

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### Κανονισμοί με τίτλο: «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2022»

Οι Κανονισμοί με τίτλο: «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2022» σκοπό έχουν την εναρμόνιση του Εθνικού Νομοθετικού Πλαισίου με τις πρόνοιες αντίστοιχων Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) με αριθ. 139/2014 και 73/2010.

2. Ειδικότερα, με την υπό αναφορά Κανονιστική Διοικητική Πράξη, θεσπίζονται κανόνες αναφορικά με:

- (α) τις υποχρεώσεις του Διαχειριστή Αερολιμένων της Δημοκρατίας·
- (β) τις υποχρεώσεις της Αρμόδιας Αρχής·
- (γ) τις υποχρεώσεις αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών·
- (δ) τις αεροπορικές εγκαταστάσεις·
- (ε) τις απαγορεύσεις και περιορισμούς δραστηριοτήτων και δικαιωμάτων·
- (στ) τις περιοχές που απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάπτυξη·
- (ζ) τις κατασκευές για τις οποίες απαιτείται έγκριση·
- (η) τις κατασκευές φωτοβολταϊκών πάρκων.

3. Οι Κανονισμοί, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται ως Παράρτημα I, έτυχαν του νενομισμένου νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας.

4. Αντίγραφα του σχετικού Ερωτηματολογίου Ανάλυσης Αντικτύπου και του Ερωτηματολογίου Ανάλυσης Συμβατότητας Νομοθετικών Σχεδίων με τα Ανθρώπινα Δικαιώματα, επισυνάπτονται ως Παράρτημα II και III, αντίστοιχα.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο στη Συνεδρία του στις 30/11/2022:

- (α) ενέκρινε τους Κανονισμούς που τιτλοφορούνται ως «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2022», και
- (β) εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**5 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, 2022**

**ΑΙ**

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259(1)

Προοίμιο	Για σκοπούς εφαρμογής των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 44 14.02.2014, σ.1.	«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ: L 23 27.01.2010, σ.6.	«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)» όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,
213 (I) του 2002 114 (I) του 2004 83 (I) του 2005 70 (I) του 2006 159 (I) του 2007 6 (I) του 2008 112 (I) του 2008 49 (I) του 2011 96 (I) του 2011 12 (I) του 2012 124 (I) του 2012 98 (I) του 2014 72 (I) του 2015 108(I) του 2019 106(I) του 2020.	το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί το εδάφιο (1) του άρθρου 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2020, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς,

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλής και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2022.

Ερμηνεία.

2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αεροπορικές εγκαταστάσεις» προβλέπονται στο Κανονισμό 7 και στο Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών

Παράρτημα II.

«ανάπτυξη» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου·

90 του 1972  
56 του 1982  
7 του 1990  
28 του 1991  
91(I) του 1992  
55(I) του 1993  
72(I) του 1998  
59(I) του 1999  
142(I) του 1999  
241(I) του 2002  
29(I) του 2005  
135(I) του 2006  
11(I) του 2007  
46(I) του 2011  
76(I) του 2011  
130(I) του 2011  
164(I)/2011  
33(I)/2012  
110(I)/2012  
150(I) του 2012  
20(I) του 2013  
65(I) του 2013  
120(I) του 2014  
39(I) του 2015  
134(I) του 2015  
24(I) του 2016  
142(I) του 2018  
16(I) του 2019  
75(I) του 2021

«αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες» σημαίνει τις κατά τόπους, Επαρχιακές Διοικήσεις, Δήμους και Κοινότητες, το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, το Τμήμα

Κτηματολογίου και Χωρομετρίας, την Αρχή Λιμένων, την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, την Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου και γενικότερα όποιοι άλλοι κρατικοί φορείς και δημόσιες αρχές που με τις ενέργειες τους και ή παραλείψεις τους, επηρεάζουν ή ενδέχεται να επηρεάσουν την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας, βάσει και των σχετικών αεροναυτικών μελετών και αξιολογήσεων κινδύνων των παρόντων Κανονισμών που τους έχουν κοινοποιηθεί·

«διάδρομος» σημαίνει την καθορισμένη ορθογώνια περιοχή που βρίσκεται σε ένα χερσαίο αεροδρόμιο και η οποία προορίζεται για τις προσγειώσεις και απογειώσεις των αεροσκαφών·

«εμπόδιο» σημαίνει σταθερά (προσωρινά ή μόνιμα) κινητά αντικείμενα, ή μέρη αυτών, τα οποία βρίσκονται σε έκταση προοριζόμενη για επίγειες κινήσεις αεροσκαφών ή εκτείνονται πάνω από καθορισμένη έκταση που προορίζεται για την προστασία αεροσκάφους εν πτήσει·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26ης

Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ), όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«κατώφλι διαδρόμου (threshold)» σημαίνει την αρχή εκείνου του μέρους του διαδρόμου, που χρησιμοποιείται για προσγειώσεις·

«κατασκευή» σημαίνει οποιοδήποτε τεχνικό έργο μεταξύ άλλων, κτίριο/ οικοδομή, κεραία, φουγάρο, ανεμογεννήτρια, δορυφορική κεραία, διαφημιστική πινακίδα, επί του φυσικού εδάφους ή επί άλλου τεχνικού έργου όπως, μεταξύ άλλων, κεραία ή φουγάρο σε κτίριο/ οικοδομή·

«Μέση Στάθμη της Θάλασσας (ΜΣΘ)» σημαίνει την ιδεατή επιφάνεια που προκύπτει από τις στάθμες της θάλασσας, απομονώνοντας τις επιδράσεις της παλίρροιας, των κυματισμών και των θαλασσίων ρευμάτων, η οποία είναι μία ισοδυναμική επιφάνεια ως προς το δυναμικό της βαρύτητας και θεωρητικά αυτό σημαίνει πως σε κάθε σημείο της ΜΣΘ το διάνυσμα της βαρύτητας (g) είναι κάθετο στην επιφάνεια και πρακτικά σημαίνει πως δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ροή λόγω διαφοράς δυναμικού· η ΜΣΘ χρησιμοποιείται ως επίπεδο αναφοράς (υψομετρική αφετηρία) στους χάρτες καθώς διαχωρίζει, ουσιαστικά, την επιφάνεια της στεριάς από αυτήν της θάλασσας·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους·

«περιβάλλον χώρος» σημαίνει τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου που εκτείνεται από την περιγραφή αερολιμένα της Δημοκρατίας και πέραν·

«Σχέδια Ανάπτυξης» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό, από τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου·

«ύψος κατασκευής» σημαίνει το ύψος οποιουδήποτε τεχνικού έργου, όπως, μεταξύ άλλων, κτίριο/ οικοδομή, κεραία, φουγάρο, ανεμογεννήτρια, δορυφορική κεραία, διαφημιστική πινακίδα, πάνω από το φυσικό έδαφος·

«ύψος κατασκευής από Μέση Στάθμη Θαλάσσης (ΜΣΘ)» σημαίνει το ύψος οποιουδήποτε τεχνικού έργου, όπως μεταξύ άλλων, κτίριο/ οικοδομή, κεραία, φουγάρο, ανεμογεννήτρια, δορυφορική κεραία, διαφημιστική πινακίδα, ή οποιουδήποτε συνδυασμού τεχνικών έργων πάνω από την Μέση Στάθμη Θαλάσσης, και είναι το άθροισμα του ύψους κατασκευής και του ύψους του φυσικού εδάφους από τη Μέση Στάθμη Θαλάσσης (ΜΣΘ)·

«ψηλή κατασκευή» σημαίνει οποιοδήποτε τεχνικό έργο όπως μεταξύ άλλων, κτίριο/ οικοδομή, κεραία, φουγάρο, ανεμογεννήτρια, δορυφορική κεραία, διαφημιστική πινακίδα, ή οποιοδήποτε συνδυασμό τεχνικών έργων που έχουν συνολικό ύψος πέραν των 30 μέτρων από το φυσικό έδαφος.

(2) Οποιοιδήποτε όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ορίζονται ειδικά σε αυτούς, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τους Κανονισμούς (ΕΕ) αριθ. 139/2014 και 73/2010.

Σκοπός.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί σκοπό έχουν να συμβάλλουν στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας καταγράφοντας τις δραστηριότητες εκείνες και τα δικαιώματα, η άσκηση των οποίων απαγορεύεται, περιορίζεται, ή επιτρέπεται κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.

Υποχρεώσεις αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών.

4.-(1) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα υποχρεούται να παρακολουθεί, να συλλέγει και να αναλύει πληροφορίες για κάθε αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 139/2014, είτε εντός είτε εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου και για το σκοπό αυτό, πραγματοποιεί στο τέλος κάθε χρόνου, μελέτη.

(2) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα, αποστέλλει την σχετική μελέτη που προβλέπεται στη παράγραφο (1), στην αρμόδια αρχή, για σκοπούς λήψης από την ίδια, των αναγκαίων μέτρων προστασίας και/ή των αναγκαίων ενεργειών, σε συντονισμό και συνεργασία με καθ' ύλην και κατά τόπο αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, για τον περιβάλλοντα χώρο εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου.

(3) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένα προβαίνει στους απαραίτητους διακανονισμούς με σκοπό την αναφορά, με ελάχιστη καθυστέρηση, στην αρμόδια αρχή, των σχετικών με κάθε εμπόδιο εντός και εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου, δεδομένων και πληροφοριών σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 73/2010 για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(4) Αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά, εντός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής, τα οποία βάσει της Αεροναυτικής Μελέτης που αναφέρεται στην παράγραφο (1), εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων, πρέπει, εφόσον είναι εφικτό, να απομακρύνονται από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή από τον αρμόδιο φορέα ή υπηρεσία κατόπιν αιτήματος του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, εκτός εάν, νέα αεροναυτική μελέτη, καταδείξει ότι το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία η απομάκρυνση του, αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού, εντός της περιφραξης του αεροδρομίου, το οποίο βάσει της Αεροναυτικής Μελέτης που αναφέρεται στην παράγραφο (1) εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων δεν είναι εφικτή, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα από τον φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα ή από τον αρμόδιο φορέα ή υπηρεσία



κατόπιν αιτήματος του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, για μετρίασμό των κινδύνων που ενέχει η παρουσία τους.

(6) Νέα αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά ή επεκτάσεις υπαρχόντων, εντός της περιφραξης του αεροδρομίου, τα οποία βάσει της Αεροναυτικής Μελέτης που αναφέρεται στην παράγραφο (1) εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων δεν επιτρέπονται, εκτός των περιπτώσεων όπου το νέο αντικείμενο, ή η κατασκευή ή το φυτό ή οι επεκτάσεις υφιστάμενων κατασκευών, φυτών ή αντικειμένων, επισκιάζονται από ένα υφιστάμενο σταθερό αντικείμενο ή εάν μετά από νέα αεροναυτική μελέτη αποδεικνύεται ότι το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή δεν επηρεάζουν την ασφάλεια των πτήσεων.

(7) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων υποχρεούται άμεσα να γνωστοποιεί εκ των προτέρων, στην αρμόδια αρχή, εντός της περιφραξης του αεροδρομίου, οποιαδήποτε αλλαγή σχετικά με το αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(8) Ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων υποχρεούται να επικαιροποιεί τη μελέτη της παραγράφου (1), κάθε φορά που τα δεδομένα και τα στοιχεία στα οποία βασίσθηκε, έχουν διαφοροποιηθεί και να κοινοποιεί την μελέτη αυτή, στην αρμόδια αρχή.

5.-(1) Αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά, εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου περιβάλλοντος χώρου, τα οποία, βάσει της Αεροναυτικής Μελέτης που ετοιμάζει ο Φορέας Διαχείρισης Αερολιμένων και η αρμόδια αρχή, εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), πρέπει, εφόσον είναι εφικτό, να απομακρύνονται από τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου στο οποίο βρίσκεται το αντικείμενο, η κατασκευή ή το φυτό εκτός εάν, μετά από νέα αεροναυτική μελέτη, η οποία υποβάλλεται από τον ιδιοκτήτη του τεμαχίου στο οποίο βρίσκεται το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή και εγκρίνεται από την αρμόδια αρχή, αποδεικνύεται ότι το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

(2) Η αρμόδια αρχή αποδίδει μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό σε κάθε εμπόδιο και διατηρεί σχετικό μητρώο.

(3) Η αρμόδια αρχή προβαίνει σε δημοσίευση στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών (Integrated Information Publication) ή/και στα ηλεκτρονικά δεδομένα εμποδίου ή/και στα δεδομένα χαρτογράφησης αεροδρομίου σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 73/2010, για κάθε εμπόδιο, εντός και εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου, του οποίου έχει λάβει κοινοποίηση σύμφωνα με τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(4) Ο ιδιοκτήτης αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης

εμποδίων, υποχρεούται να γνωστοποιήσει, όπου είναι εφικτό, εκ των προτέρων, στην αρμόδια αρχή, οποιαδήποτε αλλαγή σχετικά με το αντικείμενο, κατασκευή ή φυτό που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου:

Νοείται ότι, όπου δεν είναι εφικτή για αιτιολογημένους λόγους, η γνωστοποίηση εκ των προτέρων της αλλαγής, η γνωστοποίηση γίνεται άμεσα, μετά την αλλαγή.

(5) Σε περίπτωση κατά την οποία η απομάκρυνση του αντικειμένου, κατασκευής ή φυτού που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής, δεν είναι εφικτή, ο ιδιοκτήτης του τεμαχίου στο οποίο βρίσκεται το αντικείμενο, ή η κατασκευή ή το φυτό, λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για μετριασμό των κινδύνων που ενέχει η παρουσία του, σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής.

(6) Νέα αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά ή επεκτάσεις υπαρχόντων που εκτείνονται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 4 του Παραρτήματος 14 (Annex 14 τόμος 1 και 2) του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), εκτός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής, δεν επιτρέπονται, εκτός των περιπτώσεων όπου το νέο αντικείμενο, η κατασκευή ή το φυτό ή οι επεκτάσεις υπαρχόντων επισκιάζονται από ένα

υφιστάμενο σταθερό αντικείμενο ή εάν μετά από νέα αεροναυτική μελέτη, αποδεικνύεται ότι το αντικείμενο, φυτό ή κατασκευή, δεν επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων.

Υποχρεώσεις Φορέα  
Διαχείρισης  
Αερολιμένα.

6.-(1) Όλοι οι αρμόδιοι φορείς και υπηρεσίες στις οποίες κοινοποιείται η σχετική Αεροναυτική Μελέτη, της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4, από το Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και λαμβάνουν γνώση αυτής, οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διαπιστώσεις και υποδείξεις που περιέχονται σε αυτές και να ενημερώνουν άμεσα την αρμόδια αρχή, για οποιανδήποτε αλλαγή παρατηρούν σχετικά με τα αντικείμενα, κατασκευές ή φυτά, που εκτείνεται πάνω από τις καθορισμένες επιφάνειες οριοθέτησης εμποδίων.

(2) Καμία ενέργεια και/ή απόφαση δεν λαμβάνεται από τους καθ' ύλην, κατά τόπους και κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες για εντός της περιφραξης των αεροδρομίων της Δημοκρατίας περιοχής, υπό την επιφύλαξη των Κανονισμών 9 και 10, εάν ενδέχεται από την ενέργεια και/ή απόφαση αυτή, να επηρεαστεί η ασφαλής και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας, βάσει και των σχετικών αεροναυτικών μελετών, παρά μόνο με συγκατάθεση της αρμόδιας αρχής και του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και αφού έχουν προηγουμένως διεξαχθεί σχετικές διαβουλεύσεις.

(3) Καμία ενέργεια και/ή απόφαση δεν λαμβάνεται από τους καθ' ύλην, κατά τόπους και κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες, για τον εκτός της περιφραξης των αεροδρομίων της Δημοκρατίας περιβάλλοντα χώρο, υπό την επιφύλαξη των Κανονισμών 9 και 10, εάν ενδέχεται από την ενέργεια και/ή απόφαση αυτή να επηρεαστεί η ασφαλής και αποτελεσματική

λειτουργία της αεροναυτιλίας, βάσει και των σχετικών αεροναυτικών μελετών, παρά μόνο με συγκατάθεση της αρμόδιας αρχής και αφού έχουν προηγουμένως διεξαχθεί σχετικές διαβουλεύσεις.

Αεροπορικές εγκαταστάσεις.

Παράρτημα II.

7. Οι αεροπορικές εγκαταστάσεις, περιλαμβάνουν όλες τις αεροναυτιλιακές εγκαταστάσεις και δημόσια αεροδρόμια της Δημοκρατίας όπως αυτά προβλέπονται στο Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών.

Απαγορεύσεις και Περιορισμοί Δραστηριοτήτων και Δικαιωμάτων.

8.-(1) Απαγορεύεται η άσκηση των ακόλουθων δραστηριοτήτων και δικαιωμάτων, στο βαθμό που μπορούν να διακινδυνεύσουν ή να παρεμποδίσουν την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας, υπό την επιφύλαξη των εγκρίσεων που παραχωρούνται δυνάμει των Κανονισμών 9, 10 και 11:

(α) Η εγκατάσταση και/ή χρήση ραδιοφωνικών ή τηλεοπτικών ή άλλων ηλεκτρονικών σταθμών ή συσκευών σε αεροπορικές εγκαταστάσεις, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής, για εντός της περιφραγξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(β) η εγκατάσταση ή διατήρηση κεραιών, διαφημίσεων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής, για εντός της

περίφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(γ) η τοποθέτηση, διέλευση, συντήρηση ή επισκευή ηλεκτροφόρων, τηλεφωνικών ή άλλων καλωδίων ή σωλήνων σε αεροπορικές εγκαταστάσεις, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περίφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(δ) η φύτευση ή διατήρηση δέντρων ή άλλων φυτών σε αεροπορικές εγκαταστάσεις, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περίφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(ε) κάθε χρήση μη αεροναυτικών φώτων ή ανακλαστικών και εκθαμβωτικών επιφανειών καθώς και κάθε πηγή μη ορατής ακτινοβολίας ή η παρουσία κινουμένων ή σταθερών αντικειμένων ή η χρήση υπαίθριων εγκαταστάσεων LAZER που ενδέχεται να προκαλέσουν σύγχυση ή να παρεμβληθούν στις επιδόσεις συστημάτων αεροναυτικών επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης ή να τις επηρεάσουν, εκτός εάν η χρήση τους είναι για περιορισμένο χρονικό

διάστημα και εφόσον τηρηθούν οι συγκεκριμένες υποδείξεις του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή της αρμόδιας αρχής για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(στ) γενικότερα, η άσκηση οποιουδήποτε δικαιώματος εκ της κυριότητας ή άλλων εμπραγμάτων ή ενοχικών δικαιωμάτων που επηρεάζει ή ενδέχεται να επηρεάσει την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της πολιτικής αεροπορίας βάσει και των σχετικών αεροναυτικών μελετών και αξιολογήσεων κινδύνων των παρόντων Κανονισμών, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής για την εντός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου·

(ζ) κάθε χρήση φώτων άλλων από εκείνα που αναφέρονται στην υποπαράγραφο (ε), που μπορεί να είναι παραπλανητική ή δύναται να προκαλέσει σύγχυση, εκτός εάν η χρήση τους είναι για περιορισμένο χρονικό διάστημα και εφόσον τηρηθούν οι συγκεκριμένες υποδείξεις του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα και της αρμόδιας αρχής, για την εντός της περιφραξης του αεροδρομίου περιοχής ή τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, για τον περιβάλλοντα χώρο του αεροδρομίου.

(η) υπό την επιφύλαξη και σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στον Κανονισμό 11, η ανέγερση φωτοβολταϊκών πάρκων, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής.

(2) Όποιος παραβαίνει τις απαγορεύσεις της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού και ενεργεί, ανάλογα με την περίπτωση, χωρίς τη σύμφωνη γνώμη του Φορέα Διαχείρισης Αερολιμένα, και/η της αρμόδιας αρχής διαπράττει αξιόποινη πράξη που τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη και/ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(3) Όποιος παραβαίνει τις απαγορεύσεις της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, εξ αμελείας, τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες και/ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (€1.500).

Περιοχές που απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάπτυξη.

9.-(1) Απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάπτυξη, στην εντός του περιφραγμένου χώρου του αεροδρομίου περιοχή, στον περιβάλλοντα χώρο, πλησίον των ακόλουθων ραδιοβοηθημάτων:

(α) Σε ακτίνα μέχρι εξακόσια μέτρα (600m) από Συμβατικό Παγκατευθυντικό Ραδιοφάρο Πολύ Υψηλής Συχνότητας (Conventional VOR) VOR.

(β) σε ακτίνα μέχρι εξακόσια μέτρα (600m) από Παγκατευθυντικό Ραδιοφάρο Πολύ Υψηλής



Συχνότητας τύπου ΝΤΟΠΛΕΡ (DOPPLER VOR (D-VOR)).

(γ) σε ακτίνα μέχρι και εξακόσια μέτρα (600m) από DME (Distance Measuring Equipment).

(δ) σε ακτίνα μέχρι και πεντακόσια μέτρα (500m) από σύστημα προσδιορισμού κατεύθυνσης (Direction Finder - DF)

(ε) σε ακτίνα μέχρι και πεντακόσια μέτρα (500m) από Ραδιοεντοπιστή (RADAR).

(στ) όσο αφορά τον Κατευθυντή Προσγείωσης Οριζόντιας Απόκλισης του Συστήματος Προσγείωσης ILS (LOCALIZER) στην περιοχή που καθορίζεται από ορθογώνιο πλάτους εξακοσίων μέτρων (600m) εκατέρωθεν του κεντρικού άξονα των διαδρόμων προσγείωσης/ απογείωσης αεροσκαφών.

Κατασκευές  
οποίες  
έγκριση.

για τις  
απαιτείται

10.-(1) Η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση έγκρισης και/ή άδειας, από τους καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες της Δημοκρατίας, για την ανέγερση των ακόλουθων κατασκευών:

(α) Σε ακτίνα μέχρι και τριακόσια μέτρα (300m) από σύστημα επικοινωνιών εδάφους – αέρος (G/A), εκπομπής ή/και λήψης.

(β) Για ψηλές κατασκευές πέραν των τριάντα (30) μέτρων από το φυσικό έδαφος·

(γ) για κατασκευές που το ύψος τους διαφοροποιείται ή αυξάνεται, από εκείνο που καθορίζεται από τα Σχέδια Ανάπτυξης, και βρίσκονται σε ακτίνα μέχρι και 4000 μέτρα από το κατώφλι του πλησιέστερου διαδρόμου όπως αναφέρονται στο Παράρτημα II των παρόντων Κανονισμών.

(2) Ο αιτητής ο οποίος αιτείται έγκρισης και/ή άδειας από τις καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και φορείς της Δημοκρατίας, για ανέγερση κατασκευών πέραν των τριάντα (30) μέτρων από το φυσικό έδαφος ή κατασκευές το ύψος των οποίων διαφοροποιείται από εκείνο που καθορίζεται από τα Σχέδια Ανάπτυξης, υποχρεούται να υποβάλει συμπληρωμένο το έντυπο FM 241 από αδειούχο εγκεκριμένο τοπογράφο, που είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της αρμόδιας αρχής, <http://www.mcw.gov.cy/mcw/dca/dca>.

(3) Μετά τη χορήγηση έγκρισης/ άδειας από τις καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και φορείς της Δημοκρατίας για ανέγερση ψηλών κατασκευών, ο αιτητής υποχρεούται να ενημερώσει την αρμόδια αρχή ενενήντα (90) ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, έτσι ώστε αυτή να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(4) Ο αιτητής του οποίου έχει χορηγηθεί έγκριση/ άδεια από τις καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και

φορείς της Δημοκρατίας για ανέγερση κατασκευών/ που συνιστούν εμπόδιο, υποχρεούνται μετά από την αποπεράτωση των εργασιών κατασκευής να προβεί σε τοπογράφηση για εξασφάλιση των επικαιροποιημένων δεδομένων σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 15 της Σύμβασης του Σικάγο και των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 73/2010 και να τα κοινοποιήσει εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών, από τη αποπεράτωση των εργασιών κατασκευής, στην αρμόδια αρχή, για επικαιροποίηση των δημοσιευμάτων στην ολοκληρωμένη δέσμη αεροναυτικών πληροφοριών ή/και των ηλεκτρονικών δεδομένων εμποδίου ή/και των δεδομένων χαρτογράφησης αεροδρομίου.

(5) Η ανέγερση κατασκευών, κατά παράβαση των προνοιών του παρόντος Κανονισμού και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, συνιστά αξιόποινη πράξη που τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη και/ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα τρεις χιλιάδες ευρώ (€3000).

(6) Όποιος ανεγείρει κατασκευές, κατά παράβαση των προνοιών του παρόντος Κανονισμού και χωρίς τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, εξ αμελείας, τιμωρείται με φυλάκιση για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες και/ή με χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα χίλια πεντακόσια (€1500).

Κατασκευή  
Φωτοβολταϊκών  
Πάρκων.

11.-(1) Η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας αρχής, αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη χορήγηση έγκρισης και/ή άδειας, από τους καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες της Δημοκρατίας για κατασκευή Φωτοβολταϊκών

Παράρτημα Ι.

Πάρκων πλησίον των αεροπορικών εγκαταστάσεων, στη περιοχή που ορίζεται στο Παράρτημα Ι των παρόντων Κανονισμών.

(2) Σε κάθε περίπτωση ο αιτητής πρέπει να υποβάλει στους καθ' ύλην και κατά τόπους αρμόδιους φορείς και υπηρεσίες της Δημοκρατίας στους οποίους αιτείται έγκριση και/ή άδεια, μελέτη που να αποδεικνύει ότι το εν λόγω έργο δεν προκαλεί αντανάκλασεις ή άλλες παρεμβολές που να επηρεάζουν δυσμενώς την εναέρια κυκλοφορία και την ασφάλεια πτήσεων:

Νοείται ότι, εάν και παρά τα αποτελέσματα και συμπεράσματα της μελέτης και μετά την τυχόν έγκριση και/ή άδεια για κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων, αποδειχθεί ότι δημιουργούνται αντανάκλασεις και επιμέρους προβλήματα στη χρήση του διαδρόμου προσγείωσης από τα αεροσκάφη και κατ' επέκταση, στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία των αεροπορικών εγκαταστάσεων της πολιτικής αεροπορίας, οι εγκαταστάσεις αυτές πρέπει να τύχουν τροποποίησης και ανασκευής ή και σχετικής απομάκρυνσης.

Παράβαση των παρόντων Κανονισμών.

12.-(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο ενεργεί κατά παράβαση των παρόντων Κανονισμών και / ή των εκδιδόμενων βάσει των Κανονισμών, διαταγών, οδηγιών και απαγορεύσεων της αρμόδιας αρχής ή ενεργεί χωρίς την απαιτούμενη άδεια ή έγκριση ή εκτός των ορίων αυτής ή χωρίς τη συνδρομή όλων των όρων αυτής, διαπράττει διοικητική παράβαση σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 243 του Νόμου και υπόκειται στις προβλεπόμενες από τα άρθρα 245 και 246 του Νόμου, διοικητικές κυρώσεις.

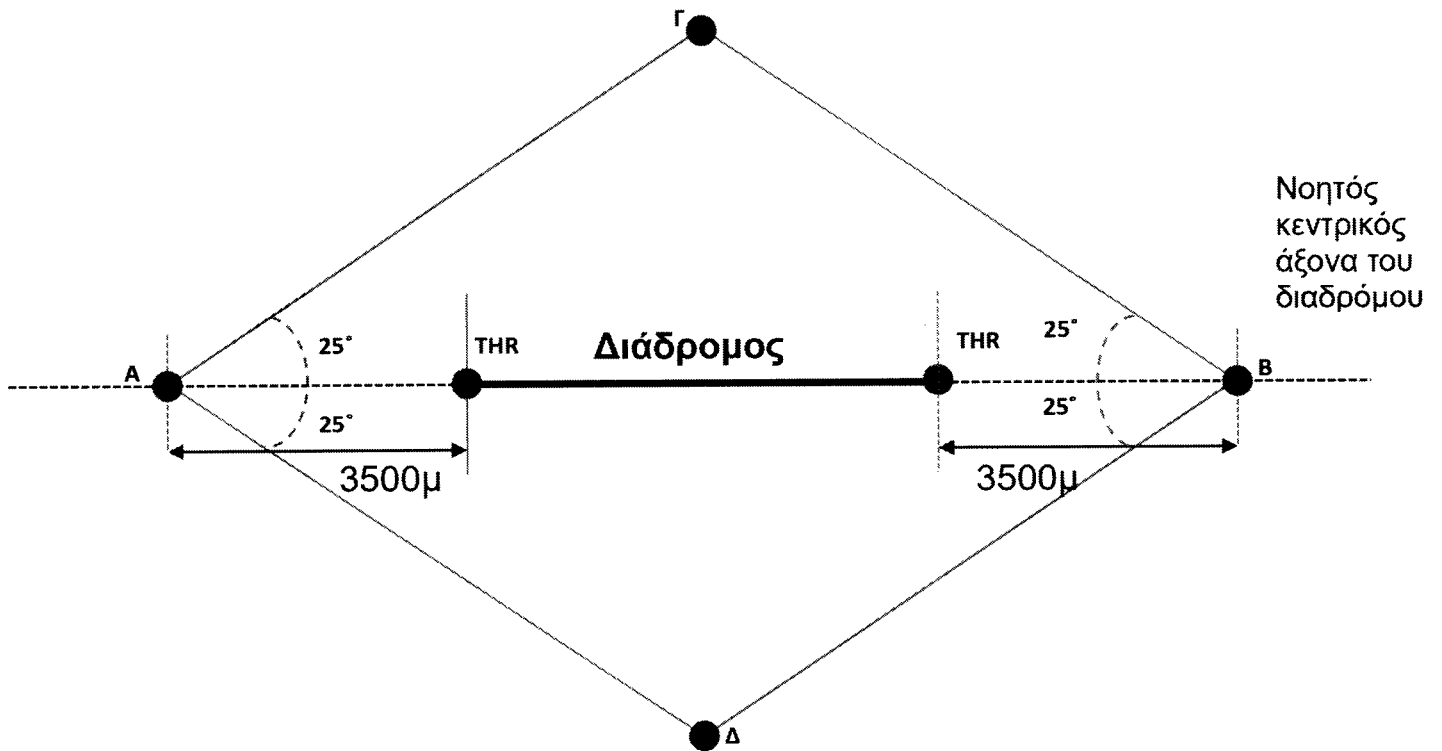
(2) Οι παραβάσεις της παραγράφου (1) ενδέχεται να συνιστούν και αξιόποινες πράξεις, δυνάμει των παρόντων Κανονισμών και/ή του άρθρου 250 του Νόμου και/ ή της κείμενης νομοθεσίας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

[Κανονισμός 11(1)]

Περιοχή στη οποία απαιτείται μελέτη αντανάκλασεων και έγκριση από την αρμόδια αρχή για την εγκατάσταση και λειτουργία Φωτοβολταϊκών Πάρκων πλησίον Αεροπορικών Εγκαταστάσεων

THR: Runway Threshold – Κατώφλι Διαδρόμου



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Κανονισμοί 2 και 7)

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

#### Α. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (WGS84)	
			(Κατωφλίων)	ARP
1	Διεθνής Αερολιμένας Λευκωσίας	ΛΕΥΚΩΣΙΑ (Αναστολή λειτουργίας ένεκα της Τουρκικής εισβολής)	35°08'23"N, 033°17'09"E 35°09'42"N, 033°16'03"E 35°09'19"N, 033°17'07"E 35°09'18"N, 033°15'55"E	35°09'19"N, 33°16'43"E
2	Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας	ΛΑΡΝΑΚΑ	34°51'51.07"N, 33°36'44.12"E 34°52'55.37"N, 33°38'02.68"E	34°52'44"N, 33°37'49"E
3	Διεθνής Αερολιμένας Πάφου	ΠΑΦΟΣ	34°43'20.49"N, 32°28'15.66"E 34°42'50.20"N, 32°29'55.18"E	34°43'06"N, 32°29'06"E

#### Β. ΕΛΙΚΟΔΡΟΜΙΑ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ (WGS84)
1	Γενικό Νοσοκομείο Λευκωσίας	ΛΕΥΚΩΣΙΑ	35°07'40.91"N, 033°22'42.94"E
2	Γενικό Νοσοκομείο Λεμεσού	ΛΕΜΕΣΟΣ	34°42'28.39"N, 032°58'54.25"E
3	Γενικό Νοσοκομείο Πάφου	ΠΑΦΟΣ	34°47'16.76"N, 032°26'43.75"E
4	Γενικό Νοσοκομείο Λάρνακας	ΛΑΡΝΑΚΑ	34°55'22.42"N, 033°36'15.18"E
5	Γενικό Νοσοκομείο Παραλιμνίου	ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ	35°03'42.62"N, 033°58'19.83"E
6	Αρχηγείο Αστυνομίας	ΛΕΥΚΩΣΙΑ	35°08'50.93"N, 033°22'32.40"E

#### Γ. ΡΑΔΙΟΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Υπηρεσία	Σύστημα	Συντεταγμένες	Υψόμετρο Τοποθεσίας (AMSL) – Μέτρα	Ύψος Κεραίας (AMSL) - Μέτρα
Surveillance	Κιόνια SSR	34°55'13.87"N 33°11'31.51"E	1443	1486
Surveillance	Κιόνια PSR	34°55'13.87"N 33°11'31.51"E	1443	1481.5
Surveillance	Κιόνια ADS-B	34°55'13.87"N 33°11'31.51"E	1443	1475

Surveillance	Λάρνακα SSR	34°52'02.45"N 33°37'32.38"E	3	22.4
Surveillance	Λάρνακα PSR	34°52'02.44"N 33°37'32.38"E	3	14.7
Surveillance	Λάρνακα ADS-B	34°52'35.65"N 33°37'53.57"E	2	12
Surveillance	Λάρα SSR	34°57'43.47"N 32°22'38.0"E	663.5	680
Surveillance	Πάφος SSR	34°43'07.47" N 32°28'29.84"E	5	24
Surveillance	Πάφος ADS-B	34°39'1.15"N 32°41'45.24"E	240	270
Air/Ground communication	ΚΙΟΝΙΑ RX station	34°55'13.87"N 33°11'31.51"E	1443	1490
Air/Ground communication	ΛΑΡΑ TX station	34°57'43.59"N 32°22'39.00"E	660	700
Air/Ground communication	ΟΛΥΜΠΟΣ TX station	34°56'18.40"N 32°51'35.95"E	1920	1960
Air/Ground communication	ΤΣΑΔΑ RX station	35°28'45.70"N 32°28'22.26"E	618	660
Air/Ground communication	ΠΙΣΣΟΥΡΙ RX/TX station	34°39'1.15"N 32°41'45.24"E	240	270
Air/Ground communication	ΠΑΡΑΛΙΜΝΙ RX station	35°3'12.67"N 33°58'22.26"E	69	120
Air/Ground communication	ΦΑΝΟΣ TX station	35°0'20.04"N 34°1'46.83"E	178	218
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Πάφου Tx	34°42'53.95N 32°28'43.64E	8	16.5
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Πάφου Rx	34°43'27.29N 32°28'55.87E	10	21
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Λάρνακας ΤΧΑ	34°52'23.07"N 33°37'33.56"E	4	17
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Λάρνακας ΡΧΑ	34°52'23.18"N 33°37'00.01"E	2	32
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Λάρνακας ΤΧΒ	34°52'35.31"N 33°37'53.38"E	3	13
Air/Ground communication	Αεροδρόμιο Λάρνακας ΡΧΒ	34°52'12.70" N 33°37'44.26"E	2	12



Navais Pafos Airport	NDB	34°43'06.5"N 32°28'34.4"E	7.5	20.5
Navais Pafos Airport	DF	34°43'02.7"N 32°28'38.2"E	8	14
Navais Pafos Airport	GP(ILS)	34°42'50.1"N 32°29'41.8"E	8	15
Navais Pafos Airport	DME (ILS)	34°42'50.1"N 32°29'41.8"E	8	22.3
Navais Pafos Airport	LLZ(ILS)	34°43'23.8"N 32°28'04.7"E	11.5	14.5
Navais Pafos Airport	VOR/DME	34°42'42.4"N 32°30'21.0"E	9	22
Navais Larnaca Airport	VOR	34°52'22.30"N 33°37'32.09"E	0	3
Navais Larnaca Airport	DME (VOR)	34°52'22.30"N 33°37'32.09 E	0	3
Navais Larnaca Airport	ILS (LOC)	34°51'38.4"N 33°36'28.7" E	6	15.4
Navais Larnaca Airport	DME (ILS)	34°52'43.7" N 33°37'55.5"E	2	9.9
Navais Larnaca Airport	ILS (GP)	34°52'43.7" N 33°37'55.5"E	2	15.6
Navais Larnaca Airport	LCA NDB	34°49'12.84"N 33°33'14.88"E	3	11.5
Navais Larnaca Airport	DKA NDB	34°59'48.51"N 33°44'29.96"E	59	81
Navais Larnaca Airport	DF	34°52'37.13"N 33°37'50.11"E	2	8.7



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάση του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστέλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	<p>οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Ασφαλή και Αποτελεσματική Λειτουργία της Αεροναυτιλίας) Κανονισμοί του 2022.</p> <p>το περί Πολιτικής Αεροπορίας (Αεροπορικές Εγκαταστάσεις), Διάταγμα του 2022.</p>	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας.	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργιών αρμόδιων για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Γιάννης Γιαννάκη, Γιάννης Θεοφίλου, Βάσω Σδράλη	
	Τίτλος: Ανώτεροι Λειτουργοί Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας	
	e-mail: <a href="mailto:yyiannaki@dca.mcw.gov.cy">yyiannaki@dca.mcw.gov.cy</a> , <a href="mailto:itheofilou@dca.mcw.gov.cy">itheofilou@dca.mcw.gov.cy</a> , <a href="mailto:vsdrali@dca.mcw.gov.cy">vsdrali@dca.mcw.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 22404173, 22404172	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Ετέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	V	Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2014 για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου», «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)»
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		

**ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ**

B1	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	Οι Κανονισμοί σκοπό έχουν να συμβάλλουν στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας καταγράφοντας τις δραστηριότητες εκείνες και τα δικαιώματα, η άσκηση των οποίων απαγορεύεται, περιορίζεται, ή επιτρέπεται κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.
B2	<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</b>	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η μόνη επιλογή είναι μέσω ετοιμασίας εθνικών Κανονισμών καθότι ο σκοπός είναι η

		<p>εναρμόνιση με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο:</p> <p>«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 139/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2014 και</p> <p>«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 73/2010 της Επιτροπής, της 26ης Ιανουαρίου 2010, για τον καθορισμό απαιτήσεων σχετικών με την ποιότητα των αεροναυτικών δεδομένων και αεροναυτικών πληροφοριών για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό</p>
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται
B2.3	Τρίτη επιλογή	Δεν εφαρμόζεται
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Δεν εφαρμόζεται
B3	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη Δημόσια Υπηρεσία (π.χ. άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	<b>ΝΑΙ/ΟΧΙ</b>
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη Δημόσια Υπηρεσία, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά); <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	<p><i>Στο στάδιο της ανάλυσης επιπτώσεων, της σύνταξης νομοθεσίας και πριν την αποστολή του κειμένου στη Νομική Υπηρεσία</i></p> <p>Αποστολή Επιστολής με το Προσχέδιο Διατάγματος και Κανονισμών για σχόλια ημερομηνίας 23/2/21 και 25/2/21 στους πιο κάτω:</p> <p>Αρχή Λιμένων Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας Επαρχιακή Διοίκηση Λευκωσίας, Επαρχιακή Διοίκηση Λεμεσού, Επαρχιακή Διοίκηση Λάρνακας, Επαρχιακή Διοίκηση Πάφου, Επαρχιακή Διοίκηση Αμμοχώστου,</p>

		<p>Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου,          Αρχή Τηλεπικοινωνιών Κύπρου          Hermes Airports Ltd          Δήμοι: Αγίας Νάπας, Δερύνειας,          Παραλιμνίου, Σωτήρας, Αθηνού,          Αραδίππου, Δρομολαξιάς-Μιενεού,          Λάρνακας, Λιβαδιών, Πάνω Λευκάρων,          Αγίου Αθανασίου, Γερμασόγειας,          Κάτω Πολεμιδιών, Λεμεσού, Μέσα Γειτονιάς,          Ύψωνα, Αγίου Δομετίου, Αγλαντζιάς, Γερίου,          Δαλίου, Έγκωμης, Λακατάμιας, Λατσιών,          Λευκωσίας, Στροβόλου, Τσερίου, Γεροσκήπου,          Πάφου, Πέγειας, Πόλις.</p> <p>Τα κύρια Αποτελέσματα ήταν θετικά.</p> <p>Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, κατάθεσε απόψεις και ζήτησε διευκρινήσεις για διαδικαστικά θέματα όπως -</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Υποχρεώσεις αρμοδίων φορέων και υπηρεσιών</li> <li>• Απαγορεύσεις και Περιορισμοί Δραστηριοτήτων και Δικαιωμάτων</li> <li>• Περιοχές που απαγορεύεται οποιαδήποτε ανάπτυξη</li> <li>• Κατασκευές για τις οποίες απαιτείται έγκριση και</li> </ul> <p>{Συναντήσεις ημερομηνίας 30.3.2021 και 21/01/2022          {Αλληλογραφία (emails) με ημερομηνία 6/4/21,          7/4/21, 26/11/21, 31/3/22}</p> <p>Η Hermes Airports Ltd κατάθεσε απόψεις και ζήτησε διευκρινήσεις για τις υποχρεώσεις Διαχειριστή Αερολιμένων της Δημοκρατίας και συμφωνήθηκαν σχετικές προσθήκες/διορθώσεις</p>
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders);	<b>ΝΑΙ/ΟΧΙ</b>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;	
B3.5	Με ποιους φορείς	Στο στάδιο της ανάλυσης επιπτώσεων, της σύνταξης νομοθεσίας και πριν την αποστολή του κειμένου στη

	<p>πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<p>Νομική Υπηρεσία )</p> <p>1)Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως 2)Διαχειριστική εταιρεία Αερολιμένων Λάρνακας και Πάφου-Hermes Airports Ltd.</p>	
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p>Μέσω ανταλλαγής επιστολών Δόθηκε προθεσμία 30 ημερών .</p>	
B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους εμπλεκόμενους φορείς;</p> <p>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</p>	<p>Δεν υποβλήθηκαν σχόλια .</p>	
B4	<p>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</p>	<p>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</p>	
	<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</p>	<p>Ναι</p>	<p>Όχι V</p>
<p>I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</p>			
B4.1	<p>Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;</p> <p>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι</p>	<p>Ναι/Όχι Όχι</p>	<p>Εξηγείται</p>

	<i>προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i>		
B4.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	Όχι	
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	Όχι	
B4.3α	<b>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες</b>	<i>(Απάντηση σε €)</i>	
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν εφαρμόζεται	
<b>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</b> [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]			
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας <sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		Όχι	Επηρεάζει το κατασκευαστικό τομέα και την ανάπτυξη γης πλησίον των αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας



	και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]		(Λάρνακας, Πάφου και Λευκωσίας) Ειδικά στη περίπτωση αίτησης για παρέκκλιση από τα Τοπικά Σχέδια για ανέγερση κατασκευών με μεγαλύτερο ύψος από αυτό που προβλέπεται στα τοπικά σχέδια.	
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μεγέθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		Όχι		
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)		

		Μικρές (10-49)	
		Μεσαίες (50-249)	
		Σύνολο για ΜΜΕ (1-249)	
		Μεγάλες (250+)	
		Σύνολο	
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν εφαρμόζεται	
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	

\* Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	Όχι	
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)</b>			
<i>[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]</i>			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται	Ναι/Όχι	Εξηγείστε

	μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	Όχι	
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.1]	Ναι/Όχι	<b>Εξηγήστε</b>  (π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία;)  Συμβάλλει στη καλύτερη ενημέρωση των πολιτών και επιχειρήσεων που θέλουν να αγοράσουν ή να αναγείρουν κτήρια ή κατασκευές πλησίον των αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας για τους κανονισμούς και απαγορεύσεις.
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	Όχι	
B4.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	Όχι	
B5	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</b>	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;	Ναι/Όχι	<b>Εξηγήστε</b>

	<i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]</i>	<b>Ναι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;)  Συμβάλλει στο καλύτερο συντονισμό των Υπηρεσιών της Κυβέρνησης που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες της Δημοκρατίας αλλά και των υπηρεσιών που εκδίδουν άδειες οικοδομής για διάφορες κατασκευές πλησίον των αεροδρομίων.
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	<b>ΟΧΙ</b>	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)
B5.2α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B5.2β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν εφαρμόζεται	
B6	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Όχι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)

B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	Όχι	(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	Όχι	(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	Όχι	(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	Όχι	(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	Όχι	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	Όχι	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)

B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	Όχι	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	Όχι	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	Όχι	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	Όχι	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	Όχι	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, γλωρίδας και πανίδας κοκ)
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην	Όχι	(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών

<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>			
	άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		ενέργειας)
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	Όχι	(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κλπ)
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	Όχι	(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κλπ)
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	Όχι	(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	Όχι	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κλπ)
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	Όχι	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)



[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

**ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ**

Ερωτήσεις	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ερώτηση)	Δ/Ε
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2B	Οι Κανονισμοί σκοπό έχουν να συμβάλλουν στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της αεροναυτιλίας καταγράφοντας τις δραστηριότητες εκείνες και τα δικαιώματα, η άσκηση των οποίων απαγορεύεται, περιορίζεται, ή επιτρέπεται κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες και προϋποθέσεις.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3	Γραπτή διαβούλευση διάρκειας 30 ημερών με κρατικούς φορείς και με την Hermes Airports Ltd. Γραπτές διευκρινήσεις σε κρατικούς φορείς.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	B4	<p>Επηρεάζει το κατασκευαστικό τομέα και την ανάπτυξη γης πλησίον των αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας (Λάρνακας, Πάφου και Λευκωσίας) Ειδικά στη περίπτωση αίτησης για παρέκκλιση από τα Τοπικά Σχέδια για ανέγερση κατασκευών με μεγαλύτερο ύψος από αυτό που προβλέπεται στα τοπικά σχέδια.</p> <p>Συμβάλλει στη καλύτερη ενημέρωση των πολιτών και επιχειρήσεων που θέλουν να αγοράσουν ή να ανεγείρουν κτήρια ή κατασκευές πλησίον των αεροδρομίων της Κυπριακής Δημοκρατίας για τους κανονισμούς και απαγορεύσεις που συμβάλλουν στην ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία της</p>	

		αεροναυτιλίας.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	B5	Συμβάλλει στο καλύτερο συντονισμό των Υπηρεσιών της Κυβέρνησης που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες της Δημοκρατίας αλλά και των υπηρεσιών που εκδίδουν άδειες οικοδομής για διάφορες κατασκευές πλησίον των αεροδρομίων.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	B6	Δεν εφαρμόζεται	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B7	Δεν εφαρμόζεται	
7. Εκτίμηση ΔΦ	B4.3, B4.6, B5.2	Δεν εφαρμόζεται	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	B4.2, B4.12	Δεν εφαρμόζεται	

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

*Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου*

Όνοματεπώνυμο	Παναγιώτα Γεωργίου Δημητρίου
Τίτλος/Υπουργείο	Διευθύντρια Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας
Ημερομηνία	27/05/2022

**Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας**  
**Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων**

**Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Συμβατότητας νομοθετικών σχεδίων με τα ανθρώπινα δικαιώματα**

Αρ.	Ερώτηση	Ναι/Όχι	Σχόλια
<b>Α. Ευρωπαϊκή Σύμβαση Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (κυρωθείσας δια Ν. 39/1962)</b>			
1.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Το δικαίωμα στη ζωή)	Ναι	
2.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Απαγόρευση των βασανιστηρίων)	Ναι	
3.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 4? (Απαγόρευση της δουλείας και των καταναγκαστικών έργων)	Ναι	
4.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 5? (Το δικαίωμα στην προσωπική ελευθερία και ασφάλεια)	Ναι	
5.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 6? (Δικαίωμα στη χρηστή απονομή δικαιοσύνης)	Ναι	
6.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 7? (Μη επιβολή ποινής άνευ νόμου)	Ναι	
7.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 8? (Δικαίωμα σεβασμού της ιδιωτικής και οικογενειακής ζωής)	Ναι	
8.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 9? (Ελευθερία σκέψης, συνείδησης και θρησκείας)	Ναι	
9.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 10? (Ελευθερία έκφρασης)	Ναι	
10.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 11? (Ελευθερία του συνέρχεσθαι και συνεταιριζέσθαι)	Ναι	
11.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 12? (Δικαίωμα συνάψεως γάμου)	Ναι	
12.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 13? (Δικαίωμα πραγματικής προσφυγής)	Ναι	
13.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 14? (Απαγόρευση των διακρίσεων)	Ναι	
14.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 15?	Ναι	

	(Παρέκλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης)		
15.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 16? (Περιορισμοί στην πολιτική δραστηριότητα των αλλοδαπών)	Ναι	
16.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 17? (Απαγόρευση κατάχρησης δικαιώματος)	Ναι	
17.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 18? (Όρια στην χρήση των περιορισμών σε δικαιώματα)	Ναι	
<b>ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
18.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Προστασία της ιδιοκτησίας)	Ναι	
19.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Δικαίωμα στην εκπαίδευση)	Ναι	
20.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Δικαίωμα για ελεύθερες εκλογές)	Ναι	
<b>ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
21.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Απαγόρευση φυλάκισης λόγω χρέους)	Ναι	
22.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Ελευθερία μετακίνησης)	Ναι	
23.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 3? (Απαγόρευση απέλασης υπηκόων)	Ναι	
24.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 4? (Απαγόρευση ομαδικής απέλασης αλλοδαπών)	Ναι	
<b>ΕΚΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
25.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Κατάργηση της θανατικής ποινής)	Ναι	
26.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 2? (Θανατική ποινή σε περίοδο πολέμου)	Ναι	
<b>ΕΒΔΟΜΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
27.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 1? (Διαδικαστικές εγγυήσεις σε περίπτωση απέλασης αλλοδαπών)	Ναι	

28.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 27 (Δικαίωμα για δυαλό βαθμό δικαιοδοσίας σε θέματα ποινικού δικαίου)	Ναι	
29.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 37 (Δικαίωμα αποζημίωσης σε περίπτωση δικαστικής πλάνης)	Ναι	
30.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 47 (Δικαίωμα κάθε προσώπου να μη δικάζεται ή να τιμωρείται δύο φορές για το ίδιο αδίκημα)	Ναι	
31.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 57 (Ισότητα μεταξύ συζύγων)	Ναι	
<b>ΔΩΔΕΚΑΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
32.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 17 (Γενική απαγόρευση των διακρίσεων)	Ναι	
<b>ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ</b>			
33.	Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με το άρθρο 17 (Κατάργηση της θανατικής ποινής)	Ναι	
<b>Β. Σύνταγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας</b>			
Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Μέρους ΙΙ του Συντάγματος, άρθρα 6 μέχρι 34 ; <b>Ναι</b>			
<u>Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:</u>			
<b>Γ. Διεθνές Σύμφωνο για τα Αστικά και Πολιτικά Δικαιώματα (κυρωθέντος δια Ν. 14/1969)</b>			
Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Διεθνούς Συμφώνου για τα Αστικά και Πολιτικά Δικαιώματα; <b>Ναι</b>			
<u>Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:</u>			

**Συνθήκες Ευρωπαϊκής Ένωσης – Χάρτης Θεμελιωδών Δικαιωμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης  
(N.35 (III)/2003 και 17(III)/2008)**

Είναι το νομοθετικό σχέδιο συμβατό με τις πρόνοιες του Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης; **Ναι**

**Εάν όχι, παρακαλώ προσδιορίστε:**

**Όνοματεπώνυμο: Παναγιώτα Γεωργίου Δημητρίου**

**Τίτλος/Υπηρεσία: Διευθύντρια Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας**

**Ημερομηνία:03/05/22**