

23.01.064.005

Αρ. Φακ. ΥΜΕΕ 05.25.010

### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022»

1. Το Υφυπουργείο Ναυτιλίας ετοίμασε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών), Νόμος του 2022», το οποίο επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α».
2. Το νομοσχέδιο αποσκοπεί στη θέσπιση νομοθεσίας πλαίσιο για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών, ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Το νομοσχέδιο:
  - περιλαμβάνει οριζόντιες διατάξεις καθορισμού της Αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε.,
  - εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις των εν λόγω πράξεων της ΕΕ και έκδοσης συναφών πιστοποιητικών,
  - θεσπίζει ποινικό αδίκημα και διοικητικό πρόστιμο για παραβάσεις των πράξεων της Ε.Ε. οι οποίες αναφέρονται στα Παραρτήματα του νομοσχεδίου.
4. Το νομοσχέδιο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β» η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ» το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.
5. Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας ( Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα θέματα των θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022», σε συνεδρία του ημερομηνίας 30 Νοεμβρίου, 2022 και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, να καταθέσει το εν λόγω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο. Αντίγραφο του Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

14 Δεκεμβρίου, 2022



## ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ

**«Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022».**

Για σκοπούς αποτελεσματικότερης υλοποίησης των Πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που αναφέρονται στο Πρώτο και Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

### ΜΕΡΟΣ Ι

#### ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. **1.** Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022.

Ερμηνεία. **2.-(1)** Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«αλλοδαπό πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που φέρει τη σημαία κράτους άλλου από τη Δημοκρατία, σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού·

«απαιτούμενο πιστοποιητικό» σημαίνει πιστοποιητικό ή άλλο έγγραφο, όπως έγγραφο συμμόρφωσης, αναφορικά με πλοίο, με το οποίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο ένα πλοίο, ως απαιτείται από τις διατάξεις Κανονισμού ΕΕ και για το οποίο αρμόδια αρχή για την έκδοση του είναι η Αρμόδια Αρχή.

64(Ι) του  
2004  
97(Ι) του 2014.

“Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ)” σε σχέση με τη Δημοκρατία, σημαίνει την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη της Δημοκρατίας, όπως ρυθμίζεται από τις διατάξεις των περί της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης και Υφαλοκρηπίδας Νόμων του 2004-2014.

Πρώτο  
Παράρτημα.

«Απόφαση ΕΕ» σημαίνει Απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης που περιλαμβάνεται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 288 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και Απόφαση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που περιλαμβάνεται στο Πρώτο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 249 της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

«Αρμόδια Αρχή» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Υφυπουργό πρόσωπο που υπηρετεί στο Υφυπουργείο Ναυτιλίας.

38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(I) του 1992  
51(I) του 1993  
2(I) του 1997  
136(I) του 2002  
134(I) του 2004  
164(I) του 2004  
38(I) του 2006  
155(I) του 2007  
86(I) του 2008  
94(I) του 2008  
71(I) του 2011  
85(I) του 2015.

«Αρχή Λιμένων Κύπρου» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου, η οποία καθιδρύθηκε με το άρθρο 4 των περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 2015, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται·

«Γενικός Διευθυντής» σημαίνει το Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από το Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας·

«γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση του Γενικού Διευθυντή δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«ΔΝΟ» σημαίνει τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό·

«εξουσιοδοτημένος λειτουργός» σημαίνει οιονδήποτε λειτουργό ή πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένος από τον Υφυπουργό δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

«Επιτροπή» σημαίνει την Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου» σημαίνει τον πλοιοκτήτη ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, όπως το διαχειριστή ή το ναυλωτή γυμνού πλοίου, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη λειτουργίας πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος, αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη, έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα παρεπόμενα καθήκοντα και υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΧ της Σύμβασης SOLAS·

Δεύτερο  
Παράρτημα.

«Κανονισμός ΕΕ» σημαίνει Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης που περιλαμβάνεται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου , όπως ορίζεται στο Άρθρο 288 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Κοινότητας που περιλαμβάνεται στο Δεύτερο Παράρτημα του παρόντος Νόμου, όπως ορίζεται στο Άρθρο 249 της Συνθήκης περί ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας· Νοείται ότι ο παρόν ορισμός περιλαμβάνει και οποιαδήποτε «πράξη συναφή προς Κανονισμό ΕΕ» δηλαδή, Κανονισμούς και Αποφάσεις των θεσμικών οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχουν εκδοθεί ή θα εκδοθούν για σκοπούς εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού ΕΕ·

«κοινοτικό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι νηολογημένο και φέρει τη σημαία Κράτους Μέλους σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού·

17(III) του 2004.

«Κράτος Μέλος» σημαίνει Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή άλλο κράτος που είναι συμβαλλόμενο μέρος στη Συμφωνία για τον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο, η οποία κυρώθηκε από τη Δημοκρατία με τον περί της Συμφωνίας Συμμετοχής της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Εσθονίας, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Δημοκρατίας της Λετονίας, της Δημοκρατίας της Λιθουανίας, της Δημοκρατίας της Μάλτας, της Δημοκρατίας της Ουγγαρίας, της Δημοκρατίας της Πολωνίας, της Δημοκρατίας της Σλοβενίας και της Σλοβακικής Δημοκρατίας στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο του 2004 και της Τελικής Πράξης (Κυρωτικό) Νόμο του 2004·

«κράτος της σημαίας» σημαίνει κράτος του οποίου τη σημαία δικαιούται να φέρει το πλοίο, σύμφωνα με την νομοθεσία αυτού·

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
38(I)του 1992  
28(I)του 1995  
37(I)του 1996  
138(I) του 2003  
169(I) του 2004  
108(I) του 2005.

«κυπριακό πλοίο» σημαίνει πλοίο που είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο κυπριακών πλοίων ή στο Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης και φέρει την κυπριακή σημαία, δυνάμει των διατάξεων των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησης, Πώλησης και Υποθήκευσης Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 2005 όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται :

Νοείται ότι πλοίο, που είναι εγγεγραμμένο στο νηολόγιο κυπριακών πλοίων και εγγεγραμμένο παράλληλα σε αλλοδαπό νηολόγιο δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 23N μέχρι 23P των ως άνω Νόμων, δύναται να έχει υποχρέωση συμμόρφωσης, ως αλλοδαπό πλοίο, με τις διατάξεις συγκεκριμένου Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ και υπό τους όρους που θέτει ο συγκεκριμένος Κανονισμός ΕΕ ή η συγκεκριμένη Απόφαση ΕΕ.

«λιμένας της Δημοκρατίας» σημαίνει περιοχή που ορίζεται ως τέτοια δυνάμει του περί της Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 2011 όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

«πλοίο» σημαίνει κάθε πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, ή εκδιδόμενου δυνάμει αυτού διατάγματος ή Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ.

«πρόσωπο» σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιλαμβάνει εταιρεία, συνεταιρισμό, δήμο, σωματείο, ίδρυμα ή οποιαδήποτε άλλη ένωση ή σύνδεσμο προσώπων με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.



«σχετικό προϊόν-εξοπλισμός» σημαίνει προϊόν ή εξοπλισμός που αφορά σε πλοίο και το οποίο προϊόν ή εξοπλισμός εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή εκδιδόμενου δυνάμει αυτού διατάγματος ή Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ.

«υποστατικό ή άλλος χώρος» σημαίνει υποστατικό ή άλλος χώρος, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου ή εκδιδόμενου δυνάμει αυτού διατάγματος ή Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ.

«Σύμβαση SOLAS» σημαίνει την εκάστοτε ενημερωμένη εκδοχή της Διεθνούς Σύμβασης περί της Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα του 1974, που κυρώθηκε με τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1985 έως 2012.

77 του 1985  
32 του 1989  
24(III) του 1997  
10 (III) του 2001  
52 (III) του 2004  
24 (III) του 2006  
9(III) του 2009  
15(III) του  
2012.

«Υφυπουργός Ναυτιλίας» ή «Υφυπουργός» σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας που διορίζεται και ασκεί τις εξουσίες και αρμοδιότητες που του ανατίθενται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2017.

123(I) του 2017.

45 του 1963  
95(I) του 2014.

«Χωρική θάλασσα» σε σχέση με τη Δημοκρατία, σημαίνει τη χωρική θάλασσα της Δημοκρατίας, όπως ρυθμίζεται από τις διατάξεις των περί της Χωρικής Θάλασσας Νόμων του 1963-2014.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στον παρόντα Νόμο και δεν ορίζονται ειδικά σε αυτόν, έχουν την έννοια που τους αποδίδουν οι σχετικές Αποφάσεις ΕΕ και οι σχετικοί Κανονισμοί ΕΕ.

(3) Στον παρόντα Νόμο, αναφορά σε πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης σημαίνει την εν λόγω πράξη, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται έως ότου παύσει να ισχύει ή καταργηθεί.

Πεδίο εφαρμογής. 3.-(1) Ο παρών Νόμος εφαρμόζεται σε-

(α) κυπριακά πλοία οπουδήποτε και αν βρίσκονται, και

(β) σε αλλοδαπά πλοία τα οποία καταπλέουν σε λιμάνια της Δημοκρατίας ή βρίσκονται εντός της χωρικής θάλασσας της Δημοκρατίας, ή εντός της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης (ΑΟΖ) της Δημοκρατίας,

στο βαθμό που τέτοια πλοία εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Αποφάσεων ΕΕ ή/ και των Κανονισμών ΕΕ.

Νοείται ότι ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενες δυνάμει αυτού αποφάσεις και πράξεις δεν εφαρμόζονται αναφορικά με Κανονισμούς ΕΕ και Αποφάσεις ΕΕ που δεν είναι σε ισχύ.

(2) Σε περίπτωση που Κανονισμός ΕΕ ή Απόφαση ΕΕ παρέχει τη διακριτική ευχέρεια στα κράτη μέλη να επεκτείνουν το πεδίο εφαρμογής τους σε πρόσθετα ζητήματα, ο Υφυπουργός δύναται, με Απόφαση του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, να επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου σε σχέση με την επέκταση του πεδίου εφαρμογής που προσφέρεται από τον Κανονισμό ΕΕ ή την Απόφαση ΕΕ.

Αρμόδια Αρχή. 4.-(1) Για σκοπούς εφαρμογής των Κανονισμών ΕΕ, των Αποφάσεων ΕΕ, και του παρόντος Νόμου, των κανονισμών, αποφάσεων του Υφυπουργού, και γνωστοποιήσεων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, Αρμόδια Αρχή είναι ο Υφυπουργός Ναυτιλίας, ο οποίος ενεργεί μέσω, γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένων από τον ίδιο, δημόσιων λειτουργιών.

(2) Ο Υφυπουργός δύναται να μεταβιβάζει γραπτώς σε οποιονδήποτε από τα ακόλουθα πρόσωπα την άσκηση οποιασδήποτε εξουσίας, εξαιρουμένης της εξουσίας περί έκδοσης διαταγμάτων, και την εκτέλεση οποιουδήποτε καθήκοντος, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί, διατάγματα και γνωστοποιήσεις χορηγούν ή αναθέτουν αντίστοιχα στην Αρμόδια Αρχή-

- (i) στο Γενικό Διευθυντή, ή/και
- (ii) σε οποιοδήποτε άλλο λειτουργό του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, ή/και
- (iii) σε οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσιοδοτηθεί να προβαίνει σε ελέγχους ή επιθεωρήσεις κυπριακών πλοίων εκ μέρους της Δημοκρατίας,

(iv) σε οποιοδήποτε πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, που δύναται να εξουσιοδοτηθεί να προβαίνει σε ελέγχους, επιθεωρήσεις, διαπιστώσεις, μελέτες και εκθέσεις, ή ακόμη σε έκδοση απαιτούμενου πιστοποιητικού, η διενέργεια, υποβολή, ή η έκδοση των οποίων επιβάλλεται στις αρχές Κράτους Μέλους δυνάμει των διατάξεων Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ.

Νοείται ότι, σε περίπτωση τέτοιας μεταβίβασης, ο Υφυπουργός διατηρεί την εξουσία να ασκεί την ούτως μεταβιβαζόμενη εξουσία και να εκτελεί το ούτως μεταβιβαζόμενο καθήκον, από και κατά την διάρκεια της εν λόγω μεταβίβασης.

(3) Πρόσωπο στο οποίο ανατίθεται η άσκηση εξουσίας ή η εκτέλεση καθήκοντος δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, έχει υποχρέωση να ασκεί την εξουσία και να εκτελεί το καθήκον, σύμφωνα με τις τυχόν οδηγίες του Υφυπουργού.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να τροποποιεί και να ανακαλεί μεταβίβαση που διενέργησε δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, με γραπτή ειδοποίηση προς το πρόσωπο στο οποίο έγινε η μεταβίβαση.

(5) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου, δύο ή περισσότερα πρόσωπα ασκούν ταυτόχρονα την ίδια εξουσία ή εκτελούν το ίδιο καθήκον, ο ιεραρχικά υφιστάμενος από τα εν λόγω πρόσωπα λαμβάνει τα δέοντα μέτρα ούτως ώστε να μην ασκεί την εξουσία ή εκτελεί το καθήκον στα ίδια πραγματικά γεγονότα με τον ιεραρχικά ανώτερο του, εκτός εάν ο τελευταίος το επιτρέπει και σύμφωνα με τυχόν οδηγίες του τελευταίου.

(6) Σε περίπτωση που δυνάμει του παρόντος άρθρου πρόσωπο ασκεί εξουσία ή εκτελεί καθήκον, που ο παρών Νόμος ή οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί, αποφάσεις του Υφυπουργού και γνωστοποιήσεις χορηγούν ή αναθέτουν, αντίστοιχα, σε άλλο πρόσωπο, ο παρών Νόμος και οι εκδιδόμενοι δυνάμει αυτού κανονισμοί, αποφάσεις του Υφυπουργού και γνωστοποιήσεις εφαρμόζονται ως εάν είχαν χορηγήσει ρητά την εν λόγω εξουσία στο ασκών αυτήν πρόσωπο και είχαν αναθέσει ρητά το εν λόγω καθήκον στο εκτελών αυτό πρόσωπο.

## ΜΕΡΟΣ II

### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΝΕΡΓΩΝΤΑΣ ΩΣ ΚΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΚΑΙ ΚΡΑΤΟΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Γενική  
υποχρέωση  
συμμόρφωσης.

**5.** -(1) Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, έχουν έκαστος την υποχρέωση να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, των Κανονισμών ΕΕ, ή Αποφάσεων ΕΕ.

(2) Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, έχουν έκαστος την υποχρέωση να βεβαιώνονται ότι το πλοίο έχει εφοδιαστεί με εν ισχύ απαιτούμενο πιστοποιητικό.

Απαγόρευση  
εκτέλεση  
πλόων.

**6.**-(1) Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε κυπριακό πλοίο, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, να εκτελεί πλόες οπουδήποτε στην υδρόγειο, εάν το εν λόγω πλοίο δεν συμμορφώνεται με οποιαδήποτε επιτακτική ή απαγορευτική διάταξη Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ, ή δεν είναι εφοδιασμένο με εν ισχύ απαιτούμενο πιστοποιητικό.

(2) Απαγορεύεται ο κατάπλους σε ή ο απόπλους από λιμένα της Δημοκρατίας, οποιουδήποτε αλλοδαπού πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου, εάν το εν λόγω πλοίο δεν συμμορφώνεται με οποιαδήποτε επιτακτική ή απαγορευτική διάταξη Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ, ή δεν είναι εφοδιασμένο με εν ισχύ απαιτούμενο πιστοποιητικό.

Απαιτούμενα  
πιστοποιητικά.

**7.-(1)** Σε περίπτωση κυπριακού πλοίου και τηρουμένων των διατάξεων των άρθρων 8 και 9 του παρόντος Νόμου, το απαιτούμενο πιστοποιητικό θα εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή ή από εξουσιοδοτημένο από αυτή πρόσωπο, μετά από αίτηση που υποβάλλει στο Γενικό Διευθυντή ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου ή ο αντιπρόσωπος του στη Δημοκρατία, και εφόσον καταβληθεί στο Γενικό Διευθυντή το τέλος που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος Νόμου.

(2) Ο πλοίαρχος και ο έχων την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου, έχουν έκαστος την υποχρέωση να φυλάσσουν επί του πλοίου το απαιτούμενο πιστοποιητικό:

Νοείται ότι σε περίπτωση άλλου κοινοτικού πλοίου, το απαιτούμενο πιστοποιητικό εκδίδεται από τις αρχές του Κράτους Μέλους της σημαίας του οποίου αυτό φέρει:

Νοείται περαιτέρω ότι σε περίπτωση μη κοινοτικού πλοίου, το απαιτούμενο πιστοποιητικό δύναται να εκδίδεται από τις αρχές οποιουδήποτε Κράτους Μέλους.

Εξουσίες  
Γενικού  
Διευθυντή.

**8.-(1)** Ο Γενικός Διευθυντής δύναται και έχει εξουσία να καθορίζει με γνωστοποίηση:

- (α) τη διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση των απαιτούμενων πιστοποιητικών δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου,
- (β) το έντυπο και περιεχόμενο των απαιτούμενων πιστοποιητικών που εκδίδονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του σχετικού Κανονισμού ΕΕ ή της σχετικής Απόφασης ΕΕ,
- (γ) τα τέλη για την έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού και για την παροχή οποιασδήποτε άλλης υπηρεσίας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Έκδοση απαιτούμενου πιστοποιητικού σε αλλοδαπό πλοίο το οποίο δεν είναι κοινοτικό πλοίο. **9.**-(1) Τηρουμένων των άρθρων 7 και 8 του παρόντος Νόμου και του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου, η Αρμόδια Αρχή έχει εξουσία να εκδίδει απαιτούμενο πιστοποιητικό σε αλλοδαπό πλοίο το οποίο δεν είναι κοινοτικό πλοίο, κατόπιν συνεννόησης με τις αρχές του κράτους της σημαίας του πλοίου ή αιτήματος των προαναφερόμενων αρχών προς την Αρμόδια Αρχή, μετά από αίτηση που υποβάλλεται στο Γενικό Διευθυντή από-

- (i) τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου· ή
- (ii) τον αντιπρόσωπο αυτών στη Δημοκρατία· ή
- (iii) τον ναυτικό πράκτορα του πλοίου.

και εφόσον καταβληθεί στο Γενικό Διευθυντή το τέλος που προβλέπεται στο άρθρο 8 του παρόντος Νόμου.

(2) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να προβεί στην έκδοση του πιο πάνω απαιτούμενου πιστοποιητικού εφόσον:

- (α) τα προσκομισθέντα σχετικά στοιχεία/αποδεικτικά ικανοποιούν τις απαιτήσεις για την έκδοση του ίδιου απαιτούμενου πιστοποιητικού ως εάν το εν λόγω πλοίο να ήταν κυπριακό πλοίο·
- (β) το κράτος της σημαίας του πλοίου αναλάβει δέσμευση έναντι της Δημοκρατίας να πληροφορήσει, σε περίπτωση ακύρωσης του απαιτούμενου πιστοποιητικού, αμέσως ως προς τούτο τον πλοίαρχο του πλοίου και τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου και να απαιτήσει από αυτούς την άμεση επιστροφή του ακυρωθέντος απαιτούμενου πιστοποιητικού στην Αρμόδια Αρχή· και
- (γ) το κράτος της σημαίας του πλοίου αναλάβει δέσμευση έναντι της Δημοκρατίας να πληροφορήσει αμέσως την Αρμόδια Αρχή σε περίπτωση που το πλοίο πρόκειται να παύσει ή έπαυσε να φέρει τη σημαία του.

(3) Ο πλοίαρχος αλλοδαπού πλοίου, και ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου στο οποίο έχει εκδοθεί απαιτούμενο πιστοποιητικό δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου έχουν έκαστος την υποχρέωση να φυλάσσουν επί του πλοίου το απαιτούμενο πιστοποιητικό.



Ακύρωση  
απαιτούμενου  
πιστοποιητικού.

**10.-(1)(α)** Χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων τρίτων που πιθανόν να επηρεάζονται, οποτεδήποτε μετά την έκδοση ή επικύρωση απαιτούμενου πιστοποιητικού, η Αρμόδια Αρχή μπορεί να ακυρώσει απαιτούμενο πιστοποιητικό που εκδόθηκε ή επικυρώθηκε από αυτή, νοουμένου ότι διαπιστωθεί ότι:

- (i) εξασφαλίστηκε κατόπιν δόλου, ψευδούς δήλωσης ή απόκρυψης ουσιώδους γεγονότος· ή
- (ii) προέκυψαν ή αναμένεται να προκύψουν κατά τη διάρκεια της ισχύος του απαιτούμενου πιστοποιητικού οποιαδήποτε ζητήματα ή περιστάσεις, που επηρεάζουν ή δυνατό να επηρεάσουν την ισχύ του.

(β) Η Αρμόδια Αρχή καθορίζει τη χρονική στιγμή κατά την οποία το απαιτούμενο πιστοποιητικό καθίσταται άκυρο.

(γ) Τηρουμένου του εδαφίου (1) του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου, σε περίπτωση ακύρωσης απαιτούμενου πιστοποιητικού που εκδόθηκε σε κυπριακό πλοίο δυνάμει των σχετικών προς τούτο διατάξεων του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή πληροφορεί ως προς τούτο δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου:

- (i) τον πλοίαρχο και τον έχοντα την εκμετάλλευση του πλοίου και μαζί με τους λόγους της ακύρωσης,
- (ii) το κράτος στο λιμένα του οποίου το πλοίο βρίσκεται ή κατευθύνεται, και

- (iii) εάν το κρίνει σκόπιμο, λαμβάνοντας υπόψη τους λόγους της ακύρωσης, τα άλλα Κράτη Μέλη ανάλογα.

(δ) Τηρουμένου του εδαφίου (2) του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου, σε περίπτωση ακύρωσης απαιτούμενου πιστοποιητικού που εκδόθηκε σε αλλοδαπό πλοίο που δεν είναι κοινοτικό πλοίο δυνάμει των σχετικών προς τούτο διατάξεων του παρόντος Νόμου, η Αρμόδια Αρχή πληροφορεί ως προς τούτο δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου:

- (i) το κράτος της σημαίας του εν λόγω πλοίου,
- (ii) το κράτος στο λιμένα του οποίου το πλοίο βρίσκεται ή κατευθύνεται, και
- (iii) εάν το κρίνει σκόπιμο, λαμβάνοντας υπόψη τους λόγους της ακύρωσης, τα άλλα Κράτη Μέλη ανάλογα.

(2) Τηρουμένου του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου και ανεξάρτητα από την ημερομηνία εκπνοής της ισχύος του απαιτούμενου πιστοποιητικού που αναγράφεται σε αυτό, η ισχύς του πιστοποιητικού παύει αυτοδίκαια από τη στιγμή που -

- (α) το τυχόν σχετικό αποδεικτικό παύει να ισχύει·
- (β) σε περίπτωση που το απαιτούμενο πιστοποιητικό εκδόθηκε σε κυπριακό πλοίο, το πλοίο παύει να είναι κυπριακό πλοίο·

(γ) σε περίπτωση που το απαιτούμενο πιστοποιητικό εκδόθηκε σε αλλοδαπό πλοίο το οποίο δεν είναι κοινοτικό πλοίο, το πλοίο παύει να φέρει τη σημαία του κράτους το οποίο συναίνεσε ή ζήτησε από την Αρμόδια Αρχή την έκδοση του πιστοποιητικού.

(3) Κάθε πρόσωπο, στην κατοχή ή στον έλεγχο του οποίου βρίσκεται οποιοδήποτε απαιτούμενο πιστοποιητικό που ακυρώθηκε ή έπαυσε να ισχύει σύμφωνα με τα εδάφια (1) και (2), οφείλει, μόλις πληροφορηθεί το γεγονός αυτό, να το επιστρέψει στην Αρμόδια Αρχή. Σε περίπτωση μη επιστροφής του εν λόγω απαιτούμενου πιστοποιητικού, αυτό θεωρείται ότι δεν υπάρχει από την χρονική στιγμή που αυτό ακυρώθηκε ή έπαυσε να ισχύει.

Ποινικό αδίκημα. **11.**-(1) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των άρθρων 5, ή/και 6, ή/και 7(1)(β), ή/και 9(3) του παρόντος Νόμου ή/και που παραβαίνει οποιαδήποτε επιτακτική ή απαγορευτική διάταξη Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ διαπράττει ποινικό αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2)(α) Πρόσωπο που-

- (i) υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία περί της ύπαρξης απαιτούμενου πιστοποιητικού δυνάμει του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου, ή
- (ii) παρουσιάζει στην Αρμόδια Αρχή προς έκδοση ή επικύρωση απαιτούμενου πιστοποιητικού ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά στοιχεία

διαπράττει το κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου αδίκημα και υπόκειται στις προβλεπόμενες σε αυτό ποινές.

(β) Σε περίπτωση ποινικής δίωξης για αδίκημα βάσει της παραγράφου (α), αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι παρείχε την πληροφορία ή/και τα στοιχεία με καλή πίστη και χωρίς να γνωρίζει ότι η παρεχόμενη πληροφορία ή/και τα παρεχόμενα στοιχεία ήταν ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητικά.

Έλεγχος  
συμμόρφωσης  
κυπριακών  
πλοίων.

**12.-(1)** Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ελέγχει και να επαληθεύει τη συμμόρφωση των κυπριακών πλοίων με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή/και των Κανονισμών ΕΕ και Αποφάσεων ΕΕ, ανεξάρτητα από το που αυτά βρίσκονται στην υδρόγειο.

Νοείται ότι, η Αρμόδια αρχή έχει το καθήκον να ελέγχει και να επαληθεύει την προαναφερόμενη συμμόρφωση των κυπριακών πλοίων όταν τέτοιος έλεγχος και επαλήθευση επιβάλλεται στις αρχές Κράτους Μέλους δυνάμει των διατάξεων Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ.

(2) Άνευ επηρεασμού επιπρόσθετων εξουσιών που χορηγούνται στην Αρμόδια Αρχή δυνάμει του παρόντος Νόμου ή οποιασδήποτε άλλης νομοθεσίας, σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή-

(α) διαπιστώσει πως δεν φυλάσσεται επί κυπριακού πλοίου απαιτούμενο πιστοποιητικό, ή

(β) διαπιστώσει πως το απαιτούμενο πιστοποιητικό που φυλάσσεται επί κυπριακού πλοίου δεν συνάδει προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, ή των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή

- (γ) διαπιστώσει ότι το παρεχόμενο αποδεικτικό προς έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή
- (δ) τύχει ενημέρωσης από τις αρχές άλλου Κράτους Μέλους ότι δεν φυλάσσεται επί κυπριακού πλοίου απαιτούμενο πιστοποιητικό που να πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή/και ότι, κατά την άποψη του άλλου Κράτους Μέλους, το αποδεικτικό προς έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού δεν πληροί τις σχετικές διατάξεις, ή
- (ε) διαπιστώσει ή τύχει ενημέρωσης από τις αρχές άλλου Κράτους Μέλους πως κυπριακό πλοίο δεν συμμορφώνεται με οποιαδήποτε επιτακτική ή απαγορευτική διάταξη Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ,

δύναται με σκοπό τη συμμόρφωση του κυπριακού πλοίου-

(αα) να απαγορεύει την εκτέλεση πλόων από αυτό·

(ββ) να διατάζει τέτοιο πλοίο όπως μετακινείται σε συγκεκριμένο σημείο και παραμένει εκεί·

(γγ) να λαμβάνει οποιαδήποτε άλλα μέτρα ή/και να προβαίνει σε οποιεσδήποτε άλλες ενέργειες κρίνει υπό τις περιστάσεις σκόπιμες ή/ και αναγκαίες.

Έλεγχος συμμόρφωσης αλλοδαπών πλοίων. 13.-(1) Η Αρμόδια Αρχή δύναται να ελέγχει ή/και να επαληθεύει τη συμμόρφωση των αλλοδαπών πλοίων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος Νόμου με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή/και των Κανονισμών ΕΕ και Αποφάσεων ΕΕ.

(2) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή-

- (α) διαπιστώνει πως δεν φυλάσσεται επί αλλοδαπού πλοίου απαιτούμενο πιστοποιητικό, ή
- (β) διαπιστώνει πως το απαιτούμενο πιστοποιητικό που φυλάσσεται επί αλλοδαπού πλοίου δεν συνάδει προς τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή/και των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή
- (γ) διαπιστώνει ότι το παρεχόμενο αποδεικτικό προς έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού δεν πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή
- (δ) τύχει ενημέρωσης από τις αρχές άλλου Κράτους Μέλους ότι δεν φυλάσσεται επί αλλοδαπού πλοίου απαιτούμενο πιστοποιητικό που να πληροί τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή των Κανονισμών ΕΕ ή των Αποφάσεων ΕΕ, ή/και ότι, κατά την άποψη του άλλου Κράτους Μέλους, το αποδεικτικό προς έκδοση του απαιτούμενου πιστοποιητικού δεν πληροί τις σχετικές διατάξεις,

- (ε) διαπιστώσει ή τύχει ενημέρωσης από τις αρχές άλλου Κράτους Μέλους πως αλλοδαπό πλοίο δεν συμμορφώνεται με οποιαδήποτε επιτακτική ή απαγορευτική διάταξη Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ,

δύναται με σκοπό τη συμμόρφωση του αλλοδαπού πλοίου:

(αα) να απαγορεύει τον κατάπλου του πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας·

(ββ) να εκδιώκει το πλοίο από λιμένα της Δημοκρατίας·

(γγ) να απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας·

(δδ) να διατάζει τέτοιο πλοίο, μετά από συνεννόηση με την Αρχή Λιμένων Κύπρου, όπως μετακινείται σε συγκεκριμένο σημείο εντός λιμένα της Δημοκρατίας και όπως παραμένει εκεί·

(εε) να λαμβάνει οποιαδήποτε άλλα μέτρα ή/και να προβαίνει σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες κρίνει υπό τις περιστάσεις σκόπιμες ή/και αναγκαίες.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ**  
**ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ**  
**ΛΗΨΗΣ ΕΝΔΕΔΕΙΓΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ**

Εξουσίες 14.-(1)(α) Οι εξουσίες που χορηγούνται από το παρόν άρθρο, επιθεωρητών. αναφορικά με την επιθεώρηση πλοίου, παρέχονται σε –

- (i) οποιοδήποτε επιθεωρητή ο οποίος διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 3(2)(α) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005, και
  - (ii) οποιοδήποτε επόπτη πλοίων ο οποίος διορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 3(2)(β) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005.
- (β) Για τους σκοπούς της παραγράφου (α), το άρθρο 3(2) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 2005 εφαρμόζεται ως εάν η φράση «δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και του Κώδικος», η οποία περιέχεται σε έκαστη των παραγράφων (α) και (β) του εν λόγω άρθρου, είχε αντικατασταθεί από τη φράση «δια τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, του Κώδικος και του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμου του 2022».



(2) Με σκοπό την διακρίβωση της εκπλήρωσης οποιασδήποτε υποχρέωσης που απορρέει είτε από το Μέρος II, III ή IV, είτε από κανονισμούς ή Διατάγματα, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου, κάθε επιθεωρητής έχει εξουσία σε κάθε εύλογο χρόνο (ή, σε περίπτωση η οποία κατά την εύλογη κρίση του ενέχει κίνδυνο, σε οποιοδήποτε χρόνο):

(α) να εισέρχεται, επιθεωρεί, ερευνά και διενεργεί έλεγχο σε οποιοδήποτε υποστατικό ή άλλο χώρο, εκτός από κατοικία, στον οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι εδρεύει οποιοσδήποτε από τους ακόλουθους:

- (i) εταιρεία,
- (ii) έχων την εκμετάλλευση πλοίου,
- (iii) πράκτορας,
- (iv) φορτωτής,
- (v) ιδιοκτήτης ρυπογόνων ή επικίνδυνων αγαθών· και

(β) να ανακόπτει, εισέρχεται, επιθεωρεί και διενεργεί έλεγχο σε οποιοδήποτε πλοίο, είτε αυτό ναυλοχεί είτε είναι εν πλω, και να παρέχει οποιαδήποτε κατά την κρίση του αναγκαία βοήθεια στον πλοίαρχο· και

(γ) να εξετάζει οποιαδήποτε στοιχεία, καταχωρημένα σε μηχανικό, ηλεκτρικό ή ηλεκτρονικό σύστημα δεδομένων, και οποιαδήποτε βιβλία και έγγραφα, τα οποία βρίσκονται είτε σε υποστατικό ή άλλο χώρο είτε σε πλοίο, στο οποίο έχει εξουσία να εισέρχεται δυνάμει των παραγράφων (α) και (β), για τα οποία έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι περιέχουν πληροφορία ή καταχώρηση σε σχέση με οποιαδήποτε υποχρέωση που απορρέει όπως προαναφέρεται, να τα αντιγράψει και φωτοτυπεί, και να παίρνει αντίγραφα, φωτοτυπίες και αποσπάσματα τους, υπό την προϋπόθεση, όσον αφορά στα αποσπάσματα, ότι έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι τα αποσπάσματα αυτά ενδεχομένως να χρειαστούν για αποδεικτικούς σκοπούς σε ποινική διαδικασία αναφορικά με οποιαδήποτε παράβαση ή παράλειψη συμμόρφωσης είτε με τον παρόντα Νόμο, είτε με τους κανονισμούς ή αποφάσεις του Υφυπουργού, που εκδίδονται δυνάμει αυτού και

(δ) να εισέρχεται είτε σε υποστατικό ή άλλο χώρο (εξαιρουμένων των κατοικιών) είτε σε άλλο πλοίο –

(i) συνοδευόμενος από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, του οποίου την παρουσία κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος εδάφιου ή του εδαφίου (3), και

(ii) φέροντας μαζί του οποιοδήποτε εξοπλισμό ή υλικά, που κρίνει αναγκαία για οποιοδήποτε σκοπό για τον οποίο ασκεί εξουσία δυνάμει του παρόντος εδαφίου ή του εδαφίου (3).

(3) Ο έχων την εκμετάλλευση πλοίου, ο πλοίαρχος τέτοιου πλοίου, οποιαδήποτε εταιρεία, πράκτορας, φορτωτής και ιδιοκτήτης ρυπογόνων ή επικίνδυνων αγαθών έχουν έκαστος υποχρέωση να παρέχουν στον επιθεωρητή, εφόσον ο τελευταίος εύλογα το απαιτεί-

(α) οποιαδήποτε διευκόλυνση, και

(β) οποιαδήποτε πληροφορία, και

(γ) υπογεγραμμένη δήλωση περί του αληθούς των πληροφοριών που παρέχει στον επιθεωρητή,

ο δε επιθεωρητής έχει εξουσία να απαιτεί και να λαμβάνει τέτοια διευκόλυνση, πληροφορία και δήλωση.

(4) Κάθε επιθεωρητής επιδεικνύει, εφόσον του ζητηθεί, πριν και κατά την άσκηση οποιασδήποτε από τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των εδαφίων (2) και (3), το δελτίο ταυτότητάς του το οποίο εκδίδεται από τον Υπουργό σύμφωνα με τους *περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Δελτία Ταυτότητας Επιθεωρητών Πλοίων και Εποπτών Πλοίων) Κανονισμούς του 2000*, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
14.7.2000.

(5) Διαπράττει ποινικό αδίκημα πρόσωπο-

(α) στο οποίο το εδάφιο (3) επιβάλλει υποχρέωση και το οποίο αρνείται ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τέτοια υποχρέωση, ή

(β) χωρίς επηρεασμό της γενικότητας της παραγράφου (α), το οποίο αποκρύπτει, καταστρέφει ή παραποιεί πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, ή παρέχει σε επιθεωρητή ψευδή, ελλιπή, ανακριβή ή παραπλανητική πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, ή αρνείται ή παραλείπει να παράσχει σε επιθεωρητή πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο, την οποία πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο επιθεωρητής απαιτεί κατά την άσκηση των εξουσιών που του χορηγεί το παρόν άρθρο,

και υπόκειται -

(αα) σε περίπτωση πρώτου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 6 μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ (€3.500) ή σε αμφότερες τις ποινές·

(ββ) σε περίπτωση μεταγενέστερου αδικήματος, σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις επτά χιλιάδες ευρώ (€7.000) ή σε αμφότερες τις ποινές·

(6) Σε περίπτωση ποινικής δίωξης για αδίκημα βάσει του εδαφίου (5)-

(α) αναφορικά με την άρνηση ή παράλειψη συμμόρφωσης με υποχρέωση που επιβάλλεται βάσει του εδαφίου (3), αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι είχε εύλογη αιτία για την εν λόγω άρνηση ή παράλειψη·

(β) αναφορικά με την παροχή ψευδούς, ελλιπούς, ανακριβούς ή παραπλανητικής πληροφορίας, δήλωσης, στοιχείου, βιβλίου ή εγγράφου, αποτελεί υπεράσπιση για τον κατηγορούμενο εάν αποδείξει ότι παρείχε την πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο με καλή πίστη και χωρίς να γνωρίζει ότι η παρεχόμενη πληροφορία, δήλωση, στοιχεία, βιβλίο ή έγγραφο ήταν ψευδές, ελλιπές, ανακριβές ή παραπλανητικό.

(7) Τα δεδομένα των επιθεωρήσεων που διενεργούνται δυνάμει του παρόντος Νόμου κοινοποιούνται όταν απαιτείται στις τυχόν άλλες εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας για τις δικές τους ενέργειες που απορρέουν από τους Κανονισμούς ΕΕ ή /και Αποφάσεις ΕΕ.

Διοικητικές  
αποφάσεις και  
συμμόρφωση  
με αυτές.

**15.**-(1) Κάθε απόφαση της Αρμόδιας Αρχής που λαμβάνεται σύμφωνα με τα άρθρα 12 ή 13 του παρόντος Νόμου, καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβαση της δια χειρός ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου, στον πλοίαρχο ή/και στο έχοντα την εκμετάλλευση του επηρεαζόμενου πλοίου, και ισχύει μέχρις ότου ανακληθεί από την Αρμόδια Αρχή, κατά τα διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (3) ή ακυρωθεί, τροποποιηθεί ή αντικατασταθεί στα πλαίσια προσφυγής ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος Νόμου ή ακυρωθεί από το Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος.

(2) Σε κάθε απόφαση που αναφέρεται στο εδάφιο (1), η Αρμόδια Αρχή-

(α) παραθέτει τους λόγους έκδοσης της, και

(β) πληροφορεί το πρόσωπο, στο οποίο η απόφαση διαβιβάζεται, περί του δικαιώματος του επηρεαζόμενου προσώπου, ή του αντιπροσώπου του στη Δημοκρατία, να προσβάλουν την απόφαση με ιεραρχική προσφυγή, σύμφωνα με το άρθρο 18 του παρόντος Νόμου ή με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος.

(3) Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή ικανοποιείται ότι εξέλειπαν οι λόγοι για τους οποίους εξέδωσε απόφαση, δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 12 ή 13 του παρόντος Νόμου, εφόσον καταβληθεί στο Γενικό Διευθυντή το τέλος που προβλέπεται στο άρθρο 8 και οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο επιβλήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ανακαλεί την απόφαση γραπτώς και διαβιβάζει την απόφαση αυτή δια χειρός ή μέσω τηλεομοιοτύπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, ή τηλετύπου στον πλοίαρχο ή/και στο επηρεαζόμενο πρόσωπο.

(4) Πρόσωπο που αρνείται ή/και παραλείπει να συμμορφωθεί με υποχρέωση που του επιβάλλει απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τα άρθρα 12 ή 13 του παρόντος Νόμου διαπράττει ποινικό αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(5) Διαπράττει το κατά το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου  
Κεφ. 154. ποινικό αδίκημα και υπόκειται στις καθοριζόμενες στο ίδιο εδάφιο  
3 του 1962 ποινές οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο είναι αυτουργός,  
43 του 1963 συνεργός ή σύμβουλος, κατά τα άρθρα 20 έως 23 του Ποινικού  
41 του 1964 Κώδικα αναφορικά με τη διάπραξη του προαναφερόμενου  
69 του 1964 ποινικού αδικήματος.  
70 του 1965  
5 του 1967  
58 του 1967  
44 του 1972  
92 του 1972  
29 του 1973  
59 του 1974  
3 του 1975  
13 του 1979  
10 του 1981  
46 του 1982  
86 του 1983  
186 του 1986  
111 του 1989  
236 του 1991  
6(I) του 1994  
3(I) του 1996  
99(I) του 1996  
36(I) του 1997  
40(I) του 1998  
45(I) του 1998  
15(I) του 1999  
37(I) του 1999  
38(I) του 1999  
129(I) του 1999  
30(I) του 2000  
43(I) του 2000  
77(I) του 2000  
162(I) του 2000  
169(I) του 2000  
181(I) του 2000  
27(I) του 2001  
12(I) του 2002  
85(I) του 2002  
144(I) του 2002  
145(I) του 2002

25(Ι) του 2003  
48(Ι) του 2003  
84(Ι) του 2003  
164(Ι) του 2003  
124(Ι) του 2004  
31(Ι) του 2005  
18(Ι) του 2006  
130(Ι) του 2006  
126(Ι) του 2007  
70(Ι) του 2008  
83(Ι) του 2008  
64(Ι) του 2009  
56(Ι) του 2011  
72(Ι) του 2011  
163(Ι) του 2011  
167(Ι) του 2011  
84(Ι) του 2012  
95(Ι) του 2012  
134(Ι) του 2012  
125(Ι) του 2013  
131(Ι) του 2013  
87(Ι) του 2015  
91(Ι) του 2015  
112(Ι) του 2015  
113(Ι) του 2015  
31(Ι) του 2016  
43(Ι) του 2016  
31(Ι) του 2017  
72(Ι) του 2017  
23(Ι) του 2018  
24(Ι) του 2018  
108(Ι) του 2018  
134(Ι) του 2020  
150(Ι) του 2020  
27(Ι) του 2021  
45(Ι) του 2021  
190(Ι) του 2021.



Αδικαιολόγητη καθυστέρηση πλοίου. **16. - (1)** Κατά την άσκηση εξουσίας και την εκτέλεση καθήκοντος—

(α) από επιθεωρητή βάσει του άρθρου 14,

(β) από την Αρμόδια Αρχή, όπως αναφέρεται στα άρθρα 12 και 13,

έκαστος εκ των προαναφερόμενων καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αποφεύγεται η αδικαιολόγητη απαγόρευση απόπλου ή καθυστέρηση πλοίου.

(2)(α) Σε περίπτωση αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης πλοίου, ο έχων την εκμετάλλευση του ούτως επηρεαζόμενου πλοίου δικαιούται αποζημίωση βάσει του Άρθρου 172 του Συντάγματος για τις τυχόν απώλειες ή ζημιές που έχει υποστεί.

(β) Σε περίπτωση που προβάλλεται ο ισχυρισμός της αδικαιολόγητης απαγόρευσης απόπλου ή καθυστέρησης πλοίου, το βάρος της απόδειξης φέρει ο έχων την εκμετάλλευση του πλοίου, ο οποίος προβάλλει τον ισχυρισμό.

Διοικητικό πρόστιμο. **17.-(1)** Σε περίπτωση που η Αρμόδια Αρχή διαπιστώνει ότι πρόσωπο διά πράξης ή παράλειψης σε σχέση με πλοίο,

(α) παραβαίνει τις διατάξεις των άρθρων 5, 6, 7, 10 και 14 του παρόντος Νόμου ή/και κανονιστικής διοικητικής πράξης που εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή/και απόφασης της Αρμόδιας Αρχής, ή

(β) παραβαίνει συγκεκριμένες διατάξεις συγκεκριμένων Κανονισμών ΕΕ ή /και Αποφάσεων ΕΕ, όπως αυτές απαριθμούνται στο Πρώτο Πίνακα του παρόντος Νόμου.

η Αρμόδια Αρχή δύναται να επιβάλλει σε τέτοιο πρόσωπο διοικητικό πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000), ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης, ανεξάρτητα από το αν συντρέχει ποινική ευθύνη δυνάμει του παρόντος Νόμου ή άλλου νόμου ή κανονιστικής ή διοικητικής πράξης.

(2) Προτού επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή ειδοποιεί γραπτώς δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου το επηρεαζόμενο πρόσωπο για την πρόθεση της να επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντας το για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιουτοτρόπως και παρέχοντας σε αυτό το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων, μέσα σε προθεσμία πέντε εργάσιμων ημερών από την ημέρα της ειδοποίησης:

Νοείται ότι, αναφορικά με πλοίο που βρίσκεται σε λιμένα της Δημοκρατίας ή αναφορικά με κυπριακό πλοίο στο οποίο επιβλήθηκε απαγόρευση εκτέλεσης πλόων, η Αρμόδια Αρχή δύναται:

- (α) να μειώσει την προθεσμία για υποβολή παραστάσεων σε χρονικό διάστημα που δεν είναι μικρότερο των εικοσιτεσσάρων ωρών από την κοινοποίηση της ειδοποίησης, υπό την προϋπόθεση ότι η μείωση της προθεσμίας δικαιολογείται από τα, κατά περίπτωση, πραγματικά περιστατικά και αιτιολογείται στην ειδοποίηση, και από το χρόνο της ειδοποίησης, και
- (β) να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο και κατά τις μη εργάσιμες ημέρες.

(3) Η Αρμόδια Αρχή επιβάλλει διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου με γραπτή και αιτιολογημένη απόφασή της, την οποία διαβιβάζει στο επηρεαζόμενο πρόσωπο δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου. Η απόφαση αυτή:

- (α) καθορίζει την παράβαση·
- (β) πληροφορεί το επηρεαζόμενο πρόσωπο-
  - (i) περί του δικαιώματος του να προσβάλει την απόφαση-
    - (A) με προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού, σύμφωνα με το άρθρο 18 και
    - (B) με προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος, και

(ii) για τις προθεσμίες εντός των οποίων δύνανται να ασκηθούν τα προαναφερόμενα δικαιώματα· και

(γ) καθίσταται εκτελεστή με τη διαβίβασή της.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να καθορίζει με οδηγίες του τα ενδεικτικά κριτήρια υπολογισμού του ύψους του επιβαλλόμενου, δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1), διοικητικού προστίμου, χωρίς τούτο να περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια της Αρμόδιας Αρχής να αποφασίζει ελεύθερα περί του ύψους του επιβαλλομένου διοικητικού προστίμου, με βάση τα κατά περίπτωση πραγματικά περιστατικά:

Νοείται ότι, ο μη καθορισμός ενδεικτικών κριτηρίων δεν επηρεάζει τη δυνατότητα επιβολής διοικητικού προστίμου, νοουμένου ότι το πρόστιμο επιβάλλεται από τον Υφυπουργό ή το ποσόν του προστίμου που επιβάλλεται εγκρίνεται από τον Υφυπουργό.

(5) Το επηρεαζόμενο πρόσωπο και ο αντιπρόσωπος του στη Δημοκρατία δικαιούνται έκαστος να προσβάλλουν, με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού σύμφωνα με το άρθρο 18, την απόφαση της Αρμόδιας Αρχής, δυνάμει του παρόντος άρθρου περί επιβολής διοικητικού προστίμου.

(6)(α) Σε περίπτωση άρνησης ή/και παράλειψης προσώπου, στο οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει του παρόντος Νόμου, να καταβάλει στην Αρμόδια Αρχή τέτοιο πρόστιμο, η Αρμόδια Αρχή λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο στη Δημοκρατία.

(β) Απαγορεύεται ο απόπλους πλοίου για το οποίο επιβλήθηκε διοικητικό πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, η οποία αίρεται μόνον όταν καταβληθεί όλο το ποσό ή δοθεί επαρκής εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών. Η εγγύηση για την κάλυψη των δαπανών μπορεί να διασφαλίζεται με την κατάθεση τραπεζικής εγγύησης ή άλλης μορφής εξασφάλισης αποδεκτής από την Αρμόδια Αρχή ίσου ποσού από αναγνωρισμένο χρηματοπιστωτικό οργανισμό και με όρους ικανοποιητικούς για την Αρμόδια Αρχή.

(7) Το διοικητικό πρόστιμο που επιβάλλεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, συνιστά επιβάρυνση επί του πλοίου, η οποία ικανοποιείται κατά προτίμηση έναντι των άλλων δανειστών, αλλά έπεται της τελευταίας υποθήκης.

(8) Σε περίπτωση που το διοικητικό πρόστιμο που επιβλήθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, προσβλήθηκε επιτυχώς είτε ενώπιον του Υφυπουργού κατά τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο, είτε ενώπιον του Διοικητικού Δικαστηρίου, κατά το άρθρο 146 του Συντάγματος, ισχύουν τα ακόλουθα -

(α) τα εδάφια (6) και (7) του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται αναφορικά με τέτοιο διοικητικό πρόστιμο.

(β) η Αρμόδια Αρχή επιστρέφει οποιοδήποτε καταβληθέν προαναφερόμενο διοικητικό πρόστιμο στο πρόσωπο που το είχε καταβάλει.

Ιεραρχική  
προσφυγή  
ενώπιον του  
Υφυπουργού.

**18.-(1)(α)** Οποιοδήποτε επηρεαζόμενο πρόσωπο ή ο αντιπρόσωπος του στη Δημοκρατία δικαιούται να προσβάλει με ιεραρχική προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού οποιαδήποτε από τις ακόλουθες αποφάσεις της Αρμόδιας Αρχής η οποία αφορά αυτό το πλοίο και η οποία εκδόθηκε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου-

- (i) την ακύρωση απαιτούμενου πιστοποιητικού κατά το εδάφιο (1) του άρθρου 10 του παρόντος Νόμου·
- (ii) απαγόρευση κατάπλου πλοίου σε λιμένα της Δημοκρατίας·
- (iii) εκδίωξη πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας·
- (iv) απαγόρευση απόπλου πλοίου από λιμένα της Δημοκρατίας·
- (v) απαγόρευση εκτέλεσης πλόων σε κυπριακό πλοίο·
- (vi) διαταγή επί πλοίου όπως μετακινηθεί σε συγκεκριμένο χώρο και παραμείνει εκεί·
- (vii) μέτρα που έλαβε και/ ή οι ενέργειες στις οποίες προέβηκε κατά την υποπαράγραφο (γγ) του εδαφίου (2) του άρθρου 12 του παρόντος Νόμου ή την υποπαράγραφο (εε) του εδαφίου (2) του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου· και
- (viii) επιβολή διοικητικού προστίμου κατά το άρθρο 17 του παρόντος Νόμου.

(β) Η προσφυγή ενώπιον του Υφυπουργού ασκείται εγγράφως μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία δεκαπέντε ημερών από την επίδοση δια χειρός ή την αποστολή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή/και τηλετύπου της κοινοποίησης της προσβληθείσας απόφασης στο επηρεαζόμενο πρόσωπο ή στον αντιπρόσωπό του στη Δημοκρατία.

(2) Η κατά το εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου προσφυγή δεν αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης.

(3) Ο Υφυπουργός εξετάζει την προσφυγή και, αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους γραπτώς, αποφασίζει για την τύχη της, σύμφωνα με το εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, το αργότερο εντός προθεσμίας δέκα ημερών.

(4) Ο Υφυπουργός δύναται να εκδώσει μία από τις ακόλουθες αποφάσεις:

- (α) να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση·
- (δ) να προβεί σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

Ο Υφυπουργός κοινοποιεί την απόφαση που εκδίδει δυνάμει του παρόντος εδαφίου δια χειρός ή ταχυδρομικώς ή μέσω τηλεομοιότυπου ή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλετύπου στον προσφεύγοντα, καθώς και στο επηρεαζόμενο πρόσωπο ή στον αντιπρόσωπό του στη Δημοκρατία.

(5) Σε περίπτωση που η προσβαλλόμενη απόφαση δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου εκδόθηκε από τον Υφυπουργό ως Αρμόδια Αρχή, τα εδάφια (1) μέχρι και (4) του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, ως εάν να επρόκειτο περί ένστασης στον Υφυπουργό.

#### ΜΕΡΟΣ IV ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Υλοποίηση υποχρέωσης ή διακριτικής ευχέρειας που απορρέει από Κανονισμό ΕΕ ή Απόφαση ΕΕ. **19.-(1)** Σε περίπτωση που Κανονισμός ΕΕ ή Απόφαση ΕΕ εναποθέτει υποχρέωση ή διακριτική ευχέρεια στη Δημοκρατία, για θέματα άλλα από αυτά τα οποία ρυθμίζονται από τα άλλα άρθρα του παρόντος Νόμου ή για θέματα άλλα από αυτά τα οποία σχετίζονται με την ίδρυση νομικού προσώπου, και το Υπουργικό Συμβούλιο κρίνει ότι η φύση τέτοιας υποχρέωσης ή διακριτικής ευχέρειας απαιτεί τη θέσπιση νομικής διάταξης, έχει εξουσία να εκδίδει διάταγμα προς υλοποίηση της προαναφερόμενης υποχρέωσης ή διακριτικής ευχέρειας.

(2) Τα ακόλουθα συνιστούν μη εξαντλητικό κατάλογο θεμάτων για τα οποία το Υπουργικό Συμβούλιο έχει εξουσία να εκδίδει διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (1) –

(α) Επιβολή υποχρέωσης· και



(β) αναστολή ή προσωρινός περιορισμός διάταξης πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή/και της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

(3) Πρόσωπο που διενεργεί πράξη ή παράλειψη κατά παράβαση οποιουδήποτε διατάγματος το οποίο εκδίδεται δυνάμει του παρόντος άρθρου, διαπράττει ποινικό αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους 3 μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δυο χιλιάδες ευρώ (€2.000) ή σε αμφότερες τις ποινές.

Γενικά ποινικά  
αδικήματα.

**20.** Πρόσωπο το οποίο αυτοπροσώπως ή δια υπαλλήλου του ή άλλου εκπροσώπου του προβαίνει σε πράξη ή τελεί σε παράλειψη, κατά παράβαση των απαγορευτικών ή επιτακτικών διατάξεων οποιωνδήποτε κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 23 του παρόντος Νόμου, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τα τέσσερα έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Ευθύνη  
αξιωματούχων,  
υπαλλήλων,  
νομικών  
προσώπων.

**21.** Όταν αδίκημα, με βάση τον παρόντα Νόμο διαπράττεται από νομικό πρόσωπο ή από πρόσωπο που ενεργεί εκ μέρους νομικού προσώπου και αποδεικνύεται ότι έχει διαπραχθεί με τη συγκατάθεση, συνενοχή ή έγκριση ή έχει διευκολυνθεί από την επιδειχθείσα αμέλεια συμβούλου, διευθυντή, γραμματέα ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού προσώπου που φαίνεται ότι ενεργεί υπό τέτοια ιδιότητα, το φυσικό αυτό πρόσωπο είναι επίσης ένοχο του προαναφερθέντος αδικήματος.

Μεταβατική  
διάταξη. **22.** Τα απαιτούμενα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν σε κυπριακά ή αλλοδαπά πλοία με οδηγίες του Υπουργού δυνάμει των διατάξεων Κανονισμού ΕΕ ή Απόφασης ΕΕ πριν την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου θεωρούνται, από την έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου ως απαιτούμενα πιστοποιητικά που εκδόθηκαν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου μέχρι την ημερομηνία αντικατάστασης αυτών με πιστοποιητικά εκδιδόμενα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή την ημερομηνία λήξης αυτών, οποιαδήποτε εκ των δυο ημερομηνιών επέλθει ενωρίτερα.

Έκδοση  
Κανονισμών. **23.** (1) Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει κανονισμούς για τη ρύθμιση οποιουδήποτε θέματος, το οποίο κατά τον παρόντα Νόμο χρήζει ή είναι δεκτικό τέτοιας ρύθμισης και για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων των Κανονισμών ΕΕ και των Αποφάσεων ΕΕ.

(2) Οι κανονισμοί, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου, δύναται να θεσπίζουν ποινικά αδικήματα και να προνοούν μέχρι και ποινή φυλάκισης τεσσάρων ετών και χρηματική ποινή πενήντα χιλιάδες ευρώ (€50.000) ή και τις δύο αυτές ποινές.

Εξουσία  
έκδοσης  
αποφάσεων  
από τον  
Υφυπουργό. **24.** Κατόπιν διαβούλευσης με τυχόν άλλες εμπλεκόμενες αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας ο Υφυπουργός έχει εξουσία να εκδίδει αποφάσεις δημοσιευόμενες στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι οποίες ρυθμίζουν θέματα τεχνικού χαρακτήρα, για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων των Κανονισμών ΕΕ ή /και των Αποφάσεων ΕΕ, οι οποίες δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Τροποποίηση  
Παραρτημάτων,  
και Πινάκα του  
παρόντος  
Νόμου και  
Παραρτημάτων  
κανονισμών.

**25.** Ο Υφυπουργός έχει εξουσία να τροποποιεί με Απόφασήτου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας οποιοδήποτε Παράρτημα και τον Πινάκα του παρόντος Νόμου και οποιοδήποτε Παράρτημα των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκδιδόμενων κανονισμών.

Κατάργηση.  
78(I) του 2007  
54(I) του 2017.

**26.** Ο παρών Νόμος καταργεί το Κεφάλαιο 3 με τίτλο «Κοινοτικοί Κανονισμοί και Κοινοτικές Αποφάσεις που ρυθμίζουν τις Θαλάσσιες Μεταφορές- Εμπορική Ναυτιλία» του Πρώτου Παραρτήματος του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου του 2007, όπως και τους περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Κανονισμούς του 2015.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
5.6.2015.  
ΚΔΠ 195/2015.

## ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### (Άρθρο 2)

### Αποφάσεις ΕΕ

**1) Απόφαση 2004/232/ΕΚ** της Επιτροπής, της 3ης Μαρτίου 2004, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τη χρήση του halon 2402, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 071 της 10.03.2004 σ. 28)

**2) Απόφαση 2009/83/ΕΚ** της Επιτροπής, της 23ης Ιανουαρίου 2009, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το καθεστώς ενιαίου αριθμού αναγνώρισης εταιρείας και καταχωρημένου ιδιοκτήτη του ΔΝΟ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 29 της 31.1.2009, σ. 53).

**3) Απόφαση 2010/769/ΕΚ** της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 2010 για τη θέσπιση κριτηρίων όσον αφορά τη χρήση από τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου αερίου τεχνολογικών μεθόδων ως εναλλακτικών λύσεων εκπομπών, αντί της χρήσης καυσίμων πλοίων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του άρθρου 4β της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τη μείωση της περιεκτικότητας ορισμένων υγρών καυσίμων σε θείο όπως τροποποιήθηκε από την οδηγία 2005/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 328 της 14.12.2010, σ. 15).

## ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

### (Άρθρο 2)

#### Κανονισμοί ΕΕ

**1) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2037/2000** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 2000, για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 244, 29.09.2000, σ.1).

**2) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 782/2003** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Απριλίου 2003 για την απαγόρευση οργανοκασσιτερικών ενώσεων σε πλοία, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 115, 09.05.2003, σ.1).

**3) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 336/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Φεβρουαρίου 2006 για την εφαρμογή του διεθνούς κώδικα διαχείρισης της ασφάλειας εντός της Κοινότητας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/95 του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 064, 04.03.2006, σ.1).

**4) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών, σε περίπτωση ατυχήματος, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 131, 28.5.2009, σ.24).

**5) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 334, 17.12.2010, σ.1).

**6) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 530/2012** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,

της 13ης Ιουνίου 2012, για την εσπευσμένη σταδιακή καθιέρωση απαιτήσεων διπλού κύτους ή ισοδύναμου σχεδιασμού για τα πετρελαιοφόρα μονού κύτους, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 172, 30.06.2012, σ.3).

**7) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 330 της 10.12.2013, σ. 1).

**8) Κανονισμός (ΕΕ) 2015/757** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται·

(Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 19.05.2015, σ.55).

---

## ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

(Άρθρο 17)

Προσδιορισμός διατάξεων  
Κανονισμών ΕΕ και Αποφάσεων ΕΕ η  
παράβαση των οποίων υπόκειται σε  
Διοικητικό Πρόστιμο

Αύξων Αριθμός	Πρώτη Στήλη	Δεύτερη Στήλη
	<b>Κανονισμός ΕΕ ή Απόφαση ΕΕ</b>	<b>Διατάξεις που υπόκεινται σε Διοικητικό Πρόστιμο</b>
1.	<b>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1177/2010</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24 <sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2010 για τα δικαιώματα των επιβατών στις θαλάσσιες και εσωτερικές πλωτές μεταφορές και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της	Άρθρο 4(1) Άρθρο 4 (2) Άρθρο 7 Άρθρο 8 (2), (3) και (5) Άρθρο 9 (1) Άρθρο 9 (2), (3) και (4) Άρθρο 10 Άρθρο 12 Άρθρο 13 Άρθρο 14 Άρθρο 15(2) και (4) Άρθρο 16 Άρθρο 17 Άρθρο 18 Άρθρο 19 Άρθρο 22 Άρθρο 23 Άρθρο 24.

	E.E.: L 334, 17.12.2010, σ.1).	
2.	<b>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1257/2013</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της E.E.: L 330, 10.12.2013, σ.1).	Άρθρο 5(1) Άρθρο 5(2) Άρθρο 5(3) Άρθρο 5(4) Άρθρο 5(5) Άρθρο 5(6) Άρθρο 5(7) Άρθρο 6 Άρθρο 8 (3) Άρθρο 8 (4) Άρθρο 8 (5) Άρθρο 8 (6) Άρθρο 8 (7) Άρθρο 12 (1) Άρθρο 12 (2) Άρθρο 12 (3) Άρθρο 12 (4) Άρθρο 12 (5) Άρθρο 12 (8)
3.	<b>Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 2015/757</b> του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2015 για την παρακολούθηση, την υποβολή	Άρθρο 6(1) Άρθρο 6 (2) Άρθρο 6 (3) Άρθρο 6 (5) Άρθρο 7 (1) Άρθρο 7 (2) Άρθρο 8 Άρθρο 9 (1) Άρθρο 10



	<p>εκθέσεων και επαλήθευση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από θαλάσσιες μεταφορές και για την τροποποίηση της οδηγίας 2009/16/ΕΚ, όπως εκάστοτε τροποποιείται (Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 123, 19.05.2015, σ.55).</p>	<p>Άρθρο 11 (1) Άρθρο 11 (2) Άρθρο 11 (3) Άρθρο 12 (1) Άρθρο 18</p>
--	---	---



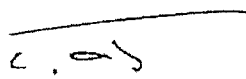
## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Οι Κανονισμοί και Αποφάσεις της Ε.Ε. έχουν άμεση εφαρμογή στα κράτη μέλη συνεπώς και η Κυπριακή Δημοκρατία πρέπει να έχει ευέλικτα οριζόντια νομοθετήματα για να μπορεί να υλοποιεί αποτελεσματικά τις πράξεις αυτές.

Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η θέσπιση οριζόντιας νομοθεσίας πλαίσιο στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

Προς το σκοπό αυτό το νομοσχέδιο μεταξύ άλλων:

- περιλαμβάνει οριζόντιες διατάξεις καθορισμού της Αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε.,
- περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις των εν λόγω πράξεων της Ε.Ε. και έκδοσης συναφών απαιτούμενων πιστοποιητικών,
- θεσπίζει ποινικό αδίκημα και διοικητικό πρόστιμο για παραβάσεις των πράξεων της Ε.Ε. οι οποίες αναφέρονται στα Παραρτήματα του νομοσχεδίου.



Σάββας Αγγελίδης

Αναπλ. Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

14 Οκτωβρίου 2022





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### II. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (AA)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας AA βάσει του πιο πάνω Οδηγού AA
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)

*Υπό εξέταση η δυνατότητα ανάπτυξης ηλεκτρονικού εργαλείου για online συμπλήρωση και υποβολή του ερωτηματολογίου*

- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο AA θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο AA και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022.</p>
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
	(το νομοσχέδιο υποβάλλει εκ μέρους του Υφυπουργείου Ναυτιλίας το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων)
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υφυπουργείο Ναυτιλίας
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	<p>Δρ. Αντώνιος Α. Μαδέλλα</p> <p>Τίτλος: Διευθυντής</p> <p>e-mail: <a href="mailto:amadella@dms.gov.cy">amadella@dms.gov.cy</a></p> <p>Τηλέφωνο: 25 804953</p>
	<p>Λυδία Μάρκαρη- Κυριάκου</p> <p>Τίτλος: Λειτουργός Ναυτιλίας Α'</p> <p>e-mail: <a href="mailto:lkiriadou@dms.gov.cy">lkiriadou@dms.gov.cy</a></p> <p>Τηλέφωνο: 25 804955</p>
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<p>Επιθετική</p> <p>(7)</p> <p>Προσδιορίζει συνήθως τις σημαντικότερες διατάξεις της νέας νομοθεσίας ή κατά περίπτωση τις</p>

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

		κυρίες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται
Νέα νομοθεσία	√	<p>Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στη θέσπιση νομοθεσίας πλαίσιο για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασίων μεταφορών ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.</p> <p>Προς το σκοπό αυτό, το προτεινόμενο νομοσχέδιο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- περιλαμβάνει οριζόντιες διατάξεις καθορισμού της Αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε.,</li> <li>- περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις των εν λόγω πράξεων της ΕΕ και έκδοσης συναφών πιστοποιητικών,</li> <li>- θεσπίζει ποινικό αδίκημα και διοικητικό πρόστιμο για παραβάσεις των πράξεων της Ε.Ε. οι οποίες αναφέρονται στα Παραρτήματα του νομοσχεδίου.</li> </ul>
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		

<sup>2</sup> Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	√	Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο καταργείται το Κεφάλαιο 3 με τίτλο «Κοινοτικοί Κανονισμοί και Κοινοτικές Αποφάσεις που ρυθμίζουν τις Θαλάσσιες Μεταφορές- Εμπορική Ναυτιλία» του Πρώτου Παραρτήματος του περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμου του 2007 (Ν. 78(Ι)/2007), όπως το εν λόγω Κεφάλαιο 3 προστέθηκε δυνάμει των περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Κανονισμών του 2015 (Κ.Δ.Π. 195/2015).
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
<b>ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ</b>		<b>Παρακαλώ εξηγήστε</b>
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;		Το προτεινόμενο νομοσχέδιο είναι οριζόντιο και αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας.
Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.		Το νομοσχέδιο αφορά σε Κανονισμούς της Ε.Ε. που έχουν άμεση εφαρμογή τόσο επί κυπριακών πλοίων όσο και επί αλλοδαπών πλοίων που προσεγγίζουν κυπριακά λιμάνια. Εντούτοις, με την ψήφιση του νομοσχεδίου θα διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση των Κανονισμών όπως η επιβολή ποινικών και διοικητικών κυρώσεων στα κυπριακά πλοία και στα αλλοδαπά πλοία που προσεγγίζουν κυπριακά λιμάνια.
Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και		Κανένα νομικό μέτρο δεν εκκρεμεί εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας και ούτε οποιαδήποτε διαδικασία παράβασης.



επισυνάψετε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
<b>B1</b>	<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<i>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην εναρμόνιση με την οποία στόχευε η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί συνδέσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΕΛ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει)</i>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	Το προτεινόμενο νομοσχέδιο αποσκοπεί στη θέσπιση νομοθεσίας πλαίσιο για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	Βλ. απάντηση σε σημείο B1.1 ανωτέρω.
<b>B2</b>	<b>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</b>	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρυθμίσεως που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Θέσπιση οριζόντιας νομοθεσίας πλαίσιο στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών για καθορισμό αρμόδιας Αρχής και εισαγωγή διοικητικών και ποινικών κυρώσεων με σκοπό την ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή και υλοποίηση των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Θα μπορούσε όπου απαιτείτο να ψηφιζόταν ξεχωριστός νόμος για κάθε Απόφαση και Κανονισμό της Ε.Ε. για σκοπούς καθορισμού αρμόδιας Αρχής και εισαγωγή διοικητικών και ποινικών κυρώσεων με αποτέλεσμα να

		δημιουργείται άσκοπος «νομοθετικός πληθωρισμός».
B2.3	Τρίτη επιλογή	
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή. Οι Κανονισμοί και Αποφάσεις της Ε.Ε. έχουν άμεση εφαρμογή και η Κυπριακή Δημοκρατία πρέπει να έχει ευέλικτα οριζόντια νομοθετήματα για να μπορεί να υλοποιεί αποτελεσματικά τις πράξεις αυτές. Τέτοια συναφή οριζόντια νομοθετήματα ήδη υπάρχουν στη Δημοκρατία:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Ο περί της Εφαρμογής Πράξεων του Κοινοτικού Κεκτημένου (Κτηνιατρικά Θέματα) Νόμος του 2004 (Ν. 201(I)/2004).</li> <li>— Οι περί της Εφαρμογής Κοινοτικών Αποφάσεων και Κοινοτικών Κανονισμών που αφορούν θέματα Αλιείας Νόμοι του 2006 έως 2022 (Ν. 134(I)/2006 όπως τροποποιήθηκε),</li> <li>— Ο περί της Εφαρμογής των Κοινοτικών Κανονισμών και Κοινοτικών Αποφάσεων Νόμος του 2007 (Ν. 78(I)/2007)</li> </ul>
<b>B3</b>	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<b>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</b>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	<p style="text-align: center;"><b>ΝΑΙ</b></p> <p>Πρόκειται για οριζόντιο νομοθέτημα που αφορά πρώτιστα το Υφυπουργείο Ναυτιλίας. Ωστόσο πραγματοποιήθηκε διάλογος με την Αρχή Λιμένων Κύπρου και το Τμήμα Περιβάλλοντος.</p>
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος	

	<p>με <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Κατά τη σύνταξη του νομοσχεδίου. Ως προαναφέρεται, πρόκειται για οριζόντιο νομοθέτημα που αφορά πρώτιστα το Υφυπουργείο Ναυτιλίας.</p>
B3.3	<p>Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b>;</p>	<p><b>ΝΑΙ</b></p>
B3.4	<p>Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b>;;</p>	<p><i>(π.χ. αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i></p> <p>Κατά τη σύνταξη του νομοσχεδίου.</p>
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b>;;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.</p>	<p><i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i></p> <p>Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τους εκπροσώπους των πλοιοκτητών δηλαδή με το Κυπριακό Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, την Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών και το Σύνδεσμο Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου.</p>
B3.6	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με <b>άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders)</b>; σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;</p>	<p><i>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομώνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</i></p> <p>Στα πλαίσια της διαβούλευσης στάληκε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο το νομοσχέδιο στους πιο πάνω και ζητήθηκαν οι απόψεις τους εντός δύο εβδομάδων.</p>

B3.7	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Η διαβούλευση ολοκληρώθηκε με την σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων.</p>	
B4	<p><b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b></p>	<p><i>[Σε περίπτωση που υπάρχουν επιπτώσεις στις επιχειρήσεις, παρακαλείται ειδικώς αναμένονται είναι σημαντικές και συνοψολογικά βιώσιμες για τις Μικρομεσαίες και πολύ μικρές (ΜΜΕ) / Μικρές // και άλλες επιχειρήσεις (SME) επιχειρήσεις]</i></p>	
	<p>Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;</p> <p><i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i></p>	<p>Ναι</p>	<p>Όχι</p>
B4.1	<p>Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας?</p> <p><i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]</i></p>	<p>Ναι/Όχι</p>	<p>Εξηγήστε</p>
B4.2	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p> <p><i>[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i></p>	<p>OXI</p>	<p><i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i></p>

B4.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης				
B4.4	<b>ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ<sup>3</sup> (SME Test)</b>	<b>Πολύ Μικρές (1-9)</b>	<b>Μικρές (10-49)</b>	<b>Μεσαίες (50-249)</b>	<b>Μεγάλες (250+)</b>
B4.4α	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;  [Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6]	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ
B4.4β	Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται				
B4.4γ	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)			
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των				

<sup>3</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
	<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}</b>	<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη Β4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.4γ ή Β4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της Β4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>	
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
<b>B5</b>	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>		
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	<b>Ναι / Όχι</b>	<b>Εξηγήσεις</b>
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών;  [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]	<b>ΟΧΙ</b>	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες		

	επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης					
<b>B6</b>	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>					
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7]	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι / Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b></td> <td>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό κοινωνικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι / Όχι	Εξηγήστε	<b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό κοινωνικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών
Ναι / Όχι	Εξηγήστε					
<b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό κοινωνικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών					
<b>B7</b>	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>					
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος?  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι / Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b></td> <td>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών.</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι / Όχι	Εξηγήστε	<b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών.
Ναι / Όχι	Εξηγήστε					
<b>ΝΑΙ</b>  <b>(Θετικές επιπτώσεις)</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)  Το προτεινόμενο οριζόντιο νομοσχέδιο έχει θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών.					
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΩΣΗ" ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το				

		<i>περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ</i>		
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Όχι. Δεν θεωρείται πως περιλαμβάνει διατάξεις πέραν αυτών των σχετικών Κανονισμών και αποφάσεων Ε.Ε. Είναι οριζόντιο εναρμονιστικό νομοθέτημα για την εφαρμογή κοινοτικών διατάξεων συνεπώς περιλαμβάνει τις απαραίτητες εφαρμοστικές διατάξεις, ποινικές και διοικητικές κυρώσεις καθώς και συναφείς εξουσίες της αρμόδιας αρχής.		
B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	<b>Πολίτες</b>	<b>Επιχειρήσεις</b>	<b>Δημόσια Υπηρεσία</b>
		<b>ΟΧΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>	<b>ΟΧΙ</b>

<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
<i>[Το παρόν τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>		
<i>Συμπληρώστε βάσει των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις με το παρόν</i>		
<b>ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ</b>		
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών		Η ψήφιση του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η πλέον ενδεδειγμένη επιλογή.
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης		Ολοκληρώθηκε η διαβούλευση με τη σύμφωνη γνώμη των φορέων του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που συμμετείχαν στη διαβούλευση.
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων		<u>Θετικός αντίκτυπος:</u>  Το προτεινόμενο νομοσχέδιο θα έχει θετικό κοινωνικό και περιβαλλοντικό αντίκτυπο αφού αποσκοπεί στο να καλύψει την αποτελεσματική υλοποίηση όλων των υφιστάμενων και μελλοντικών Κανονισμών και



		Αποφάσεων της Ε.Ε. στον τομέα των Θαλάσσιων μεταφορών.	
4. Εκτίμηση ΔΦ			✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}			✓
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)			✓

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή

Όνοματεπώνυμο

Λιάνα Χαραλάμπους Τάνου

Τίτλος/Υπουργείο

Αν. Γενική Διευθύντρια, Υφυπουργείο Ναυτιλίας

Ημερομηνία

15 Νοεμβρίου 2022

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)**

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με ✓ το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγείστε αν κρίνεται αναγκαίο]

1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
					Όνομα:

Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	



**ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ****Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 30/11/2022**

**Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022».**

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1605/2022).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Εφαρμογή Αποφάσεων και Κανονισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ορισμένα Θέματα των Θαλάσσιων Μεταφορών) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Α.
  - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
    - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
    - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες, κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η θέσπιση οριζόντιας νομοθεσίας πλαίσιο στον τομέα της εμπορικής ναυτιλίας ιδιαίτερα στα θέματα που άπτονται της θαλάσσιας ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.





## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 30/11/2022

3. Προς το σκοπό αυτό, το νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων:
  - α) Περιλαμβάνει οριζόντιες διατάξεις καθορισμού της Αρμόδιας Αρχής για την εφαρμογή των Κανονισμών και Αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
  - β) Περιλαμβάνει εξουσίες για έλεγχο συμμόρφωσης των πλοίων με τις διατάξεις των εν λόγω πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έκδοσης συναφών απαιτούμενων πιστοποιητικών.
  - γ) Θεσπίζει ποινικό αδίκημα και διοικητικό πρόστιμο για παραβάσεις των πράξεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίες αναφέρονται στα Παραρτήματα του νομοσχεδίου.

*Ελευνα Οικονομίδου - Αζίνα*

Έλενα Οικονομίδου - Αζίνα  
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

