εταιρείες πετρελαιοειδών.												
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;		<table border="1"> <tr> <td>310</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>310</td> <td>100</td> </tr> </table>	310	100									310	100
310	100														
310	100														
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	ΟΧΙ	Οι απορρέουσες διοικητικές ενέργειες για την εφαρμογή των προνοιών του νομοσχεδίου είναι περιορισμένης κλίμακας και δύναται να διεκπεραιωθούν με την υφιστάμενη δομή και προσωπικό.												
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά		(Απάντηση σε €)												

B4. 6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B4. 7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	ΝΑΙ	Οι επιπτώσεις που θα έχει στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης αφορούν κυρίως το κόστος εγκατάστασης ενώ εκτιμάται ότι θα συμβάλει θετικά σε ό,τι αφορά τον κύκλο εργασιών και τη λειτουργία μιας επιχείρησης.

⁴ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4. 8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	OXI	
B4. 9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	OXI	
B4. 10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	OXI	
B4. 11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	OXI	
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SMETest} <i>(Ναι απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ</i>			

Βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	OXI	Δεν εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη επιχειρηματική δραστηριότητα επειδή επηρεάζονται μόνο μεσαίες επιχειρήσεις και το κόστος είναι αμελητέο όπως εξηγείται στην παράγραφο Β4.7.
III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]	OXI	
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	OXI	
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	OXI	
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	OXI	

B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	OXI	
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	Ο αναμενόμενος ΔΦ είναι αμελητέος και δύναται να καλυφθεί με την υφιστάμενη δομή / προσωπικό	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	OXI	
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	OXI	
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	OXI	
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο	OXI	

	λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	OXI	
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνοκοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	OXI	
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	OXI	
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	OXI	
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	OXI	
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	OXI	

B6.1 1	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	OXI	
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	NAI	Περιορίζει και μειώνει την εκπομπή ρύπων.
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	OXI	
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	NAI	Ενδεχομένη αύξηση στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	OXI	
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	NAI	
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ	OXI	

	μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΝΑΙ	Με την τοποθέτηση σημείων φόρτισης /επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσια προσβάσιμους χώρους.
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΝΑΙ	Όλα τα έργα που θα υλοποιούνται θα συνάδουν και θα συμβάλλουν, με τις βέλτιστες πρακτικές, χρήση υλικών κ.λπ., στον περιορισμό της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

<p>1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών</p>	<p>Κρίθηκε ως η αναθεώρηση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου ως αποτέλεσμα της στρατηγικής επιλογής του κράτους να προωθήσει την υλοποίηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων με την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε πρατήρια πετρελαιοειδών.</p>	
<p>2. Διαδικασίες Διαβούλευσης</p>	<p>Έγινε διαβούλευση με όλους τους δυνητικά εμπλεκόμενους φορείς, τοπικές Αρχές, εταιρείες, αρμόδια Τμήματα / Υπηρεσίες, η οποία ολοκληρώθηκε τον Οκτώβριο 2022.</p>	
<p>3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων</p>	<p>Αμελητέα / ανεπαίσθητη επιβολή τέλους στις επηρεαζόμενες εταιρείες αποθήκευσης με βάση τους υπολογισμούς μας, όπως παρατίθεται και στην παρ. Β4.7 και η εκτίμηση μας είναι ότι δεν θα πρέπει και δεν αιτιολογείται μετακύλιση του στον καταναλωτή.</p>	
<p>4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία</p>		<p>Δ/Ε</p>
<p>5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων</p>	<p>Η τοποθέτηση σημείων φόρτισης /επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε δημόσια προσβάσιμους χώρους θα έχει θετικές κοινωνικές επιπτώσεις.</p>	
<p>6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων</p>	<p>Όλα τα έργα που θα υλοποιούνται θα συνάδουν και θα συμβάλλουν, με τις βέλτιστες πρακτικές, χρήση υλικών κ.λπ., στον περιορισμό της εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου και της κλιματικής αλλαγής.</p>	

7. Εκτίμηση ΔΦ		Οι απορρέουσες διοικητικές ενέργειες για την εφαρμογή των προνοιών του νομοσχεδίου είναι περιορισμένης κλίμακας και αξιολογήθηκε ότι δύναται να διεκπεραιωθούν με την υφιστάμενη δομή και προσωπικό.	Δ/Ε
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SMETest)		Οι επιπτώσεις στις Μικρομεσαίες και Μεσαίες Επιχειρήσεις είναι αμελητέες. Βλέπε αιτιολόγηση στην παρ. Β4.7.	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Δρ. Κώστας Κωνσταντίνου
Τίτλος/Υπουργείο	Γενικός Διευθυντής Υπουργείου Εσωτερικών
Ημερομηνία	07.03.2023

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SMETEST (όπου εφαρμόζεται)

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά
[Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή					

επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SMETest					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SMETest					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest					