

ΥΕΚΑ 09.42.033.001

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

### Προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022»

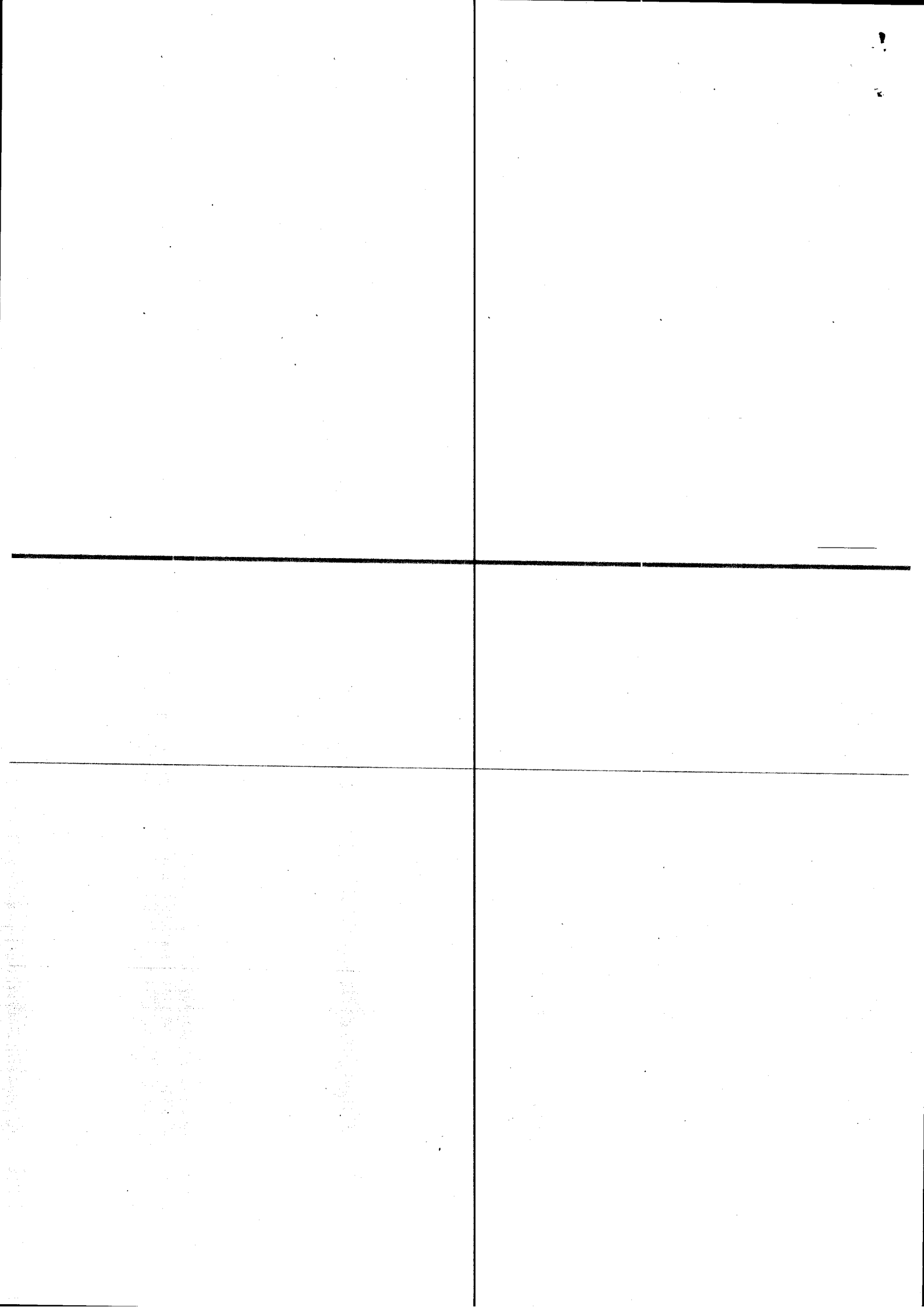
Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012 (Κ.Δ.Π. 533/2012), που τέθηκαν σε πλήρη ισχύ στις 31.8.2013, καθορίζουν τις υποχρεώσεις των ιδιοκτητών ανελκυστήρων, καθώς και των προσώπων που εμπλέκονται στη συντήρηση και τον έλεγχο των ανελκυστήρων (**Παράρτημα 01**). Ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρηση των ανελκυστήρων διενεργείται από ιδιώτες ελεγκτές και συντηρητές, αντίστοιχα, οι οποίοι εγκρίνονται από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας. Αρμόδια Αρχή για την εφαρμογή των πιο Κανονισμών είναι ο Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μέσω του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας. Από την επιτήρηση της εφαρμογής των εν λόγω Κανονισμών κρίθηκε αναγκαία η τροποποίηση τους, ώστε να καταστούν πιο αποτελεσματικοί. Ως εκ τούτου, το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ετοίμασε προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022» (**Παράρτημα 02**).

2. Οι προτεινόμενοι Τροποποιητικοί Κανονισμοί ενισχύουν το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο αναβαθμίζοντας περαιτέρω το επίπεδο ασφάλειας των ήδη εγκατεστημένων ανελκυστήρων μέσα από δέσμη πρόσθετων τεχνικών απαιτήσεων που εισάγονται στα Παραρτήματα I και II, οι οποίες αναφέρονται στην προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία, την προστασία από πτώση αντικειμένων στο φρεάτιο, την ασφαλή πρόσβαση στο φρεάτιο κ.ά. Επίσης, βελτιώνουν και εκσυγχρονίζουν πρόνοιες των Κανονισμών που αφορούν:

- (α) τους ορισμούς (π.χ. του ανελκυστήρα, ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα και του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα),
- (β) το πεδίο εφαρμογής και τις εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής (π.χ. ανυψωτικά μηχανήματα μόνο αντικειμένων με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη των 0,15 m/s),
- (γ) τις υποχρεώσεις των ιδιοκτητών ανελκυστήρων, των συντηρητών ανελκυστήρων και των εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανελκυστήρων,
- (δ) τα αδικήματα και τις ποινές,
- (ε) τα κριτήρια για την έγκριση των συντηρητών ανελκυστήρων και των εξουσιοδοτημένων ελεγκτών ανελκυστήρων.

3. Δεν αναμένεται ότι θα προκύψουν αρνητικές επιπτώσεις από την εφαρμογή των προτεινόμενων Κανονισμών, αλλά βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας των ανελκυστήρων. Επίσης, δεν αναμένεται να προκύψει πρόσθετο κόστος για τους ιδιοκτήτες ανελκυστήρων που σήμερα τηρούν τις υποχρεώσεις τους σε σχέση με τους ανελκυστήρες.

4. Για τους εν λόγω Τροποποιητικούς Κανονισμούς πραγματοποιήθηκε δημόσια διαβούλευση, στην οποία έλαβαν μέρος Υπουργεία και Υφυπουργεία, ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Εγκαταστατών, Προμηθευτών Ανελκυστήρων, το Παγκύπριο Συμβούλιο Ασφάλειας και Υγείας και το Εργατικό Συμβουλευτικό Σώμα, ενώ σε Ημερίδα υπό την αιγίδα του ΚΕΒΕ συζητήθηκαν τα σχόλια που είχαν υποβληθεί από τους επαγγελματίες του τομέα. Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, ενσωματώθηκαν στο



προσχέδιο των εν λόγω Κανονισμών όσα σχόλια / εισηγήσεις έγιναν αποδεκτά κατόπιν συνολικής αξιολόγησης τους από το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας. Επειδή στο προσχέδιο των Κανονισμών καθορίζονται τέλη, ζητήθηκε και λήφθηκε η έγκριση της Τεχνικής Επιτροπής Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων, σύμφωνα με τον περί Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014 (Ν. 38(Ι)/2014). Οι επιστολές της Γενικής Λογίστριας της Δημοκρατίας με αρ. φακ. 13.30.13.3. και ημερ. 12.3.2021 και 5.7.2021 επισυνάπτονται ως **Παράρτημα 03**.

5. Το κείμενο του προσχεδίου Κανονισμών έχει ελεγχθεί νομοτεχνικά από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας. Η σχετική επιστολή του Γενικού Εισαγγελέα της Δημοκρατίας επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 04**.

6. Σχετικά επισυνάπτεται στην Εισηγητική Έκθεση Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντίκτυπου για τους προτεινόμενους τροποποιητικούς Κανονισμούς (**Παράρτημα 05**).

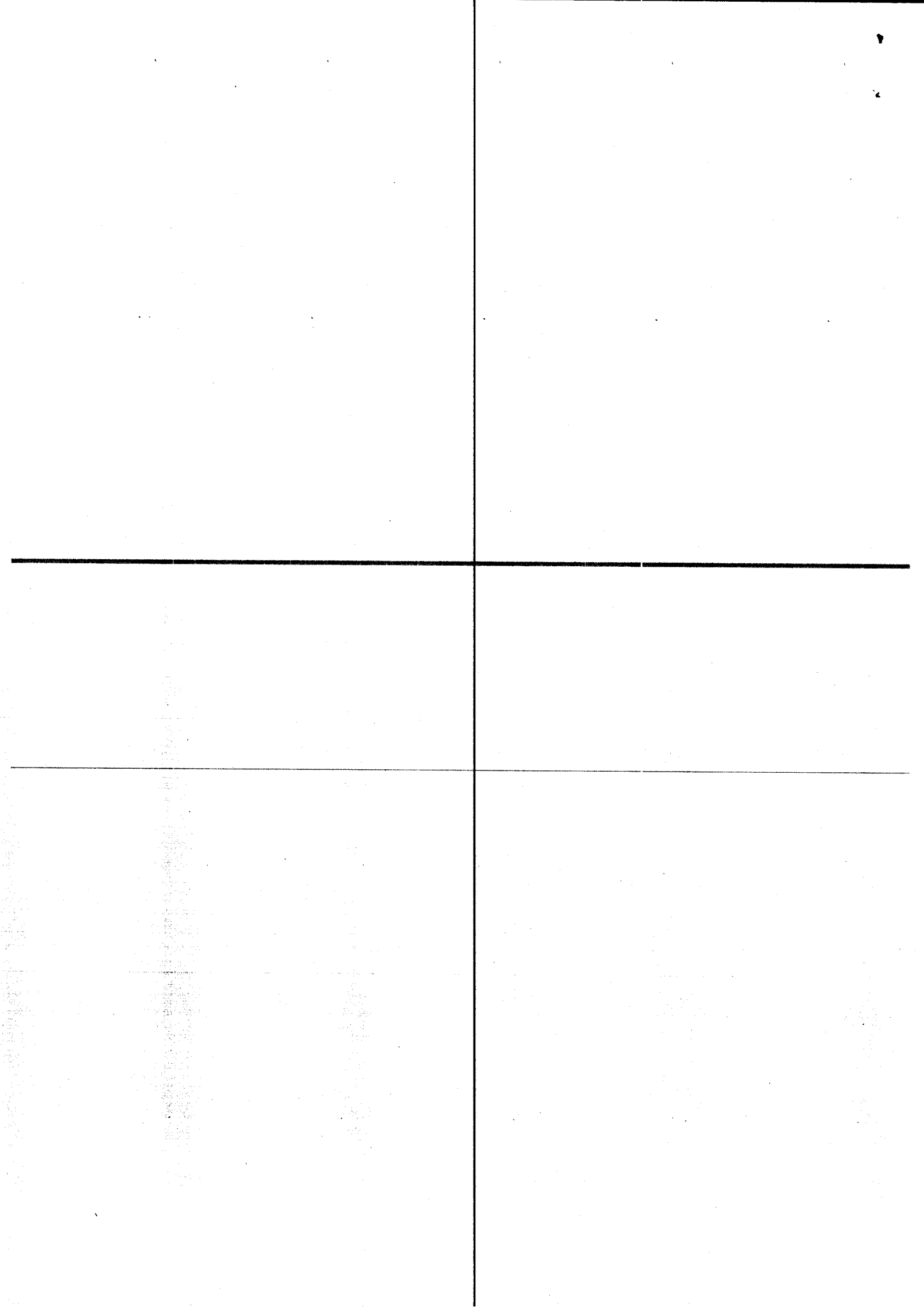
7. Το Υπουργικό Συμβούλιο σε συνεδρία του ημερομηνίας 4.10.2022 (αρ. Πρότασης 1268/2022) (**Παράρτημα 06**), αποφάσισε όπως:

- (α) εγκρίνει το προσχέδιο Κανονισμών με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022», που επισυνάπτονται στην παρούσα Εισηγητική Έκθεση ως **Παράρτημα 02** και
- (β) εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων να τους καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για έγκριση και να επιφέρει σε αυτούς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησης τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εφόσον δεν αλλάζει η φιλοσοφία τους, άνευ επαναφοράς του θέματος στο Υπουργικό Συμβούλιο.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

13 Οκτωβρίου 2022

(ΕΠ/ ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ)



## Αριθμός 533

Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του άρθρου 38 των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2011, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

## Ο περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμος

## Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 38

Προοίμια Για σκοπούς προστασίας των εργαζομένων και τρίτων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων.

89(Ι) του 1996  
158(Ι) του 2001  
25(Ι) του 2002  
41(Ι) του 2003  
99(Ι) του 2003  
33(Ι) του 2011.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 έως 2011, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

## ΜΕΡΟΣ Ι

## ΕΡΜΗΝΕΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ, ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012.

Ερμηνεία.

2. - (1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια -

«ανελκυστήρας» σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά -

- (α) προσώπων, ή
- (β) προσώπων και αντικειμένων, ή
- (γ) μόνο αντικειμένων, εφόσον ο θαλαμίσκος είναι προσπελάσιμος, δηλαδή μπορεί κάποιο πρόσωπο να εισέλθει σ' αυτόν χωρίς δυσκολία, και είναι εξοπλισμένος με όργανα χειρισμού εγκατεστημένα εντός του θαλαμίσκου, ή είναι προσιτά σε πρόσωπο που βρίσκεται εντός αυτού και περιλαμβάνει το χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, το χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το τροχαλιοστάσιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχάνημα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, το υποστατικό περιλαμβάνει την έννοια του ανελκυστήρα:

89(Ι) του 1996  
158(Ι) του 2001

«Αρχιεπιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο διορίζεται από τον Υπουργό, με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και

25(Ι) του 2002  
41(Ι) του 2003  
99(Ι) του 2003  
33(Ι) του 2011.

Υγείας στην Εργασία Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«εγκαταστάτης ανελκυστήρα ή κατασκευαστής ανελκυστήρα» σημαίνει πρόσωπο που αναλαμβάνει την ευθύνη του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της θέσης σε πρώτη λειτουργία του ανελκυστήρα.

«εγκεκριμένο έντυπο» σημαίνει το έντυπο που εγκρίνεται από τον Αρχιεπιθεωρητή και περιλαμβάνει καταστάσεις, οδηγίες ελέγχου, κριτήρια αποδοχής και απόρριψης εγκαταστάσεων ανελκυστήρων.

«Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα» σημαίνει την έκθεση που εκδίδει ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων μέσω της οποίας αποτυπώνει το αποτέλεσμα του ελέγχου που διενήργησε σε ανελκυστήρα.

«Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο που είναι εξουσιοδοτημένο από τον Αρχιεπιθεωρητή με βάση την παράγραφο (γ) του Κανονισμού 7 των παρόντων Κανονισμών.

«έλεγχος ανελκυστήρα» σημαίνει τον έλεγχο ο οποίος γίνεται με βάση τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων και για τον οποίο εκδίδεται η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα.

«Επιθεωρητής» σημαίνει επιθεωρητή που διορίζεται σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 40 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου.

«ιδιοκτήτης ανελκυστήρα» σημαίνει κατά σειρά προτεραιότητας –

Κεφ. 224,

3 του 1960  
78 του 1965  
10 του 1966  
75 του 1968  
51 του 1971  
2 του 1978  
16 του 1980  
23 του 1982  
68 του 1984  
82 του 1984  
86 του 1985  
189 του 1986  
12 του 1987  
74 του 1988  
117 του 1988  
43 του 1990  
65 του 1990  
30(Ι) του 1992  
90(Ι) του 1992  
6(Ι) του 1993  
58(Ι) του 1994  
40(Ι) του 1996  
31(Ι) του 1998  
144(Ι) του 1999  
123(Ι) του 2001  
57(Ι) του 2005  
5(Ι) του 2006  
55(Ι) του 2006

(α) τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, ή

136(I) του 2006  
120(I) του 2007  
121(I) του 2007  
150(I) του 2007  
165(I) του 2007  
27(I) του 2010  
61(I) του 2010  
82(I) του 2010  
83(I) του 2010  
48(I) του 2011  
45(I) του 2012.

89(I) του 1996  
158(I) του 2001  
25(I) του 2002  
41(I) του 2003  
99(I) του 2003  
33(I) του 2011.

- (β) τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Νόμου, στην περίπτωση ανελκυστήρα εγκατεστημένου σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, ή
- (γ) τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, ή
- (δ) το μοναδικό ιδιοκτήτη ή τους συνιδιοκτήτες σε όλες τις άλλες περιπτώσεις.

«ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας» σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε ιδιωτική κατοικία, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός της ιδιωτικής κατοικίας και ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους της ιδιωτικής κατοικίας και τους επισκέπτες τους.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
18.04.2003  
28.11.2008.

«κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας» σημαίνει τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που καθορίζονται στο Παράρτημα IV των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

30(I) του 2002  
29(I) του 2003  
258(I) του 2004  
89(I) του 2005  
71(I) του 2009  
7(I) του 2011  
99(I) του 2011.

«Κοινοποιημένος Οργανισμός» σημαίνει τον οργανισμό που καθορίζεται με βάση το άρθρο 2 του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή X της Οδηγίας 95/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Ιουνίου 1995, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες.

Επίσημη Εφημερίδα  
της EEL213  
07.09.1995  
σ.1

«Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των ελεγκτών ανελκυστήρων, οι οποίοι έχουν εξουσιοδοτηθεί να διενεργούν ελέγχους ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

«Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων» σημαίνει το μητρώο των εγκεκριμένων συντηρητών ανελκυστήρων τα ονόματα των οποίων έχουν δημοσιευθεί με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

89(I) του 1996  
158(I) του 2001  
25(I) του 2002  
41(I) του 2003  
99(I) του 2003  
33(I) του 2011.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«πρόσωπο» σημαίνει οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο και περιλαμβάνει οποιαδήποτε ένωση προσώπων, με ή χωρίς νομική προσωπικότητα.

«σημαντικές μετατροπές» του ανελκυστήρα σημαίνει –

(α) αλλαγή:

- (i) της ονομαστικής ταχύτητας,
- (ii) του ονομαστικού φορτίου,
- (iii) του βάρους του θαλάμου, και
- (iv) του μήκους της διαδρομής.

(β) αλλαγή ή αντικατάσταση:

- (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, ωστόσο δεν θεωρείται σημαντική μετατροπή η αντικατάσταση διάταξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου,
- (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα,
- (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών,
- (iv) του τύπου της θύρας,
- (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής,
- (vi) του περιοριστήρα ταχύτητας,
- (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο,
- (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου,
- (ix) της συσκευής αρπάγης, του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου, και του θαλάμου του ανελκυστήρα.

(γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου.

«συντήρηση ανελκυστήρα» περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα.

«Συντηρητής Ανελκυστήρων» σημαίνει το πρόσωπο το οποίο δραστηριοποιείται στην περιοδική προληπτική συντήρηση, στην επιδιόρθωση βλαβών ή δυσλειτουργιών και στον εκσυγχρονισμό του ανελκυστήρα, ικανοποιεί τα κριτήρια του Παραρτήματος VI και είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων.

«χρήστης ανελκυστήρα» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί



ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τους Επιθεωρητές, ελεγκτές, συντηρητές και διασώστες.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους ορισμούς αυτούς από το Νόμο.

Σκοπός των παρόντων Κανονισμών.

3. Σκοπός των παρόντων Κανονισμών είναι –

- (α) η διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας και του ελέγχου των ανελκυστήρων
- (β) η διασφάλιση ικανοποιητικής συντήρησης των ανελκυστήρων.

Πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών.

4. - (1) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (2), οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται σε όλους τους ανελκυστήρες, οι οποίοι είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία.

(2) Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται –

- (α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σχοινοσιδηρόδρομοι,
- (β) στους ανελκυστήρες, που έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για στρατιωτικούς σκοπούς ή για την τήρηση της δημόσιας τάξης,
- (γ) στους ανελκυστήρες φρεάτων ορυχείων,
- (δ) στους ανελκυστήρες στους οποίους, λόγω διαστάσεων ή εκ κατασκευής, δεν μπορεί να εισέλθει πρόσωπο στο θαλαμίσκο και οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά τροφίμων, δίσκων φαγητού ή άλλων αντικειμένων,
- (ε) στους ανελκυστήρες εργοταξίων που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση οικοδομικών υλικών και άλλων φορτίων μόνο,
- (στ) στους ανυψωτήρες θεατρικών εγκαταστάσεων, και
- (ζ) στους ανελκυστήρες, που είναι εγκατεστημένοι σε μεταφορικά μέσα.

## ΜΕΡΟΣ II ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Τεχνικές απαιτήσεις.

5. - (1) Κάθε εγκατεστημένος ανελκυστήρας προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων πρέπει να διασφαλίζεται από τον ιδιοκτήτη του ότι πληρεί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για

Παράρτημα Ι. πρώτη φορά και κατ' ελάχιστο τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι:

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
18.04.2003  
28.11.2008.

Νοείται ότι, όσοι ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008, όπως αυτοί τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζεται από τους ιδιοκτήτες τους, ότι εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι των εν λόγω Κανονισμών καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους τουλάχιστο στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Παράρτημα Ι.

(2) Κάθε εγκατεστημένος ανελκυστήρας αντικειμένων πρέπει να διασφαλίζεται από τον ιδιοκτήτη του ότι πληρεί και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης του και στο ίδιο επίπεδο τις τεχνικές απαιτήσεις που ίσχυαν κατά την ημερομηνία που τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά και κατ' ελάχιστο τις τεχνικές απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ:

Παράρτημα ΙΙ.

Επίσημη Εφημερίδα,  
Παράρτημα Τρίτο (I):  
28.11.2008  
22.07.2011.

Νοείται ότι, όσοι ανελκυστήρες αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 και 2011, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, πρέπει να διασφαλίζεται εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι των εν λόγω Κανονισμών καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους τουλάχιστο στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.

Παράρτημα Ι.

(3) Ο ιδιοκτήτης κάθε ανελκυστήρα πρέπει να διασφαλίζει ότι αυτός ελέγχεται τουλάχιστον μια φορά κάθε 24 μήνες:

Νοείται ότι, ο πρώτος έλεγχος ανελκυστήρα ο οποίος είναι εγκατεστημένος και λειτουργεί κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να γίνει εντός εικοσιτεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

(4) Ο έλεγχος του ανελκυστήρα διεξάγεται με τρόπο ανεξάρτητο, αμερόληπτο και χωρίς διακρίσεις από Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα, ο οποίος τυγχάνει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή.

Εξουσίες  
Υπουργού.

6. – (1) Ο Υπουργός δύναται να αναθεωρεί με Διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

(α) τα τέλη για εξέταση αίτησης για έγκριση οποιουδήποτε προσώπου ως Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων ή ως Συντηρητή Ανελκυστήρων, καθώς και τα τέλη για άσκηση των επαγγελματιών του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων ή του Συντηρητή Ανελκυστήρων.

(β) το ανώτατο τέλος για τον έλεγχο του ανελκυστήρα που διεξάγει ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.

(2) Ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή ετήσια Έκθεση αναφορικά με το ύψος των τελών ελέγχου ανελκυστήρων που επιβάλλουν οι Εξουσιοδοτημένοι Ελεγκτές Ανελκυστήρων.

Αρμοδιότητες  
Αρχιεπιθεωρητή.

7. – (1) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για:

- (α) την επιτήρηση της εφαρμογής των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών·
- (β) την έγκριση, την επιτήρηση και τον έλεγχο των Συντηρητών Ανελκυστήρων αναφορικά με:
  - (i) την επαγγελματική και αριθμητική επάρκειά τους·
  - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·
  - (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων·
- (γ) την έγκριση, την επιτήρηση και τον έλεγχο των Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, αναφορικά με:
  - (i) την επαγγελματική και αριθμητική επάρκειά τους·
  - (ii) τον έλεγχο του εξοπλισμού που διαθέτουν·
  - (iii) την εφαρμογή των κριτηρίων με βάση τα οποία έχουν εγγραφεί στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
  - (iv) την εκτίμηση του κόστους ελέγχου ανελκυστήρα·
- (δ) την τήρηση –
  - (i) Μητρώου Συντηρητών Ανελκυστήρων, και
  - (ii) Μητρώου Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
- (ε) τη δημοσίευση, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, των Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων·
- (στ) τη δημοσίευση, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, των Συντηρητών Ανελκυστήρων.

(2) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για τον καθορισμό των στοιχείων που καταχωρούνται στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων και στην έκθεση του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων, τον τρόπο τήρησής τους και τη συχνότητα υποβολής τους.

(3) Ο Αρχιεπιθεωρητής είναι αρμόδιος για να καθορίζει και εκάστοτε τροποποιεί, με γνωστοποίηση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας –

- (α) τα κριτήρια σύμφωνα με τα οποία ο Εξουσιοδοτημένος

Ελεγκτής Ανελκυστήρων αποδέχεται ή απορρίπτει τις τεχνικές παραμέτρους των ανελκυστήρων που ελέγχει:

Παράρτημα ΙΧ.

- (β) τον τρόπο και τη συχνότητα της δοκιμής και του ελέγχου οποιουδήποτε τμήματος, συστήματος ή άλλου λειτουργικού μέρους των ανελκυστήρων·
- (γ) τα σημεία ελέγχου των ανελκυστήρων όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ·
- (δ) τις κατηγορίες των κτιρίων στα οποία είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστο δώδεκα (12) φορές ετησίως.

(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας των παρόντων Κανονισμών σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται ότι η εξαίρεση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα υποστηριζόμενο από το Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

Μητρώο  
Εξουσιοδοτημένων  
Ελεγκτών  
Ανελκυστήρων.  
Παράρτημα ΙΙΙ.

8. – (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να τύχει έγκρισης ως Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να υποβάλει αίτηση σε εγκεκριμένο έντυπο στον Αρχιεπιθεωρητή, καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

Παράρτημα ΙV.

- (2) (α) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει την αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙV, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες:

Νοείται ότι η εξέταση της αίτησης μπορεί να περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση ή κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα ΙV.

- (β) Κοινοποιημένοι Οργανισμοί, όπως αυτοί ορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, θεωρούνται ότι ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος ΙV, εξαιρουμένου του σημείου 2.4 το οποίο διαπιστώνεται με προφορική εξέταση:

Παράρτημα ΙV.

Νοείται ότι, στην προφορική εξέταση υποβάλλεται εκπρόσωπος του Κοινοποιημένου Οργανισμού, ο οποίος ικανοποιεί το σημείο 2.4 του Παραρτήματος ΙV.

Παράρτημα III. (3) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III:

Παράρτημα III. Νοείται ότι για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων μαζί με το τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανελκυστήρων που έλεγξε το προηγούμενο έτος.

(4) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίπτει την αίτηση για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του.

(5) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι, Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του.

(6) Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων ή διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων, μπορεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφύγει εγγράφως στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης αυτής.

Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων. 9. - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να εγγραφεί στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων ως Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να υποβάλει αίτηση σε εγκεκριμένο έντυπο στον Αρχιεπιθεωρητή καταβάλλοντας το τέλος που καθορίζεται στο Παράρτημα V.

Παράρτημα VI. (2) Ο Αρχιεπιθεωρητής εξετάζει την αίτηση που υποβάλλεται, δυνάμει της παραγράφου (1) για να διαπιστώσει εάν πληρούνται τα κριτήρια που καθορίζονται στο Παράρτημα VI, αποφασίζει την έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης και κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτητή μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες:

Νοείται ότι, η εξέταση της αίτησης μπορεί να περιλαμβάνει γραπτή ή/και προφορική εξέταση ή κάθε άλλο πρόσφορο μέσο που καθορίζεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

Παράρτημα V. (3) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων ως Συντηρητή Ανελκυστήρα και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα V:

Νοείται ότι για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο Συντηρητής

Παράρτημα V.

Ανελκυστήρων μαζί με το τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα V, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανελκυστήρων που συντηρούσε το προηγούμενο έτος.

(4) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι πρόσωπο το οποίο είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη δύναται, με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή ή διαγραφεί από το Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων, μπορεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφύγει στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της εν λόγω απόφασης.

## ΜΕΡΟΣ IV

## ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Καθήκοντα και υποχρεώσεις ιδιοκτήτη ανελκυστήρα.

10. – (1) (α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για έλεγχο του ανελκυστήρα του σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 5.
- (β) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία συμπλήρωσης σημαντικών μετατροπών ή την ημερομηνία έγκρισης αλλαγής χρήσης του κτηρίου στο οποίο ο ανελκυστήρας είναι εγκατεστημένος, να ειδοποιήσει Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων για νέο έλεγχο του ανελκυστήρα.

(2) Οι έλεγχοι που αναφέρονται στην παράγραφο (1), διενεργούνται μόνο από Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων.

(3) Ο έλεγχος ανελκυστήρα διενεργείται στην παρουσία του Συντηρητή Ανελκυστήρα:

Νοείται ότι την ευθύνη για την ενημέρωση για την παρουσία του Συντηρητή Ανελκυστήρα κατά τον έλεγχο έχει ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα.

(4) Σε περίπτωση που τα αποτελέσματα του ελέγχου είναι ικανοποιητικά, ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα:

Παράρτημα VII.

- (α) επιθέτει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, και
- (β) φυλάσσει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα για περίοδο πέντε (5) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της.

(5) Σε περίπτωση που σύμφωνα με τα αποτελέσματα του ελέγχου, πρέπει να γίνουν επιδιορθώσεις ή περαιτέρω συντήρηση του ανελκυστήρα,

για τις οποίες δεν επιβάλλεται η διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, ο ιδιοκτήτης μεριμνά να γίνουν οι απαιτούμενες επιδιορθώσεις ή συντήρηση εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στην Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα και ενημερώνει σχετικά τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, όταν αυτές ολοκληρωθούν.

(6) (α) Ο ιδιοκτήτης κάθε ανελκυστήρα πρέπει να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες και διευθετήσεις για τη συντήρηση του ανελκυστήρα, σύμφωνα με τη συχνότητα που καθορίζεται παρακάτω -

(i) τουλάχιστο δώδεκα (12) φορές ετησίως, για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια δημόσιας χρήσης, σε κτίρια κρατικών και ημικρατικών υπηρεσιών και για ανελκυστήρες που βρίσκονται εγκατεστημένοι στα κτίρια που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα VIII.

(ii) τουλάχιστο τέσσερις (4) φορές ετησίως, για ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρες και ανελκυστήρες που συνδέονται με μηχανήματα και προορίζονται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας.

(iii) τουλάχιστον οκτώ (8) φορές ετησίως, για ανελκυστήρες εγκατεστημένους σε κτίρια που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις των σημείων (i) και (ii) πιο πάνω.

(β) η συντήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο (α) πρέπει να ανατίθεται μόνο σε Συντηρητές Ανελκυστήρων.

(7) Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης ή δυσλειτουργίας του ανελκυστήρα, η οποία θέτει, ή ενδέχεται να θέσει, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε χρήστη ανελκυστήρα, ο ιδιοκτήτης πρέπει άμεσα να μεριμνήσει ώστε ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, να επιδιορθώσει τον ανελκυστήρα και να λάβει αποτελεσματικά μέτρα ώστε να μην χρησιμοποιείται από οποιοδήποτε πρόσωπο μέχρι την επιδιόρθωσή του.

(8) (α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα πρέπει να εγκαταστήσει στον ανελκυστήρα τηλεφωνική συσκευή η οποία να λειτουργεί και να είναι εύχρηστη και πάντοτε διαθέσιμη στους χρήστες του ανελκυστήρα που πιθανό να εγκλωβιστούν σ' αυτόν.

(β) η τηλεφωνική συσκευή πρέπει να είναι αδιάλειπτα συνδεδεμένη με δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο και το κέντρο λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης του Συντηρητή Ανελκυστήρων, καθημερινά και καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών:

Νοείται ότι, κατ' εξαίρεση, σε κτίρια όπου είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες και στα οποία υπάρχει στελεχωμένη υπηρεσία υποδοχής που λειτουργεί καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και

αργιών, η τηλεφωνική συσκευή του ανελκυστήρα δύναται να είναι συνδεδεμένη με αυτή την υπηρεσία υποδοχής αντί με δημόσιο τηλεφωνικό δίκτυο.

Εξουσιοδοτημένος  
Ελεγκτής  
Ανελκυστήρων.

11. Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων που έχει εγγραφεί στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων για σκοπούς εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, πρέπει να τηρεί τις πρόνοιες του Νόμου και τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

(α) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση και κατάρτιση του ίδιου και, όπου εφαρμόζεται, του σχετικού με τους ανελκυστήρες προσωπικού του, ειδικότερα πάνω στο θέμα των ελέγχων ανελκυστήρων και σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία, με συμμετοχή σε σχετικά σεμινάρια και προγράμματα εκπαίδευσης και τηρεί σχετικό Αρχείο Εκπαίδευσης Προσωπικού, το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί.

~~(β) πραγματοποιεί τους ελέγχους των ανελκυστήρων που του αναθέτουν οι ιδιοκτήτες τους λαμβάνοντας υπόψη τα ελάχιστα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος ΙΧ και το σύνολο των θεσμοθετημένων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τους ανελκυστήρες αυτούς.~~

Παράρτημα ΙΧ.

(γ) θέτει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή για σκοπούς οποιουδήποτε ελέγχου, στο πλαίσιο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, τα αρχεία που τηρεί, τα μέσα που χρησιμοποιεί για τη διεξαγωγή των δραστηριοτήτων του και τα στοιχεία των ελέγχων των ανελκυστήρων που πραγματοποίησε.

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων αυτών και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή.

(δ) χρησιμοποιεί αποκλειστικά τις εγκεκριμένες από τον Αρχιεπιθεωρητή καταστάσεις, οδηγίες ελέγχου εγκαταστάσεων και κριτήρια αποδοχής ή απόρριψης ανελκυστήρων, όπου αυτά διατίθενται.

(ε) διατηρεί σε κατάλληλη και ικανοποιητική κατάσταση όλα τα μέσα ελέγχου και κάθε άλλο εξοπλισμό που διαθέτει και χρησιμοποιεί και επιβεβαιώνει περιοδικά την ορθή λειτουργία και βαθμονόμησή τους.

(στ) τηρεί τις καταστάσεις ελέγχου εγκατάστασης ανελκυστήρα που συμπληρώνει επιτόπου κατά τον έλεγχο κάθε ανελκυστήρα και τις αντίστοιχες Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα που εκδίδει σε οργανωμένο αρχείο για χρονικό διάστημα τουλάχιστο δέκα (10) ετών από την ημερομηνία συμπλήρωσης του αντίστοιχου εντύπου.

(ζ) ενημερώνει για τα αποτελέσματα του ελέγχου και τα ευρήματά του προφορικά στο τέλος του ελέγχου τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα που παρευρίσκεται στον έλεγχο.



- (η) σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνει σοβαρές βλάβες, δυσλειτουργίες ή ελλείψεις που θέτουν ή ενδέχεται να θέσουν, σε άμεσο και σοβαρό κίνδυνο οποιοδήποτε πρόσωπο:
- (i) επισημαίνει προφορικά στο Συντηρητή Ανελκυστήρα που παρευρίσκεται στον έλεγχο την ανάγκη διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα και αμέσως μετά στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα,
  - (ii) διακόπτει τη λειτουργία του ανελκυστήρα, επιθέτει σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα και πλησίον της κομβιοδόχου σε όλες τις θύρες ορόφου, τη σήμανση «ΚΙΝΔΥΝΟΣ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ» που καθορίζεται στο Παράρτημα Χ,
  - (iii) ενημερώνει άμεσα και γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή για τους λόγους διακοπής της λειτουργίας του ανελκυστήρα και αποστέλλει άμεσα την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αντίγραφο αυτής στον Αρχιεπιθεωρητή.
- (θ) εκδίδει και αποστέλλει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα διατυπωμένη σε εγκεκριμένο έντυπο στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αντίγραφό της στο Συντηρητή Ανελκυστήρα, το αργότερο σε χρονικό διάστημα δύο (2) εβδομάδων από την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου.
- (ι) ετοιμάζει και αποστέλλει στον Αρχιεπιθεωρητή:
- (i) έκθεση, επί εγκεκριμένου εντύπου, που περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία και
  - (ii) έκθεση σε ετήσια βάση την οποία ετοιμάζει Εγκεκριμένος Λογιστής, η οποία περιέχει λεπτομερή ανάλυση του κόστους για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που πραγματοποιοεί.
  - (iii) αποστέλλει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, μαζί με την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα, τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», μετά από επιτυχή έλεγχο και υποδεικνύει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα την υποχρέωσή του να επιθέσει τη σήμανση αυτή σε περίοπτη θέση εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- (κ) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή του επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, μικρότερο ή ίσο με το μέγιστο προβλεπόμενο, μέσα στο οποίο θα πρέπει να γίνει νέος έλεγχος για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των εν λόγω

ελλείψεων ή δυσλειτουργιών:

Νοείται ότι ο νέος έλεγχος του ανελκυστήρα πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων.

- (λ) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την ημερομηνία διεξαγωγής του ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.
- (μ) δεν προχωρεί στη διεξαγωγή οποιουδήποτε ελέγχου του ανελκυστήρα, χωρίς την προηγούμενη γραπτή ανάθεση της εργασίας αυτής από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και την πληρωμή της αμοιβής του.

Συντηρητής  
Ανελκυστήρων.

12. Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων εφαρμόζει τις πρόνοιες του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών και ειδικότερα τους ακόλουθους όρους, απαιτήσεις και προϋποθέσεις:

- (α) διασφαλίζει την καλή κατάσταση και ασφαλή λειτουργία όλων των μερών, εξαρτημάτων και στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα.
- (β) διενεργεί κάθε συντήρηση ανελκυστήρα, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής βιομηχανικής πρακτικής και τις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή ή εγκαταστάτη του ανελκυστήρα.

Παράρτημα VI.

Νοείται ότι κάθε συντήρηση ανελκυστήρα διενεργείται μόνο από προσωπικό που πληροί τα κριτήρια του Παραρτήματος VI των παρόντων Κανονισμών.

- (γ) ο Συντηρητής Ανελκυστήρων διασφαλίζει ότι κάθε συντήρηση πρέπει να διεξάγεται, μετά από κατάλληλη εκτίμηση των κινδύνων που προκύπτουν από τη συντήρηση του ανελκυστήρα και περιλαμβάνει τουλάχιστο:
  - (i) τον έλεγχο και επισκευή, όπου απαιτείται, των μηχανικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα, καθώς και όλων των εξαρτημάτων και τμημάτων αυτού, ώστε να διασφαλίζεται ότι όλες οι λειτουργίες του ανελκυστήρα γίνονται με ασφαλή τρόπο και πρέπει να προβλέπονται τυχόν φθορές, βλάβες και απορροβίσεις των πιο πάνω.
  - (ii) τον ενδεδειγμένο καθαρισμό, καθώς και την κατάλληλη και επαρκή λίπανση και ρύθμιση των εξαρτημάτων και τμημάτων του ανελκυστήρα, καθώς και την αντικατάστασή τους όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και εγκαταστάτη του ανελκυστήρα και τη σχετική καθοδήγηση που εκδίδεται από τον Αρχιεπιθεωρητή.
  - (iii) την αντικατάσταση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας, εφόσον αυτό προβλέπεται στις οδηγίες συντήρησης του κατασκευαστή του ανελκυστήρα, επειδή:

(αα) λόγω γήρανσης των υλικών κατασκευής τους αυτά έπαψαν να προσφέρουν το προσδόκιμο επίπεδο ασφάλειας·

(ββ) έχουν υπερβεί το μέγιστο αριθμό των λειτουργιών που μπορούν να εκτελέσουν με ασφάλεια·

(iv) την αντικατάσταση εκείνων των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα, όταν μετά τον έλεγχο και τη δοκιμή τους από τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα, διακριβώνεται η ακαταλληλότητα ή αδυναμία τους να εκτελέσουν τις λειτουργίες ασφάλειας για τις οποίες προορίζονται:

Νοείται ότι η λεπτομερής αιτιολόγηση με βάση την οποία κρίνεται αναγκαία η αντικατάσταση των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα καθορίζεται στην Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα·

(δ) κάθε Συντηρητής Ανελκυστήρων οφείλει να:

(i) φροντίζει για τη διαρκή εκπαίδευση του, καθώς και του προσωπικού που εργοδοτεί σε θέματα συντήρησης ανελκυστήρων και ασφάλειας και υγείας στην εργασία και διατηρεί Αρχείο Εκπαίδευσης Προσωπικού το οποίο τίθεται στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή, όποτε αυτό ζητηθεί:

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων αυτών, ο τρόπος τήρησής τους και η συχνότητα υποβολής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(ii) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου των ανελκυστήρων που συντηρεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα·

(iii) τηρεί Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα, για κάθε ανελκυστήρα που συντηρεί στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης, και τις εργασίες που διεκπεραίωσε κατά τη συντήρηση του ανελκυστήρα:

Νοείται ότι το Μητρώο αυτό παραμένει στη διάθεση του Αρχιεπιθεωρητή ή του Επιθεωρητή για διάστημα δέκα (10) ετών από την ημέρα της τελευταίας συντήρησης του συγκεκριμένου ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι το είδος των στοιχείων του Μητρώου, ο τρόπος τήρησής τους και η συχνότητα υποβολής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

(iv) παραδίδει εντός τριάντα (30) ημερών, σε περίπτωση διακοπής

της συνεργασίας του με τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αφού του καταβληθούν τυχόν οφειλές σ' αυτόν, αντίγραφο του συγκεκριμένου Μητρώου Συντήρησης Ανελκυστήρα στο νέο Συντηρητή Ανελκυστήρων με τον οποίο ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα έχει συνάψει συμβόλαιο συντήρησης·

- (v) διαθέτει στελεχωμένο, κατάλληλο και σε καλή λειτουργική κατάσταση τηλεφωνικό σύστημα αδειάληπτης λήψης και διαχείρισης κλήσεων για τους ανελκυστήρες που συντηρεί καθημερινά και καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών·
- (vi) ανταποκρίνεται άμεσα στην περίπτωση λήψης κλήσης από πρόσωπο που βρίσκεται εγκλωβισμένο σε ανελκυστήρα σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) λεπτά και, προσέρχεται στον επηρεαζόμενο ανελκυστήρα εντός εύλογου χρονικού διαστήματος που δεν υπερβαίνει τη μία ώρα από τη στιγμή απόκρισης της κλήσης και φροντίζει για τον απεγκλωβισμό του εγκλωβισμένου·

- (vii) τηρεί μητρώο στο οποίο καταγράφονται οι περιπτώσεις εγκλωβισμού·

Νοείται ότι το είδος των στοιχείων του μητρώου και ο τρόπος τήρησής τους καθορίζονται από τον Αρχιεπιθεωρητή·

- (viii) ρυθμίζει, μετά από γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, το χρόνο και την ταχύτητα επαναφοράς των αυτόματων θυρών ορόφου και θαλάμου για να διευκολύνεται η είσοδος και έξοδος από το θάλαμο του ανελκυστήρα προσώπων με κινητικές δυσκολίες ή αναπηρίες·

## ΜΕΡΟΣ V

### ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα και  
ποινές.

13. - (1) Οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς 5, 10, 11 και 12, παραλείπει να συμμορφωθεί με αυτές είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται στις ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, το ύψος των οποίων καθορίζεται στο εδάφιο (1) του άρθρου 53 του Νόμου.

(2) Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο:

- (α) προσποιείται ότι είναι Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων·
- (β) προσποιείται ότι είναι Συντηρητής Ανελκυστήρων·
- (γ) δεν εκδίδει την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στους παρόντες Κανονισμούς·

- (δ) υπογράφει ή προβαίνει σε ψευδή καταχώριση σε οποιοδήποτε αρχείο, βιβλίο ή άλλο έγγραφο οποιασδήποτε μορφής που απαιτείται να τηρείται με βάση τους παρόντες Κανονισμούς ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε τέτοια καταχώριση που είναι αναληθής ή αφαιρεί, οποιοδήποτε πιστοποιητικό, έκθεση, σήμανση, αρχείο ή οποιοδήποτε άλλο έγγραφο που τηρείται ή εκδίδεται για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών.
- (ε) παραλείπει να καταβάλει οποιαδήποτε γραπτώς συμφωνημένη αμοιβή σε σχέση με ενέργειες ή πράξεις που σχετίζονται με τον έλεγχο ή τη συντήρηση του ανελκυστήρα ή τη διακοπή του συμβολαίου συντήρησης στο πλαίσιο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών,

είναι ένοχο αδικήματος και υπόκειται σε ποινές προστίμου ή και φυλάκισης, το ύψος των οποίων καθορίζεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 53 του Νόμου.

#### **ΜΕΡΟΣ VI ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Έναρξη της ισχύος  
των παρόντων  
Κανονισμών.

14. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την εξαίρεση τους Κανονισμούς 5 και 10, οι οποίοι τίθενται σε ισχύ την 31.8.2013.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
(Κανονισμός 5(1))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων  
ανελκυστήρων προσώπων και ανελκυστήρων προσώπων και αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα και μόνο εφόσον τις υπερκαλύπτουν.

**A. Γενικά**

A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.

A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης προσώπου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

A3. Τα κομβία κλήσεων εκτός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.

**B. Θάλαμος**

B1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με θύρα.

B2. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελκυστήρα.

B3. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και τα οποία θα πρέπει να λειτουργούν ακόμη και εάν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα.

B4. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφάλειας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφάλειας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για μία (1) ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφαλείας.

B5. Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξαερισμός του θαλάμου του ανελκυστήρα.

B6. Στο κάτω μέρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο κατώφλι της θύρας ορόφου πρέπει να υπάρχει προστατευτικό παραπέτασμα που να εκτείνεται τουλάχιστον πενήντα εκατοστά (50cm).

B7. Η ακρίβεια στάσης και ισοστάθμισης του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστο +/- 10mm και +/- 20mm, αντίστοιχα, σε σχέση με το επίπεδο του ορόφου.

- B8. Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο και ο αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B9. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματόσχοινων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας.
- B10. Τα κομβία κλήσεων εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.

### Γ. Θύρες θαλάμου και ορόφων

- Γ1. Οι θύρες θαλάμου και οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες και επαρκούς αντοχής έτσι ώστε να μην παραμορφώνονται.
- Γ2. Οι αυτόματες θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας που να αναστρέφει τη φορά της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου και θυρών ορόφου, όταν ανιχνευτεί εμπόδιο.
- Γ3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση προσώπου εκτός του θαλάμου ή η επαφή του με το χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.
- Γ4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- Γ5. Οι ημιαυτόματες ή χειροκίνητες θύρες ορόφων πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη προμάνδάλωσης, κλειδώματος και ηλεκτρικές επαφές οι οποίες να επιβεβαιώνουν την κλειστή θέση της θύρας και να εμποδίζουν την κίνηση του θαλάμου εάν η θύρα δεν έχει ασφαλίσει.
- Γ6. Οι θύρες ορόφου πρέπει να απασφαλίζονται από την εξωτερική πλευρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τη χρήση ειδικού κλειδιού (τριγωνικό κλειδί) καθόσον είναι πρακτικώς εφικτό.
- Γ7. Οι θύρες των ορόφων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μηχανισμό για επαναφορά στην κλειστή θέση.

### Δ. Φρεάτιο

- Δ1. Το αντίβαρο πρέπει να οδηγείται με άκαμπτους οδηγούς διατομής (T). Σε περίπτωση που η οδήγηση του αντίβαρου γίνεται μέσω συρματοδηγών, οι συρματοδηγοί πρέπει να αποτελούνται από τέσσερα ανεξάρτητα συρματόσχοινα τα οποία σε ζεύγη των δύο να είναι ετερόστροφα. Η χρήση δύο μόνο συρματόσχοινων δεν είναι αποδεκτή.
- Δ2. Ο χώρος διαδρομής του κλωβού πρέπει να προστατεύεται από την κίνηση του αντίβαρου με άκαμπτο μεταξύ τους παραπέτασμα το οποίο εγκαθίσταται τριάντα εκατοστά (30cm) από τον πυθμένα του φρεατίου και εκτείνεται σε ύψος τουλάχιστον δυόμιση μέτρα (2,5m) της διαδρομής του αντίβαρου.

- Δ3. Τα πέδιλα οδήγησης του αντίβαρου πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής.
- Δ4. Όταν υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο ή περισσότεροι ανελκυστήρες στο ίδιο φρεάτιο, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο διαχωριστικό μεταξύ των κινούμενων μερών των ανελκυστήρων. Όταν το διαχωριστικό είναι διάτρητο, πρέπει να ικανοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 294 του 1992. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται από το κατώτατο σημείο της διαδρομής του θαλάμου, του αντίβαρου ή του βάρους αντιστάθμισης, σε ύψος τουλάχιστον δύομιση μέτρα (2,50m) από το δάπεδο του κατώτερου εξυπηρετούμενου επιπέδου και το πλάτος του πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να εμποδίζει την πρόσβαση μεταξύ των χώρων διαδρομής των ανελκυστήρων. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται σε όλο το ύψος του φρέατος, εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ της οροφής του θαλάμου και οποιουδήποτε κινούμενου μέρους (θαλάμου, αντίβαρου ή βάρους αντιστάθμισης) γειτονικού ανελκυστήρα είναι μικρότερη από μισό μέτρο (0,50m).
- Δ5. Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού εντός του φρεατίου που να παρέχει ένταση τουλάχιστον πενήντα lux (50 lux) σε απόσταση ενός μέτρου (1m) πάνω από την οροφή του θαλάμου και το δάπεδο της κάτω απόληξης του φρεατίου, ακόμη και όταν όλες οι θύρες των ορόφων είναι κλειστές. Η πιο πάνω εγκατάσταση πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρικούς λαμπτήρες με κάλυμμα εγκατεστημένους σε απόσταση μισού μέτρου (0,50m) από τη χαμηλότερη και την υψηλότερη θέση του φρεατίου και σε όλο το μήκος διαδρομής του ανελκυστήρα, σε ίσα διαστήματα έτσι ώστε να επιτυγχάνεται φωτισμός έντασης πενήντα lux (50 lux).
- Δ6. Πρέπει να υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα μέσα ασφαλούς πρόσβασης στον πυθμένα του φρεατίου.
- Δ7. Ο πυθμένας και τα παρακείμενα τοιχώματα του φρεατίου πρέπει να είναι υδατοστεγή.

#### **Ε. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- E1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- E2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- E3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός, που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον διακόσια lux (200 lux) στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- E4. Στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον εκατό lux (100 lux) στην τροχαλία / στις τροχαλίες.
- E5. Τα συστήματα πέδησης πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμίαντο.

#### **Στ. Συστήματα Ασφάλειας**

- Στ1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με αποτελεσματικά συστήματα που να εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου.



- Στ2. Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη των 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει το θάλαμο κατά την ακινητοποίηση.
- Στ3. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να λειτουργεί μέσω τροχαλίας με συρματόσχοινο. Παλαιότερα συστήματα με οδοντωτό τροχό και αλυσίδα δεν είναι αποδεκτά. Η τάνυση του συρματόσχοινου του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να επιτυγχάνεται με αντίβαρο και η ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας να ελέγχεται μέσω ηλεκτρικού διακόπτη έτσι ώστε να αποφεύγεται η επαναλειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση ενεργοποίησής του. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη για τον έλεγχο της ταχύτητας ενεργοποίησής του, π.χ. δεύτερη τροχαλία.
- Στ4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης για το θάλαμο και το αντίβαρο.
- Στ5. Στον πυθμένα του φρεατίου, στο χειριστήριο ελέγχου επί της στέγης του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος ηλεκτρικός διακόπτης δύο σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.
- Στ6. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες, ανάλογα με το είδος ανάρτησης, πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα συστήματα που να αποτρέπουν την ελεύθερη πτώση, υπερτάχυνση ή ολίσθηση του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Στ7. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη βαλβίδα που να επιτρέπει την προσέγγιση του θαλάμου του ανελκυστήρα στην πλησιέστερη καθορισμένη στάση σε περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων εντός του θαλάμου.
- Στ8. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
(Κανονισμός 5(2))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των  
εγκατεστημένων ανελκυστήρων για τη μεταφορά μόνο αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα και μόνον όταν τις υπερκαλύπτουν.

**A. Γενικά**

A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά επαρκούς αντοχής τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.

A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος έτσι ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης αντικειμένου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

**B. Θύρες θαλάμου και ορόφων**

B1. Οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες.

B2. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι αδιάτρητες, ή τύπου δικτυωτού πλέγματος, ή τύπου διάτρητου πλαισίου. Οι διαστάσεις του δικτυωτού πλέγματος ή του διάτρητου πλαισίου επιλέγονται ανάλογα με το είδος των αντικειμένων που προορίζεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.

B3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, είναι αδύνατη η πτώση αντικειμένων εκτός του θαλάμου καθώς επίσης η επαφή τους με τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα.

B4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.

B5. Σε κάθε θύρα ορόφου ή σε σημείο πλησίον αυτής πρέπει να υπάρχει περίοπτη πινακίδα όπου θα αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα σε kg και η ακόλουθη προειδοποίηση «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

**Γ. Θάλαμος**

Γ1. Εντός του θαλάμου πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα.

- Γ2. Τα κομβία ελέγχου της κίνησης του ανελκυστήρα δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένα εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ή εκτός του θαλάμου σε σημείο που να είναι προσβάσιμα από πρόσωπο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.

#### **Δ. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- Δ1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- Δ2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- Δ3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον διακόσια lux (200 lux) στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.

#### **Ε. Μέσα Ανάρτησης και Συστήματα Ασφάλειας**

- Ε1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να συγκρατεί το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Επιτρέπεται η χρήση ενός συρματόσχοινου μόνο στην περίπτωση ανελκυστήρα εφοδιασμένου με συρματόσχοινο και τύμπανο.
- Ε2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα εβδομήντα πέντε κιλά (75kg).
- Ε3. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.
- Ε4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος αποσβεστήρας κρούσης για το θάλαμο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
**(Κανονισμός 8(1))**

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**  
**ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιπεριθωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πέντακόσια ευρώ (€500).
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πέντακόσια ευρώ (€500).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV  
(Κανονισμός 8(2))**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**1 Γενικά**

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων:

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό στο οποίο παρείχε υπηρεσίες Σύμβουλου Μηχανικού για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται περαιτέρω ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα με σήμανση CE για τον οποίο συμμετείχε ως Κοινοποιημένος Οργανισμός στη διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να απασχολεί το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.

**2 Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού**

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να:

Είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστο τριετούς κύκλου σπουδών.

- 2.1 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ίδιου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

2.2 Διαθέτει προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανελκυστήρων συνολικής διάρκειας:

- (α) τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων, ή
- (β) διαθέτει εμπειρία στον τομέα της επιθεώρησης ανελκυστήρων διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.

2.3 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων καθώς και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

### 3 Εξοπλισμός

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστο αυτά που φαίνονται στο Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
<b>1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ</b>		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μεταταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρο (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	δυναμόμετρο
<b>2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ</b>		
Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
<b>3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm ( $\Omega$ )	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M $\Omega$ )	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

3.2 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

3.3 Μεριμνά έτσι ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα, κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**  
**(Κανονισμός 9(1))**

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**  
**ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πεντακόσια ευρώ (€500).
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Συντηρητή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε πεντακόσια ευρώ (€500).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI  
(Κανονισμός 9(2))

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

1 Γενικά

- 1.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να απασχολεί ικανοποιητικό αριθμό προσωπικού για τον αριθμό των ανελκυστήρων που συντηρεί και κατ'ελάχιστο δύο (2) άτομα:

Νοείται ότι ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι ένας από τους δύο.

- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων καθορίζει τον αριθμό των ατόμων που θα απαρτίζουν τα συνεργεία συντήρησης, καθώς επίσης τον αριθμό των συνεργείων συντήρησης έτσι ώστε η συντήρηση των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει να γίνεται έγκαιρα με επάρκεια, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.

2 Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία

- 2.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς κύκλου σπουδών, σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης, και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο πέντε (5) ετών:

Νοείται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο είναι απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής ή μηχανολογίας και ασκούσε το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα για διάστημα πέραν των οκτώ (8) ετών πριν την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, θεωρείται ότι ικανοποιεί το πιο πάνω κριτήριο.

- 2.2 Κάθε άτομο του προσωπικού που απασχολεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι:

(α) είτε απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής ή μηχανολογίας,

(β) είτε απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής γενικής εκπαίδευσης,

και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή/και εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο δύο (2) ετών.

Νοείται ότι προσωπικό που είναι απόφοιτοι κατώτερης δευτεροβάθμιας σχολής και απασχολείτο στον τομέα της συντήρησης ανελκυστήρων για τουλάχιστο τρία (3) έτη, θεωρείται ότι ικανοποιεί το πιο πάνω κριτήριο.



### 3 Επιμόρφωση

- 3.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική κατάρτιση, συνολικής διάρκειας τουλάχιστο πενήντα (50) ωρών, σε θέματα τεχνικών προδιαγραφών και μεθόδων συντήρησης για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.

Η επιμόρφωση και κατάρτιση παρέχεται συνήθως από τις εταιρείες κατασκευής ανελκυστήρων, για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων τους οποίους ο Συντηρητής Ανελκυστήρων αναλαμβάνει να συντηρεί:

Νοείται ότι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει παρακολουθήσει με επιτυχία σχετικό Ταχύρρυθμο Πρόγραμμα Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί το κριτήριο 3.2.

- 3.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ίδιου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια στα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1, έτσι ώστε οι γνώσεις του και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.
- 3.3 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

### 4 Εξοπλισμός

- 4.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει επαρκή και κατάλληλα μέσα (εργαλεία, όργανα μέτρησης, λογισμικό, μέσα ατομικής προστασίας, κ.ά.) για τον αριθμό, τον τύπο και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.
- 4.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει σε αδιάλειπτη λειτουργία τηλεφωνικό σύστημα λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τους ανελκυστήρες που συντηρεί, στελεχωμένο καθημερινά καθόλο το εικοσιτετράωρο, περιλαμβανόμενων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**  
(Κανονισμός 10(4)(α), Κανονισμός 11(1)(i))

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων ότι ο ανελκυστήρας ικανοποιεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί**

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ**

Όνομα Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή  
Ανελκυστήρων:.....  
Αρ. Μητρώου:.....

Υπογραφή:.....  
Σφραγίδα

Ημερομηνία Ελέγχου:.....

Ημερομηνία Επόμενου Ελέγχου:.....

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**  
**(Κανονισμός 10(6)(α))**

**Κατηγορίες κτηρίων στα οποία βρίσκονται εγκατεστημένοι ανελκυστήρες  
οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστο δώδεκα φορές (12) ετησίως**

1. Χρηματοπιστωτικά ιδρύματα
2. Λιμάνια
3. Πανεπιστήμια
4. Σχολές ή άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα
5. Νοσοκομεία
6. Κλινικές, υπεραγορές
7. Πολυκλινικές
8. Πολυδύναμα ιατρεία
9. Ιατρικά κέντρα
10. Αεροδρόμια
11. Μουσεία
12. Πινακοθήκες
13. Θέατρα
14. Κινηματογράφοι
15. Δημόσιες ή ιδιωτικές στέγες για ηλικιωμένους
16. Βιβλιοθήκες
17. Πολιτιστικά κέντρα
18. Αθλητικά κέντρα και στάδια
19. Ξενοδοχεία
20. Πανδοχεία
21. Κέντρα παραθερισμού
22. Χώροι στάθμευσης
23. Εργοστάσια
24. Εμπορικά κέντρα
25. Πολυκαταστήματα
26. Εσπιατόρια
27. Λέσχες
28. Σωματεία
29. Νυχτερινά κλάμπ
30. Μουσικοχορευτικά κέντρα
31. Άλλοι χώροι αναψυχής ή μαζικής συνάθροισης κοινού.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ**  
(Κανονισμός 7(3), Κανονισμός 11(1)(β))

**ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν ανάλογα με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:	
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:	
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:	
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:	

**Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα/μειωτήρα/τροχαλίας έλξης στροφών:**

<p><b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής .....</li> <li>- Μοντέλο .....</li> <li>- Ισχύς (kW) .....</li> <li>- Ονομαστικό φορτίο (kg).....</li> <li>- Ονομαστική ταχύτητα (m/s):.....</li> <li>- Αριθμός σειράς.....</li> <li>- Έτος κατασκευής.....</li> <li>- Αριθμός στροφών .....</li> </ul> <p><b>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής.....</li> <li>- Τύπος .....</li> <li>- Αριθμός σειράς.....</li> <li>- Έτος κατασκευής.....</li> <li>- Σχέση μετάδοσης.....</li> </ul> <p><b>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΞΗΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Διάμετρος.....</li> <li>- Γωνία περιτύλιξης (α):.....</li> <li>- Γωνία αυλάκων (γ):.....</li> <li>- Ανάρτηση.....</li> </ul>	
---	--

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Οροφος, Άλλου ή Άνευ</li> <li>• Πινακίδα</li> </ul>		
1.2 Πόρτα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατόλληλο ύψος <math>\geq 1,8m</math></li> <li>• 70cm ελεύθερος χώρος μπροστά στον πίνακα</li> <li>• 50x60cm ελεύθερος χώρος για χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό &amp; αντιολισθητικό</li> <li>• Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής-δαπέδου μηχανοστασίου &gt;50cm (σκόλα πρόσβασης)</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου</li> <li>• Ενδοεπικοινωνία μεταξύ θαλάμου-μηχανοστασίου ελλείπει ακουστικής επικοινωνίας (για διαδρομή μεγαλύτερη από 10 m)</li> </ul>		
1.6 Κινητήριος μηχανή	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έδραση, διαρροές, βολάν χωρίς οπές</li> <li>• Τουλάχιστο 30cm ελεύθερος χώρος πάνω από τα κινούμενα μέρη μηχανής</li> <li>• Διάμετρος <math>\geq 40xD</math> συρματόσχοινων</li> <li>• Προφυλακτήρες</li> <li>• Κατάσταση αυλάκων</li> <li>• Διατάξεις κατά εκτροπής συρματόσχοινων</li> <li>• Φρένο με διπλά μέσα ενεργοποίησης ανεξάρτητης επενέργειας,</li> <li>• Στηρίξεις, ελατήρια, ασφάλειες, μοχλός συνεχούς επενέργειας</li> </ul>		
• Τροχαλίες Έλεξης / Παρέκκλισης			
• Φρένα			
1.7 Ενδείξεις στάσεων και φοράς κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σήμανση συρματόσχοινων</li> <li>• Βέλη κατεύθυνσης στο βολάν ή στην τροχαλία τριβής</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας Θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Ταυτοποίηση με Τεχνικό Φάκελο</li> </ul>		
1.9 Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> <li>• Ταυτοποίηση με Τεχνικό Φάκελο</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.10 Ηλεκτρικός Πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> <li>Γενικός διακόπτης με κλειδαριά</li> </ul>		
1.11 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt;0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>&gt;0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>(χωρίς φορτίο) ταχύτητα ανόδου ταχύτητα καθόδου</li> <li>Ταχύτητα ανόδου με βάρος ντιστάθμισης (<math>\pm 5\%</math> ονομαστικής)</li> <li>Ταχύτητα καθόδου με βάρος αντιστάθμισης (<math>\pm 8\%</math> ονομαστικής)</li> </ul>		
2.3 Μήκος ανύψωσης - Υπερδιαδρομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άνω (mm), με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες αντιβάρου</li> <li>Κάτω (mm), με πλήρως συμπιεσμένους τους προσκρουστήρες θαλάμου</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω απόληξης Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετά την ενεργοποίηση τους το κύκλωμα ασφάλειας μένει ανοικτό</li> <li>Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Σύστημα αρπάγης περιοριστήρα ταχύτητας (Σ1) 3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω 3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης 3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Υπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή &amp; απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος</li> <li>Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μικρότερη ή ίση με 1m/s ή χαμηλότερη για ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 1m/s</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (ανάλογα με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συσσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για το θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>• Συσσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>• Κινητήρας χωρίς μειωτήρα (gearless),</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής,</li> <li>• Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης</li> </ul>		
3.3 Ικανότητα έλξης τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.4 Αντίβαρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν</li> </ul>		
3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατά την άνοδο με ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγόνα του φρένου ξεχωριστά</li> </ul>		
3.7 Χειρισμός κυκλώματος επαναφοράς	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Όταν η δύναμη για την κίνηση του θαλάμου με ονομαστικό φορτίο μέσω του βολάν είναι μεγαλύτερη από 40 kg</li> </ul>		
3.8 Ηλεκτρική διάταξη ανίχνευσης της θερμοκρασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποιείται αμέσως Επανέρχεται αυτόματα όταν μειωθεί η θερμοκρασία εντός επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>• Εξαερισμός (1% της ωφέλιμης επιφάνειας)</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Φωτισμός (τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>• Διαστάσεις θαλάμου (πλάτος, βάθος, ύψος)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη δύναμη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>Διάκενα μέγιστο 10mm</li> <li>Υπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>Κομβία κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι)</li> <li>Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος 50 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με ελάχιστη κλίση 60°</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις</b>			
1.1 Υπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λαμπτήρες με κάλυμα σε απόσταση 1 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Υπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Άκαυστα, επαρκούς μηχανικής αντοχής</li> <li>Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Υπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm</li> <li>Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικά σε ύψος 2,5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> </ul>		
1.6 Υπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιосуλλέκτες</li> </ul>		



Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.8 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>Συρματόσχοινα</li> <li>Τροχαλίες (ανάρτηση 2:1)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>Αριθμός και διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>Διάμετρος τροχαλίας</li> </ul>		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδινων)</li> </ul>		
1.11 Συσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>Διακόπτης ασφάλειας</li> <li>(Στήριξη – μέσο ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.12 Ίχνος από τη δοκιμή της αρπάγης επί των οδηγών θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Να είναι ομοιόμορφο και στους 2 οδηγούς</li> </ul>		
1.13 Διατάξεις μονόδωλης θύρων ορόφου (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει.</li> <li>Έλεγχος Προμανόλωσης</li> </ul>		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη – προστατευτικό κάλυμμα</li> <li>Ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινο</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Κάτω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος κάτω απόληξης φρεατίου</li> </ul> <p>Όταν ο θάλαμος έχει συμπίψει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ των κατώτερων τμημάτων θαλάμου και του πυθμένα φρεατίου &gt; 0,50 m</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρεατίου</li> </ul>		
2.2 Άνω χώρος προστασίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος άνω απόληξης φρεατίου (τελειωμένο δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής φρεατίου)</li> </ul> <p>Όταν το αντίβαρο έχει συμπίψει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ οροφής θαλάμου - οροφής φρεατίου <math>\geq 1 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στην οροφή του θαλάμου</li> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ πλαισίου ανάρτησης - οροφής φρεατίου <math>0,3 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.3 Προσκρουστήρες θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>Δοκιμή επικάθησης</li> <li>Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> </ul>		
2.4 Προσκρουστήρες αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>Δοκιμή επικάθησης</li> <li>Για υδραυλικούς προσκρουστήρες δοκιμή με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> </ul>		
2.5 Οδηγοί θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>Διαστάσεις οδηγών αντιβάρου</li> <li>Μέγιστη απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών</li> <li>Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο ελέγχου επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>Τα κομβία κίνησης ανάδου - καθόδου είναι συνεχείς πίεσης</li> <li>Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και των εσωτερικών - εξωτερικών κλήσεων.</li> <li>Υπαρξη ρευματοδότη</li> </ul>		
Απακλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2 Θύρες οράφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>Διάκενα (μέγιστο 10mm)</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες			
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, ένταση φωτισμού 50 Lux			

- (Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008.
- (Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.
- (Σ3) Σημείωσή για την Αξιολόγηση  
1: Πλήρης συμμόρφωση  
2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....

**ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν ανάλογα με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:

**Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:****ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:**

Κατασκευαστής.....  
 Τύπος.....  
 Αριθμός σειράς.....  
 Έτος κατασκευής.....

**ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:**

Κατασκευαστής.....  
 Τύπος.....

**ΑΝΤΛΙΑ:**

Κατασκευαστής.....

**ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:**

Ελάχιστη στατική πίεση.....  
 Μέγιστη στατική πίεση.....  
 Πίεση ανακούφισης.....  
 Ιξώδες λαδιού.....

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:**

Ισχύς.....  
 Τύπος εκκίνησης.....  
 Τάση.....  
 Αριθμός σειράς.....

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> </ul>		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Ύψος 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,80m</math></li> <li>• Ελεύθερος χώρος 70cm μπροστά στον πίνακα</li> <li>• Ελεύθερος χώρος 40x50cm για χειρισμούς έκτακτης ανάγκης</li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και ρευματοδότης εντός του Μηχανοστασίου</li> <li>• Δυνατότητα ακουστικής επικοινωνίας με το θάλαμο</li> </ul>		
1.6 Δοχείο λαδιού, μπλοκ βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύπαρξη σχεδίου και οδηγιών ρύθμισης των βαλβίδων</li> <li>• Χειραντλία</li> <li>• Στάθμη λαδιού</li> <li>• Ελαισυλλέκτες</li> </ul>		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Σήμανση</li> <li>• Συνδέσεις, στηρίξεις</li> <li>• Ακτίνα κάμψης</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> </ul>		
1.10 Πίνακας κίνησης (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Γενικός διακόπτης</li> <li>• Ασφάλειες</li> <li>• Καλώδια τροφοδοσίας</li> <li>• Γενικός διακόπτης με κλειδαριά</li> </ul>		
1.11 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεγαλύτερη από 0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος</li> <li>• Μεγαλύτερη από 0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφάλειας</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου - ταχύτητα καθόδου</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.3 Μέτρηση πιέσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πίεση ανόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>Πίεση καθόδου (χωρίς φορτίο)</li> <li>Στατική πίεση (χωρίς φορτίο)</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφάλειας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση</li> <li>Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή</li> <li>Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Έλεγχος συστήματος αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας</li> </ul>		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια και κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> <li>Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο</li> </ul>		
3.4 Ηλεκτρικό κύκλωμα διάρθρωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος δύο ηλεκτρικών ασφαμάτων</li> <li>Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση</li> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> </ul>		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας και υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στο υδραυλικό κύκλωμα με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου για 5 λεπτά</li> </ul>		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο στον θάλαμο για χρονική διάρκεια 10 λεπτά (&lt;10mm)</li> </ul>		
3.8 Ηλεκτρικό κύκλωμα κατάβασης στην κατώτερη στάση (parking)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποστολή του θαλάμου στην κατώτερη στάση μετά από 15 λεπτά</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.9 Βαλβίδα ανακούφισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> </ul>		
3.10 Θερμικός διακόπτης (μηχανής και λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διακόπτει αμέσως</li> <li>Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός των επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>Καμβία ορόφων</li> <li>Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>Εξασερισμός</li> <li>Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Φωτισμός (ένταση τουλάχιστον 50 Lux)</li> <li>Διαστάσεις θαλάμου</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Τύπος θυρών</li> <li>• Διαστάσεις θυρών</li> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Μόνιμη παραμόρφωση δεν υπάρχει</li> <li>• Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Μέγιστο διάκενο 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή τύπου «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>• Κομβίο κλήσης έκτακτης ανάγκης (alarm)</li> <li>• Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος 50 cm σε όλο το πλάτος της εισόδου, κατακόρυφη με ελάχιστη κλίση 60°</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός 1m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ακαυστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>• Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στήριξη</li> <li>• Έλεγχος διαρροών</li> <li>• Διάταξη υπερχειλίσας</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιουλλέκτες</li> </ul>		
1.9 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.10 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>Συρματόσχοινα</li> <li>Τροχαλίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων</li> <li>Αριθμός – διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>Προστοτευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση)</li> </ul>		
1.11 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάσταση, στήριξη πέδων</li> </ul>		
1.12 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Διακόπτης ασφάλειας</li> <li>Ίχνος στην αρπάγη να είναι ομοιόμορφο και στους δύο οδηγούς</li> </ul>		
1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει η θύρα και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει κατ' ελάχιστο 7mm</li> <li>Έλεγχος Προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη</li> <li>Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Χώρος άνω απόληξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος άνω απόληξης φρεατίου (δάπεδο τελευταίας άνω στάσης έως το χαμηλότερο σημείο οροφής του φρεατίου)</li> </ul> <p>Όταν το έμβολο έχει πλήρως εκτονωθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ οροφής θαλάμου και οροφής φρεατίου <math>\geq 1 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 0,80 m στην οροφή του θαλάμου</li> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ του πλαισίου ανάρτησης και οροφής φρεατίου <math>0,3 + 0,0035U^2</math> (σε m)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1 ή 2)	Παρατηρήσεις
2.2 Χώρος κάτω απόληξης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος κάτω απόληξης φρεατίου</li> </ul> <p>Όταν ο θάλαμος έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο ύψος μεταξύ των κατώτερων τμημάτων του θαλάμου και του πυθμένα του φρεατίου &gt;0,50m</li> <li>Ορθογώνιο παραλληλεπίπεδο 0,50 x 0,60 x 1,00 m στον πυθμένα του φρεατίου</li> </ul>		
2.3 Προσκρουστήρες (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Αριθμός, διαστάσεις</li> <li>Δοκιμή επικάθησης</li> </ul>		
2.4 Οδηγοί θαλάμου, εμβόλων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις οδηγών θαλάμου</li> <li>Απόσταση μεταξύ των στηριγμάτων οδηγών</li> <li>Στηρίξεις οδηγών</li> </ul>		
2.5 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές Λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης επί του θαλάμου  Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης</li> <li>Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης</li> </ul>		
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτάματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>Μέγιστο διάκενο 10mm</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου έντασης φωτισμού 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες) Κανονισμών του 2003 και 2008.

(Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται ή εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις

(Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση

1: Πλήρης συμμόρφωση

2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ**  
(Κανονισμός 11(1)(η)(ii))

**ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

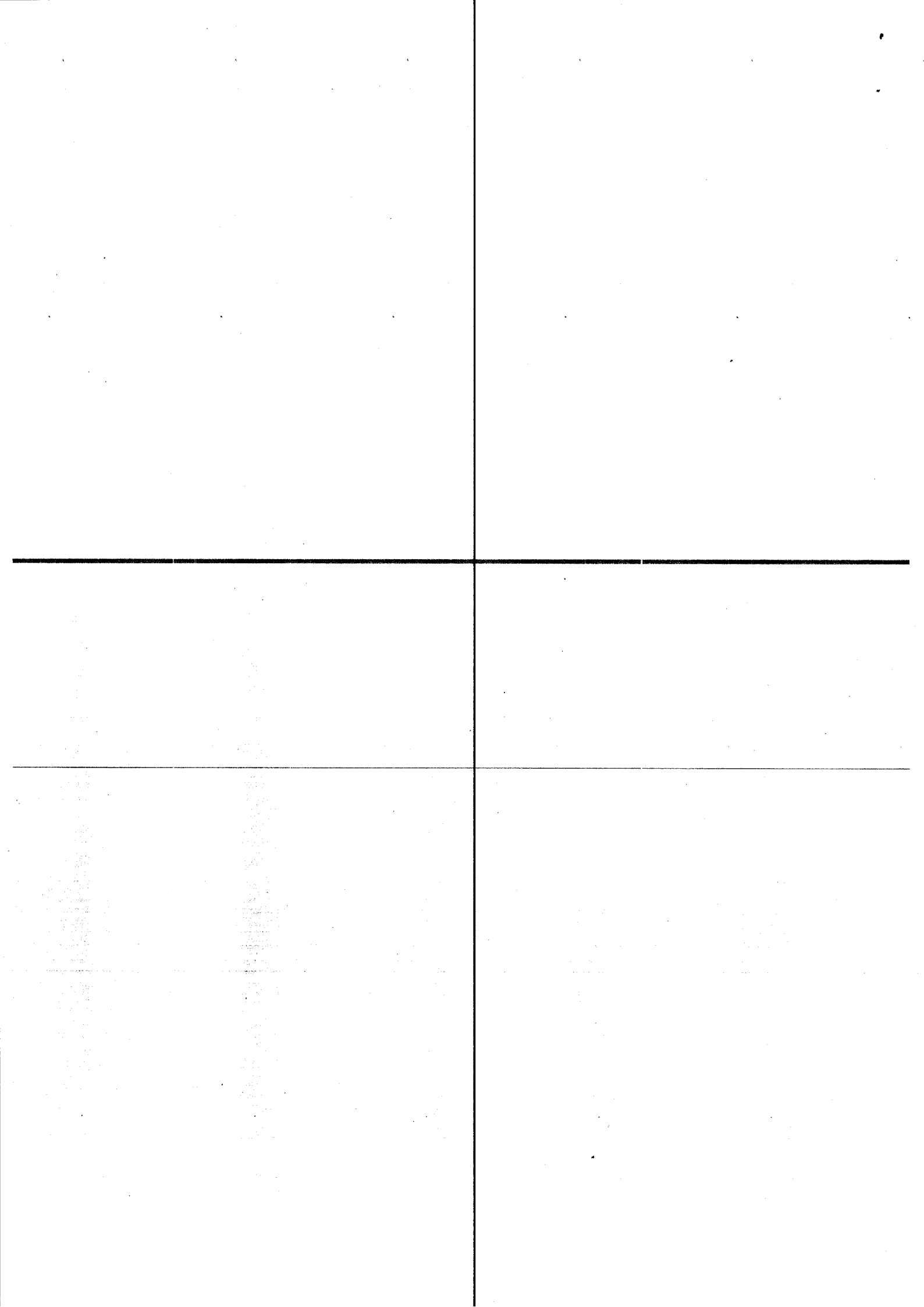
Η σήμανση που επιτίθεται σε περίοπτο σημείο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα και πλησίον της κομβιοδόχου σε όλες τις θύρες ορόφου, όταν διαπιστωθεί κατά τον έλεγχο που διενήργησε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα, ή κατά την επιθεώρηση που πραγματοποίησε Επιθεωρητής ότι ο ανελκυστήρας έχει σοβαρά προβλήματα που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια ή την υγεία οποιουδήποτε χρήστη ανελκυστήρα, είναι η ακόλουθη:

**Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012**

**ΚΙΝΔΥΝΟΣ:**

**ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Όνομα Εξουσιοδοτημένου	Υπογραφή:.....
Ελεγκτή Ανελκυστήρων:.....	
Αρ. Μητρώου: .....	Σφραγίδα
Ημερομηνία και ώρα:.....	
ή	
Όνομα Επιθεωρητή:.....	Υπογραφή:.....
Ημερομηνία και ώρα:.....	



Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος  
Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022

Προοίμιο.

Για σκοπούς προστασίας των προσώπων στην εργασία και άλλων προσώπων κατά τη χρήση των ανελκυστήρων,

89(I) του 1996  
158(I) του 2001  
25(I) του 2002  
41(I) του 2003  
99(I) του 2003  
33(I) του 2011  
170(I) του 2015  
178(I) του 2015  
215(I) του 2020.

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου του 1996 έως 2020, εκδίδει τους παρόντες Κανονισμούς.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμούς του 2012 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι παρόντες Κανονισμοί μαζί με τους βασικούς κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) Κανονισμοί του 2012 και 2022.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο(I):  
28.12.2012.

Τροποποίηση του  
Κανονισμού 2 των  
βασικών  
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με αντικατάσταση των ορισμών των όρων «ανελκυστήρας», «ιδιοκτήτης ανελκυστήρα», «ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας», «κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας», «Κοινοποιημένος Οργανισμός», «σημαντικές μετατροπές» και «συντήρηση ανελκυστήρα» με τους ακόλουθους νέους ορισμούς, αντίστοιχα:

«“ανελκυστήρας” σημαίνει ανυψωτικό μηχάνημα, το οποίο έχει εγκατασταθεί, τεθεί σε λειτουργία και εξυπηρετεί καθορισμένα επίπεδα, μέσω θαλαμίσκου κινούμενου κατά μήκος άκαμπτων οδηγών με κλίση άνω των 15°, ως προς το οριζόντιο επίπεδο, και ο οποίος προορίζεται για τη μεταφορά -

(i) προσώπων, ή

(ii) προσώπων και αντικειμένων, ή

(iii) μόνο αντικειμένων,

και περιλαμβάνει το χώρο στον οποίο είναι εγκατεστημένος ο ανελκυστήρας, το χώρο διαδρομής, το μηχανοστάσιο και το τροχαλιοστάσιο του ανελκυστήρα, ανελκυστήρα που συνδέεται με μηχανήμα και προορίζεται αποκλειστικά για προσπέλαση σε χώρο εργασίας, καθώς και οποιαδήποτε άλλη εγκατάσταση όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Νόμου που σχετίζεται με τη λειτουργία του ανελκυστήρα.

“ιδιοκτήτης ανελκυστήρα” σημαίνει –

(α) στην περίπτωση κοινόκτητης οικοδομής, τη Διαχειριστική Επιτροπή, εφόσον αυτή έχει συσταθεί σύμφωνα με τα άρθρα 38ΚΒ μέχρι 38Λ του περί Ακίνητης Περιουσίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμου, ή

Κεφ. 224.

3 του 1960

78 του 1965

10 του 1966

75 του 1968

51 του 1971

2 του 1978

18 του 1980

23 του 1982

68 του 1984

82 του 1984

86 του 1985

189 του 1986

12 του 1987

74 του 1988

117 του 1988

43 του 1990

65 του 1990

30(I) του 1992

90(I) του 1992

6(I) του 1993

58(I) του 1994

40(I) του 1996

31(I) του 1998

144(I) του 1999

123(I) του 2001

57(I) του 2005

5(I) του 2006

55(I) του 2006

136(I) του 2006

120(I) του 2007

121(I) του 2007

150(I) του 2007

165(I) του 2007

27(I) του 2010

61(I) του 2010

82(I) του 2010

83(I) του 2010

48(I) του 2011

45(I) του 2012

155(I) του 2013

110(I) του 2014

178(I) του 2014

180(I) του 2014

41(I) του 2015  
48(I) του 2015  
54(I) του 2015  
15(I) του 2016  
66(I) του 2016  
67(I) του 2016  
32(I) του 2017  
138(I) του 2017  
139(I) του 2017  
71(I) του 2018  
78(I) του 2018  
79(I) του 2018  
42(I) του 2019  
43(I) του 2019  
145(I) του 2019  
54(I) του 2021.

- (β) το νομικό ή το φυσικό πρόσωπο, κοινώς γνωστό ως «εταιρεία διαχείρισης κτηρίων ή κοινοχρήστων» που αναλαμβάνει, μέσω συμφωνίας για λογαριασμό των ιδιοκτητών ανελκυστήρα, όπως αυτοί ερμηνεύονται στα σημεία (γ), (δ), (ε) και (στ) πιο κάτω, τη συντήρηση και έλεγχο του ανελκυστήρα», ή
- (γ) στην περίπτωση εγκατάστασης ανελκυστήρα σε υποστατικό ή χώρο εργασίας, τον εργοδότη ή το αυτοεργοδοτούμενο πρόσωπο, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του Νόμου, ή
- (δ) στην περίπτωση ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρα, τον ιδιοκτήτη ή τον ενοικιαστή, ή
- (ε) τον μοναδικό ιδιοκτήτη, τους συνιδιοκτήτες, ή οποιαδήποτε άλλη επιτροπή που έχει συσταθεί μεταξύ των συνιδιοκτητών για τη συντήρηση και τον έλεγχο του ανελκυστήρα σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, ή
- (στ) στην περίπτωση που ο ιδιοκτήτης του υποστατικού ενοικίασε στον ενοικιαστή το υποστατικό, με πρόνοια στο μεταξύ τους συμβόλαιο ότι οι υποχρεώσεις του ιδιοκτήτη που καθορίζονται στον Κανονισμό 10 μεταφέρονται στον ενοικιαστή για όσο χρόνο το υποστατικό παραμένει υπό ενοικίαση, τον ενοικιαστή υποστατικού στο οποίο λειτουργεί ανελκυστήρας.

“ιδιωτικής χρήσης ανελκυστήρας” σημαίνει τον ανελκυστήρα που είναι εγκατεστημένος σε οικιακό υποστατικό με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι απροσπέλαστος από χώρους εκτός του οικιακού υποστατικού και ο οποίος

μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από τους ιδιοκτήτες ή ενοίκους του οικιακού υποστατικού και τους επισκέπτες τους· ο όρος περιλαμβάνει ανελκυστήρα εγκατεστημένο σε διαμέρισμα αποτελούμενο από ένα ή περισσότερους ορόφους και ο οποίος εξυπηρετεί αποκλειστικά το διαμέρισμα και οι ενδιάμεσες στάσεις του ανελκυστήρα δεν οδηγούν σε κοινόχρηστο χώρο ή προθάλαμο του κτηρίου αλλά στους χώρους του διαμερίσματος·

Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 4.11.2016.

“κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας για ανελκυστήρες” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 2(1) των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016·

“Κοινοποιημένος Οργανισμός” έχει την έννοια που αποδίδει στον όρο αυτό ο Κανονισμός 2(1) των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016, η κοινοποίηση του οποίου περιλαμβάνει τις διαδικασίες εκτίμησης της συμμόρφωσης που καθορίζονται στα Παραρτήματα VI ή IX των εν λόγω Κανονισμών·

“σημαντικές μετατροπές” του ανελκυστήρα σημαίνει –

(α) αλλαγή:

- (i) της ονομαστικής ταχύτητας,
- (ii) του ονομαστικού φορτίου,
- (iii) του βάρους του θαλάμου, ή
- (iv) του μήκους της διαδρομής·

(β) αλλαγή ή αντικατάσταση:

- (i) του τύπου των διατάξεων μανδάλωσης, ωστόσο δεν θεωρείται σημαντική μετατροπή η αντικατάσταση διάταξης μανδάλωσης με άλλη διάταξη του ίδιου τύπου,
- (ii) του συστήματος κανονικής λειτουργίας του ανελκυστήρα περιλαμβανομένου του πίνακα ελέγχου ή της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ελέγχου,
- (iii) των οδηγών ή του τύπου των οδηγών,
- (iv) του τύπου της θύρας,
- (v) του κινητήριου μηχανισμού ή της τροχαλίας τριβής λόγω αλλαγής

- στην ονομαστική ταχύτητα,
- (vi) του περιοριστήρα ταχύτητας,
  - (vii) των μέσων προστασίας από ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου κατά την άνοδο ή την κάθοδο,
  - (viii) των προσκρουστήρων θαλάμου λόγω αλλαγής στην ονομαστική ταχύτητα του ανελκυστήρα,
  - (ix) της συσκευής αρπάγης,
  - (x) του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- (γ) προσθήκη μίας ή περισσότερων θυρών ορόφου ή θυρών θαλάμου και

“συντήρηση ανελκυστήρα” περιλαμβάνει την προγραμματισμένη προληπτική συντήρηση, τη συνήθη συντήρηση και την επισκευή ή επιδιόρθωση του ανελκυστήρα και του εξοπλισμού του, περιλαμβανομένων των εργασιών που θεωρούνται ως σημαντικές μετατροπές».

Τροποποίηση του Κανονισμού 4(2) των βασικών κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

- (α) την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) αυτής με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (α):

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
23.7.2019.

«(α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματοσχοίνα, οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εγκαταστάσεις με Συρματοσχοίνα) Κανονισμών του 2019, περιλαμβανομένων των σχοινοσιδηροδρόμων,»

- (β) την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της υποπαραγράφου (ζ) αυτής, με κόμμα και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων (η) και (θ):

«(η) σε ανυψωτικά μηχανήματα μόνο αντικειμένων, των οποίων η ονομαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s,

(θ) σε ανυψωτικά μηχανήματα με ονομαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s, που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων, των οποίων η κίνηση επιτυγχάνεται με συνεχή επίδραση σε κομβίο και εξυπηρετούν δύο επίπεδα μόνο με μέγιστο ύψος ανύψωσης τα 3 m ή ενός συνήθους ορόφου.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 5(1) των βασικών κανονισμών.

4. Η επιφύλαξη της παραγράφου (1) του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα επιφύλαξη:

«Νοείται ότι, για όσοι έσθους ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστηρών) Κανονισμών του 2016 και για όσα ανυψωτικά μηχανήματα προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων που εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 έως 2012, πρέπει να διασφαλίζεται από τους ιδιοκτήτες τους, ότι εξακολουθούν να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος I ή II των εν λόγω Κανονισμών που κατά περίπτωση εφαρμόζονται καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους, τουλάχιστον στο ίδιο επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη της τεχνολογίας.».

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
28.11.2008  
22.7.2011  
27.7.2012.

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

(α) την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (1) αυτού, με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (γ):

«(γ) το τέλος εξέτασης αίτησης που καθορίζεται στην παράγραφο (4) του Κανονισμού 7.» και



(β) την αντικατάσταση της παραγράφου (2) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (2):

«(2) Για τον καθορισμό του ανώτατου τέλους ελέγχου ανελκυστήρα που διενεργεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, ο Υπουργός λαμβάνει από τον Αρχιεπιθεωρητή έκθεση.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (4) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

Παράρτημα Ι.

Παράρτημα ΙΙ.

«(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα:

Νοείται ότι, η εξαίρεση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, κατάλληλα υποστηριζόμενο από τον Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα και αφού ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης που ανέρχεται σε €150:

Νοείται περαιτέρω ότι, ιδιοκτήτης ανελκυστήρα, που εγκαταστάθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των περι των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016 και τέθηκε σε λειτουργία, εξαιρείται της δυνατότητας υποβολής αιτήματος για εξαίρεση.» και

- (β) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (4) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (5):

«(5) Ο Αρχιεπιθεωρητής, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του δυνάμει του παρόντος Κανονισμού, μπορεί να ζητήσει από τους Συντηρητές Ανελκυστήρων ή τους Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων να του προσκομίσουν οποιαδήποτε πληροφορία για τις συντηρήσεις ή και τους ελέγχους, έγγραφο, έκθεση, πιστοποιητικό, βεβαίωση, περιλαμβανομένης της κατάστασης αποδοχών των προσώπων που εργοδοτούνται από αυτούς.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 10 των βασικών κανονισμών.

7. Ο Κανονισμός 10 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

- (α) την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (1) αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (α):

«(α) Κάθε ιδιοκτήτης ανελκυστήρα οφείλει να προβαίνει στις απαιτούμενες ενέργειες για επιτυχή έλεγχο του ανελκυστήρα του σύμφωνα με την παράγραφο (3) του Κανονισμού 5:

Νοείται ότι, επιτυχής έλεγχος θεωρείται αυτός για τον οποίο ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα εκδίδει τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII.»

Παράρτημα  
VII.

- (β) την κατάργηση, από την υποπαραγραφο (β) της παραγράφου (1) αυτού, της φράσης «ή την ημερομηνία έγκρισης αλλαγής χρήσης του κτηρίου στο οποίο ο ανελκυστήρας είναι εγκατεστημένος,» (τρίτη και τέταρτη γραμμή).
- (γ) την αντικατάσταση, στο τέλος της παραγράφου (5) αυτού, της τελείας με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι, εάν για οποιοδήποτε τεχνικό ή άλλο λόγο οι απαιτούμενες εργασίες που καθόρισε ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρα δεν ολοκληρωθούν εντός του πιο πάνω χρονικού διαστήματος, ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα μπορεί να ζητήσει παράταση από τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων, η οποία δεν θα υπερβαίνει τους 2 μήνες, για υλοποίηση των εργασιών:

Νοείται περαιτέρω ότι, το αίτημα για παράταση μπορεί να ασκηθεί μία φορά μόνο.»

(δ) την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (β) της παραγράφου (6) αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (β):

«(β) Η συντήρηση που αναφέρεται στην υποπαραγραφο (α) πρέπει να ανατίθεται μόνο σε Συντηρητές Ανελκυστήρων μέσω γραπτής συμφωνίας, η οποία αναμένεται ότι τουλάχιστον θα ρυθμίζει τη συχνότητα συντήρησης, εάν περιλαμβάνει το κόστος απεγκλωβισμού, το τυχόν κόστος για απόκριση για αντιμετώπιση βλάβης εκτός των ωρών εργασίας του Συντηρητή Ανελκυστήρα και τους όρους συνεργασίας και διακοπής αυτής όπως και του τρόπου καταβολής των αμοιβών.»

(ε) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγραφο (β) της παραγράφου (6) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (γ):

«(γ) Στην περίπτωση σημαντικών μετατροπών, ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα μπορεί να αποταθεί σε άλλο Συντηρητή Ανελκυστήρα και να ζητήσει κοστολόγηση των πιο πάνω εργασιών συντήρησης:

Νοείται ότι, εάν ο ιδιοκτήτης ανελκυστήρα επιλέξει άλλο Συντηρητή Ανελκυστήρα για τις εν λόγω εργασίες, οφείλει, πριν την έναρξη των εργασιών, να ενημερώσει τον υφιστάμενο Συντηρητή Ανελκυστήρα και να του καταβάλει τις συμφωνημένες οφειλές.»

8. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

(α) με την αντικατάσταση της παραγράφου (β) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (β):

«(β) πραγματοποιεί τους ελέγχους των ανελκυστήρων που του αναθέτουν οι ιδιοκτήτες τους, λαμβάνοντας υπόψη τις τεχνικές απαιτήσεις που καθορίζονται στο Παράρτημα I ή Παράρτημα II, ανάλογα με την περίπτωση, τα ελάχιστα σημεία ελέγχου του Παραρτήματος IX που κατά περίπτωση εφαρμόζουν, την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμός Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης – Τρόποι και

Παράρτημα I.  
Παράρτημα II.

Παράρτημα IX.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
ΕΕ. 20.9.2013.

Συχνότητα Δοκιμής και Ελεγχού Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων των Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013 και το σύνολο των λοιπών θεσμοθετημένων τεχνικών προδιαγραφών που ισχύουν για τους ανελκυστήρες αυτούς.»

(β) την αντικατάσταση της παραγράφου (i) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (i):

«(i) (i) έκθεση, επί εγκεκριμένου εντύπου, που περιλαμβάνει στατιστικά στοιχεία σχετικά με τους ελέγχους που διενεργεί, και  
(ii) ετήσια έκθεση, από εγκεκριμένο Λογιστή που περιέχει το κόστος ελέγχου ανελκυστήρα για τους ελέγχους ανελκυστήρα που διενεργεί στη βάση των εξόδων και εσόδων του σε συνάρτηση με τον συνολικό αριθμό ανελκυστήρων που έλεγξε κατά το έτος αναφοράς.»

(γ) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (ι) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (ΙΑ):

«(ΙΑ) αποστέλλει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, μαζί με την Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα, τη σήμανση που καθορίζεται στο Παράρτημα VII, «ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ», μετά από επιτυχή έλεγχο και υποδεικνύει στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα την υποχρέωσή του να επιθέσει τη σήμανση αυτή σε περίοπτη θέση εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.»

Παράρτημα VII.

(δ) την αντικατάσταση της παραγράφου (κ) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (κ):

- «(κ) (i) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις, ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο εύλογο χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 12 μήνες, εντός του οποίου πρέπει να γίνουν οι επιβαλλόμενες εργασίες για την αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών·
- (ii) το χρονικό διάστημα καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών, το απόθεμα του Συντηρητή Ανελκυστήρα σε ανταλλακτικά, το κόστος των εργασιών ή άλλων παραγόντων χωρίς όμως να υποβαθμίζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα·
- (iii) ο επόμενος έλεγχος του ανελκυστήρα, για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο

Ελεγκτή Ανελκυστήρων, εκτός εάν κατά την ημερομηνία του επόμενου ελέγχου, αυτός έχει ήδη διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων.»

(ε) την αντικατάσταση της παραγράφου (λ) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο (λ):

«(λ) (i) φροντίζει να τηρείται ενήμερος, προφορικά ή εγγράφως, από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και τον Συντηρητή Ανελκυστήρα για την πρόοδο των εργασιών αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε·

(ii) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και τον Συντηρητή Ανελκυστήρα για την ημερομηνία διεξαγωγής του επόμενου ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα·

(iii) σε περίπτωση που οι εργασίες αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε, μπορεί, αφού πρώτα βεβαιωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα, να παραχωρήσει παράταση που δεν υπερβαίνει τους 2 μήνες για ολοκλήρωση των εργασιών:

Νοείται ότι, εάν μετά την πιο πάνω παράταση δεν διενεργήσει τον επόμενο έλεγχο, ενημερώνει γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή και τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, παραθέτοντας με λεπτομέρεια τους λόγους για τους οποίους δεν πραγματοποίησε τον έλεγχο.» και

(στ) την αντικατάσταση της τελείας, στο τέλος της παραγράφου (μ) αυτού με άνω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας

παραγράφου (ν):

«(ν) τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου (κ), εάν διαπιστώσει ότι αντιμετωπίστηκαν με επιτυχία οι παρατηρήσεις του, ακολουθεί τις πρόνοιες της παραγράφου (ιΑ):

Νοείται ότι, το χρονικό διάστημα των 24 μηνών για τον νέο έλεγχο του ανελκυστήρα υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα που καθορίζεται στην παράγραφο (ιΑ).».

Τροποποίηση του Κανονισμού 12 των βασικών κανονισμών.

9. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με -

(α) την αντικατάσταση της άνω και κάτω τελείας, στο τέλος της παραγράφου (β) αυτού, με άνω τελεία και την κατάργηση της επιφύλαξης της παραγράφου (β) αυτού·

(β) την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (β) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (βΑ):

«(βΑ)

Παράρτημα VI.

Η συντήρηση ανελκυστήρα διενεργείται μόνο από τον Συντηρητή Ανελκυστήρα ή από τα προσοντούχα πρόσωπα που ο ίδιος εργοδοτεί σε μόνιμη βάση, οι οποίοι πρέπει να ικανοποιούν τα κριτήρια του Παραρτήματος VI και οι οποίοι οφείλουν να αναγράφουν το πλήρες όνομά τους και να υπογράφουν στα δελτία συντήρησης του ανελκυστήρα που περιοδικά παραδίδουν στον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, καθώς και στο βιβλιάριο συντηρήσεων που τηρείται στο μηχανοστάσιο του ανελκυστήρα.»·

(γ) την κατάργηση, στην υποπαράγραφο (i) της παραγράφου (γ) αυτού των λέξεων «πρέπει να» (έκτη γραμμή)·

(δ) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαράγραφο (iv) της παραγράφου (γ) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (v):

«(v) Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων οφείλει, για τις εργασίες που καθορίζονται στην υποπαράγραφο (iii) και τις σημαντικές μετατροπές, να ενημερώνει γραπτώς τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για το αναμενόμενο κόστος και να λάβει τη γραπτή συναίνεσή του για την υλοποίησή τους.» και

(ε) την αντικατάσταση των υποπαραγράφων (ii), (iii) και (iv) της παραγράφου (δ) αυτού, με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους (ii), (iii) και (iv):

«(ii) είναι παρών κατά τη διαδικασία ελέγχου των ανελκυστήρων που συντηρεί για να παρέχει τεχνική υποστήριξη στον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρα, στο πλαίσιο άσκησης του ελέγχου που διενεργεί, εφόσον έχει ειδοποιηθεί προς τούτο από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και ενημερώνει τον ιδιοκτήτη ανελκυστήρα για τυχόν πρόσθετο κόστος που προκύπτει από την εκεί παρουσία του ή την προσκόμιση ειδικού εξοπλισμού ή βαρών για τη διεξαγωγή δοκιμής και ελέγχου των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας του ανελκυστήρα·

(iii) τηρεί Μητρώο Συντήρησης Ανελκυστήρα, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, για κάθε ανελκυστήρα που συντηρεί, στο οποίο καταχωρεί την ημερομηνία συντήρησης και τις εργασίες συντήρησης που διεκπεραίωσε, περιλαμβανομένης της αντικατάστασης συρματοσχοίνων·

(iv) σε περίπτωση διακοπής της γραπτής συμφωνίας του με τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και αφού του καταβληθούν οι συμφωνημένες οφειλές, παραδίδει εντός 30 ημερών, αντίγραφο του συγκεκριμένου Μητρώου Συντήρησης Ανελκυστήρα στο νέο Συντηρητή Ανελκυστήρων, με τον οποίο ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα έχει συνάψει νέα γραπτή συμφωνία ή συμβόλαιο συντήρησης.»



- (α) την κατάργηση, στην παράγραφο (1) αυτού, της φράσης «Οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς 5, 10, 11 και 12» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) και την αντικατάστασή της με τη φράση «Τηρουμένων των προνοιών του Κανονισμού 5, οποιοδήποτε πρόσωπο, στο οποίο επιβάλλονται υποχρεώσεις με βάση τους Κανονισμούς»·
- (β) την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (ε) της παραγράφου (2) αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφή (ε):

«(ε) δεν προχωρεί εντός του καθορισμένου χρονικού διαστήματος στην αντιμετώπιση των δυσλειτουργιών ή περαιτέρω συντήρησης που καθορίζεται στον Κανονισμό 10(5)» και

- (γ) την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγραφή (ε) της παραγράφου (2) αυτού, των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων (στ), (ζ) και (η):

«(στ) παραλείπει, αμελεί ή καθυστερεί να δώσει στον Επιθεωρητή οποιαδήποτε πληροφορία, έγγραφο, έντυπο, δήλωση, Μητρώο, Αρχείο, βιβλιάριο ή έκθεση σχετικά με τη λειτουργία, συντήρηση και έλεγχο ανελκυστήρα·

(ζ) συντηρεί ανελκυστήρα με πρόσωπο ή πρόσωπα που δεν είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων·

(η) δεν διαθέτει Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα ή/και τη σήμανση ελέγχου ανελκυστήρα που προβλέπεται στο Παράρτημα VII.»

Παράρτημα VII.

Προσθήκη νέου Κανονισμού 15 στους βασικούς κανονισμούς.

11. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 14 αυτών, του ακόλουθου νέου Κανονισμού 15:

«Οικονομικές διαφορές.

15.-(1) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά που προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και του Συντηρητή Ανελκυστήρα σχετικά με τις εργασίες συντήρησης ή τη διακοπή της μεταξύ τους

γραπτής συμφωνίας που καθορίζονται στον Κανονισμό 10 ή στον Κανονισμό 12, δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα, αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο μερών και δεν μπορεί να επενεργεί ως εμπόδιο στην εφαρμογή του Κανονισμού 3.

(2) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά που προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρα σχετικά με τις εργασίες ελέγχου που καθορίζονται στον Κανονισμό 11, δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα, αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο μερών και δεν μπορεί να επενεργεί ως εμπόδιο στην εφαρμογή του Κανονισμού 3.».

Αντικατάσταση των Παραρτημάτων I, II, III, IV, V, VI, VIII και IX των βασικών κανονισμών.

12. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση των Παραρτημάτων I, II, III, IV, V, VI, VIII και IX με τα ακόλουθα νέα Παραρτήματα I, II, III, IV, V, VI, VIII και IX, αντίστοιχα:

**«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
(Κανονισμός 5(1), 7(4), 11(β))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων  
ανελκυστήρων προσώπων και ανελκυστήρων προσώπων και αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα εφόσον δεν περιλαμβάνονται σ' αυτές.

**A. Γενικά**

- A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά, επαρκούς αντοχής, τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος παγίδευσης προσώπου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.
- A3. Τα κομβία κλήσεων εκτός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- A4. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων.

**B. Θάλαμος**

- B1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με θύρα.
- B2. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελκυστήρα.
- B3. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας που να επιτρέπουν τη μόνιμη επικοινωνία με υπηρεσία άμεσης βοήθειας και τα οποία πρέπει να λειτουργούν ακόμη και εάν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα.
- B4. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφάλειας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφάλειας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελκυστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για 1 ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφάλειας.
- B5. Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξαερισμός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- B6. Στο κάτω μέρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο κατώφλι της θύρας ορόφου πρέπει να υπάρχει προστατευτικό παραπέτασμα που να εκτείνεται τουλάχιστο 50cm. Νοείται ότι για ανελκυστήρες προσώπων και/ή προσώπων και αντικειμένων που

εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016, το ύψος του παραπετάσματος καθορίζεται στο σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο που ίσχυε κατά την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.

- B7. Η ακρίβεια στάσης και ισοστάθμισης του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι τουλάχιστο +/- 10mm και +/- 20mm αντίστοιχα σε σχέση με το επίπεδο του ορόφου.
- B8. Εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο και ο αριθμός προσώπων που επιτρέπεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας.
- B9. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματόσχοινων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφάλειας.
- B.10 Τα κομβία κλήσεων εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να είναι διακριτά από πρόσωπα με μειωμένη ή καθόλου όραση.
- B11. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από εξοπλισμό ή καλώδια που βρίσκεται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα και τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.

### **Γ. Θύρες θαλάμου και ορόφων**

- Γ1. Οι θύρες θαλάμου και οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες και επαρκούς αντοχής ώστε να μην παραμορφώνονται.
- Γ2. Οι αυτόματες θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη φωτοκύτταρου ή φωτοκουρτίνας που να αναστρέφει τη φορά της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου και θυρών ορόφου όταν ανιχνευτεί εμπόδιο.
- Γ3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση προσώπου εκτός του θαλάμου ή η επαφή του με τον χώρο διαδρομής του ανελκυστήρα.
- Γ4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- Γ5. Οι ημιαυτόματες ή χειροκίνητες θύρες ορόφων πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη διάταξη προμανδάλωσης, κλειδώματος και ηλεκτρικές επαφές που να επιβεβαιώνουν την κλειστή θέση της θύρας και να εμποδίζουν την κίνηση του θαλάμου εάν η θύρα δεν έχει ασφαλίσει.
- Γ6. Οι θύρες ορόφου πρέπει να απασφαλίζονται από την εξωτερική πλευρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης με τη χρήση ειδικού κλειδιού (τριγωνικό κλειδί) καθόσον είναι πρακτικώς εφικτό.
- Γ7. Οι θύρες των ορόφων πρέπει να είναι εφοδιασμένες με μηχανισμό για επαναφορά στην κλειστή θέση.

## **Δ. Φρεάτιο**

- Δ1. Το αντίβαρο πρέπει να οδηγείται με άκαμπτους οδηγούς διατομής (T). Σε περίπτωση που η οδήγηση του αντίβαρου γίνεται μέσω συρματοδηγών, οι συρματοδηγοί πρέπει να αποτελούνται από τέσσερα (4) ανεξάρτητα συρματόσχοινα, τα οποία σε ζεύγη των δύο να είναι ετερόστροφα. Η χρήση δύο (2) μόνο συρματόσχοινων δεν είναι αποδεκτή.
- Δ2. Ο χώρος διαδρομής του κλωβού πρέπει να προστατεύεται από την κίνηση του αντίβαρου με άκαμπτο μεταξύ τους παραπέτασμα, το οποίο εγκαθίσταται 30cm από τον πυθμένα του φρεατίου και εκτείνεται σε ύψος τουλάχιστο 2,5m της διαδρομής του αντίβαρου.
- Δ3. Ταπέδιλα οδήγησης του αντίβαρου πρέπει να είναι επαρκούς άντοχής.
- Δ4. Όταν υπάρχουν εγκατεστημένοι δύο ή περισσότεροι ανελκυστήρες στο ίδιο φρεάτιο, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένο διαχωριστικό μεταξύ των κινούμενων μερών των ανελκυστήρων. Όταν το διαχωριστικό είναι διάτρητο, πρέπει να ικανοποιεί το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN 13857 του 2019, όπως αυτό τροποποιείται ή αντικαθίσταται. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται από το κατώτατο σημείο της διαδρομής του θαλάμου, του αντίβαρου ή του βάρους αντιστάθμισης, σε ύψος τουλάχιστον 2,50 m από το δάπεδο του κατώτερου εξυπηρετούμενου επιπέδου και το πλάτος του πρέπει να είναι τέτοιο, ώστε να εμποδίζει την πρόσβαση μεταξύ των χώρων διαδρομής των ανελκυστήρων. Το διαχωριστικό πρέπει να εκτείνεται σε όλο το ύψος του φρεατίου, εάν η οριζόντια απόσταση μεταξύ της οροφής του θαλάμου και οποιουδήποτε κινούμενου μέρους (θαλάμου, αντίβαρου ή βάρους αντιστάθμισης) γειτονικού ανελκυστήρα είναι μικρότερη από 0,50m.
- Δ5. Πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένη μόνιμη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού εντός του φρεατίου που να παρέχει ένταση τουλάχιστον 50 lux σε απόσταση 1 m πάνω από την οροφή του θαλάμου και το δάπεδο της κάτω απόληξης του φρεατίου, ακόμη και όταν όλες οι θύρες των ορόφων είναι κλειστές. Η πιο πάνω εγκατάσταση πρέπει να αποτελείται από ηλεκτρικούς λαμπτήρες με κάλυμμα εγκατεστημένους σε απόσταση 0,50m από τη χαμηλότερη και την υψηλότερη θέση του φρεατίου και σε όλο το μήκος διαδρομής του ανελκυστήρα, σε ίσα διαστήματα ώστε να επιτυγχάνεται φωτισμός έντασης 50 lux.
- Δ6. Πρέπει να υπάρχουν μόνιμα εγκατεστημένα μέσα ασφαλούς πρόσβασης στον πυθμένα του φρεατίου.
- Δ7. Ο πυθμένας και τα παρακείμενα τοιχώματα του φρεατίου πρέπει να είναι υδατοστεγή και απαλλαγμένα από ακαθαρσίες, σκουπίδια ή άλλα αντικείμενα.
- Δ8. Εντός του φρεατίου δεν επιτρέπεται να υπάρχουν οποιεσδήποτε σωληνώσεις όπως θέρμανσης ή ύδρευσης ή αποχέτευσης, ή οποιοδήποτε καλώδια όπως ηλεκτρολογικά ή τηλεπικοινωνιακά ή τηλεόρασης ή οποιοσδήποτε άλλος εξοπλισμός, υλικά ή ουσίες ξένα προς την εγκατάσταση του ανελκυστήρα.

## **E. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- E1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- E2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- E3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- E4. Στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 100 lux στην τροχαλία / στις τροχαλίες.
- E5. Τα συστήματα πέδησης πρέπει να είναι απαλλαγμένα από αμίαντο.
- E6. Τα ανοίγματα εξαερισμού ή πρόσβασης στο χώρο του φρεατίου του ανελκυστήρα πρέπει να προστατεύονται αποτελεσματικά ώστε να αποφεύγεται η πτώση προσώπων και αντικειμένων.

- E7. Οι θυρίδες επίσκεψης για πρόσβαση στο χώρο του φρεατίου πρέπει να προστατεύονται από μηχανική και ηλεκτρική ενδασφάλεια και να ανοίγουν στο χώρο του μηχανοστασίου.
- E8. Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιάριο συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενέργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.
- E9. Για τους ανελκυστήρες χωρίς μηχανοστάσιο πρέπει να διασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση και συντήρηση του κινητήριου μηχανισμού και των συστημάτων ασφάλειας και ο απεγκλωβισμός οποιουδήποτε προσώπου που εκτελεί εργασίες συντήρησης, ελέγχου ή επιθεώρησης.

## **Στ. Συστήματα Ασφάλειας**

- Στ1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με αποτελεσματικά συστήματα που να εμποδίζουν την ανεξέλεγκτη κίνηση του θαλάμου τουλάχιστο προς τα κάτω.
- Στ2. Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει τον θάλαμο κατά την ακινητοποίηση στη βάση του σχετικού εναρμονισμένου προτύπου που ίσχυε κατά την ημερομηνία διάθεσης του ανελκυστήρα στην αγορά.
- Στ3. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να λειτουργεί μέσω τροχαλίας με συρματοσχοίνο. Παλαιότερα συστήματα με οδοντωτό τροχό και αλυσίδα δεν είναι αποδεκτά. Η τάνυση του συρματοσχοίνου του περιοριστήρα ταχύτητας πρέπει να επιτυγχάνεται με αντίβαρο και η ενεργοποίηση του περιοριστήρα ταχύτητας να ελέγχεται μέσω ηλεκτρικού διακόπτη ώστε να αποφεύγεται η επαναλειτουργία του ανελκυστήρα σε περίπτωση ενεργοποίησής του. Ο περιοριστήρας ταχύτητας πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη για τον έλεγχο της ταχύτητας ενεργοποίησής του, π.χ. δεύτερη τροχαλία.

- Στ4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχουν εγκατεστημένοι αποσβεστήρες κρούσης για τον θάλαμο και το αντίβαρο.
- Στ5. Στον πυθμένα του φρεατίου, στο χειριστήριο ελέγχου επί της στέγης του θαλάμου του ανελκυστήρα και στο τροχαλιοστάσιο, εφόσον υπάρχει, πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος ηλεκτρικός διακόπτης δύο σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.
- Στ6. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες, ανάλογα με το είδος ανάρτησης, πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα συστήματα που να αποτρέπουν την ελεύθερη πτώση, υπερτάχυνση ή ολίσθηση του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Στ7. Οι υδραυλικοί ανελκυστήρες πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη βαλβίδα που να επιτρέπει την προσέγγιση του θαλάμου του ανελκυστήρα στην πλησιέστερη καθορισμένη στάση σε περίπτωση εγκλωβισμού προσώπων εντός του θαλάμου.
- Στ8. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα 75kg.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
(Κανονισμός 5(2), 7(4), 11(β))

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ  
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**Δέσμη μέτρων για τη βελτίωση της ασφάλειας των  
εγκατεστημένων ανελκυστήρων για τη μεταφορά μόνο αντικειμένων**

Οι τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας της ακόλουθης δέσμης μέτρων εφαρμόζονται συμπληρωματικά στις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα εφόσον δεν περιλαμβάνονται σ' αυτές.

**A. Γενικά**

- A1. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι καλής μηχανικής κατασκευής, κατασκευασμένος από υγιή υλικά, επαρκούς αντοχής, τα οποία είναι απαλλαγμένα από εμφανή ελαττώματα.
- A2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι κατασκευασμένος ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ~~παγίδευσης αντικειμένου μεταξύ οποιουδήποτε μέρους του ανελκυστήρα και άλλης~~ σταθερής κατασκευής, ή μεταξύ του αντίβαρου και οποιουδήποτε άλλου κινητού μέρους του ανελκυστήρα.

**B. Θύρες θαλάμου και ορόφων**

- B1. Οι θύρες ορόφων πρέπει να είναι αδιάτρητες.
- B2. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι αδιάτρητες, ή τύπου δικτυωτού πλέγματος, ή τύπου διάτρητου πλαισίου. Οι διαστάσεις του δικτυωτού πλέγματος ή του διάτρητου πλαισίου επιλέγονται ανάλογα με το είδος των αντικειμένων που προορίζεται να μεταφέρει ο ανελκυστήρας. Νοείται ότι για ανελκυστήρες αντικειμένων που εγκαταστάθηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Μηχανήματα) Κανονισμών του 2008 και 2011, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, η θύρα θαλάμου είναι προαιρετική μόνο εάν ο κατασκευαστής προνόησε άλλα κατάλληλα και επαρκή μέτρα.
- B3. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε, όταν είναι κλειστές, να είναι αδύνατη η πτώση αντικειμένων εκτός του θαλάμου, ή η επαφή τους με τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα.
- B4. Οι θύρες θαλάμου πρέπει να διαθέτουν σύστημα μηχανικής και ηλεκτρικής ενδασφάλισης που να εμποδίζει το άνοιγμα τους όταν ο θάλαμος δεν ευρίσκεται σε ένα από τα καθορισμένα επίπεδα στάσης του και να εμποδίζει την ανοδική ή καθοδική κίνηση του ανελκυστήρα στην περίπτωση που οι θύρες είναι ανοικτές.
- B5. Σε κάθε θύρα ορόφου ή σε σημείο πλησίον αυτής πρέπει να υπάρχει περίοπτη πινακίδα όπου θα αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα σε kg και η ακόλουθη προειδοποίηση «ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΜΟΝΟ - ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».



## **Γ. Θάλαμος**

- Γ1. Εντός του θαλάμου πρέπει να αναγράφεται με ανεξίτηλο και ευανάγνωστο τρόπο το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα.
- Γ2. Τα κομβία ελέγχου της κίνησης του ανελκυστήρα δεν πρέπει να είναι εγκατεστημένα εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ή εκτός του θαλάμου σε σημείο που να είναι προσβάσιμα από πρόσωπο εντός του θαλάμου του ανελκυστήρα.
- Γ3. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από ηλεκτρολογικούς κινδύνους από τα κομβία κλήσεων και από εξοπλισμό ή καλώδια που βρίσκεται επί του θαλάμου του ανελκυστήρα και τον κινητήριο μηχανισμό των θυρών του ανελκυστήρα.

## **Δ. Μηχανοστάσιο και τροχαλιοστάσιο**

- Δ1. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τα κινητά μέρη του ανελκυστήρα που ευρίσκονται στο μηχανοστάσιο και στο τροχαλιοστάσιο.
- Δ2. Πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από τους ηλεκτρολογικούς κινδύνους.
- Δ3. Στο μηχανοστάσιο πρέπει να υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του μηχανοστασίου.
- Δ4. Εντός του μηχανοστασίου πρέπει να υπάρχει βιβλιάριο συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Για κάθε συντήρηση πρέπει να αναγράφεται το πλήρες όνομα του προσώπου ή των προσώπων που διενέργησαν τη συντήρηση, η ημερομηνία συντήρησης και η καταχώρηση της υπογραφής τους.

## **Ε. Μέσα Ανάρτησης και Συστήματα Ασφάλειας**

- Ε1. Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να συγκρατεί το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Επιτρέπεται η χρήση ενός (1) συρματόσχοινου μόνο στην περίπτωση ανελκυστήρα εφοδιασμένου με συρματόσχοινο και τύμπανο.
- Ε2. Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα 75kg.
- Ε3. Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης, το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.
- Ε4. Στο κάτω όριο διαδρομής του θαλάμου του ανελκυστήρα πρέπει να υπάρχει εγκατεστημένος αποσβεστήρας κρούσης για τον θάλαμο, μόνιμα εγκατεστημένος ηλεκτρικός φωτισμός που να εξασφαλίζει ένταση φωτισμού τουλάχιστον 200 lux στο χαμηλότερο επίπεδο του δαπέδου του φρεατίου και ηλεκτρικός διακόπτης δύο σταθερών θέσεων για εκκίνηση και παύση λειτουργίας (START/STOP), ο οποίος σταματά και διατηρεί τον ανελκυστήρα εκτός κανονικής λειτουργίας και εμποδίζει την ακούσια επαναλειτουργία του.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**  
(Κανονισμός 8(1))

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €400.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**  
(Κανονισμός 8(2))

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ**  
**ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**1 Γενικά**

- 1.1 Για διασφάλιση του ανεξάρτητου, αμερόληπτου και χωρίς διακρίσεις ελέγχου, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του δεν πρέπει να είναι σχεδιαστές, κατασκευαστές, προμηθευτές, εισαγωγείς, εγκαταστάτες ή συντηρητές ανελκυστήρων ή εξαρτημάτων ανελκυστήρων, ούτε εντολοδόχοι τέτοιων προσώπων.

Νοείται ότι ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεν μπορεί να ελέγχει οποιοδήποτε ανελκυστήρα σε υποστατικό όπου παρείχε υπηρεσίες Σύμβουλου Μηχανικού για τον συγκεκριμένο ανελκυστήρα.

- 1.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί επί πλήρους απασχόλησης το αναγκαίο σε αριθμό προσωπικό για να εκτελεί με επάρκεια, ασφαλή και αποτελεσματικό τρόπο τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.
- 1.3 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα διενεργεί τον έλεγχο ανελκυστήρων με επαγγελματική ακεραιότητα και τεχνική ικανότητα, ελεύθερα από κάθε είδους πιέσεις και κίνητρα, ιδίως οικονομικής φύσης, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κρίση ή τα αποτελέσματα του ελέγχου που διενεργεί, ιδίως από πρόσωπα ή ομάδες προσώπων που έχουν συμφέρον από τα αποτελέσματα του ελέγχου.
- 1.4 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα ετοιμάσει και τηρεί επικαιροποιημένη Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων.

**2 Ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα προσωπικού**

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων και το προσωπικό του που διενεργεί τους ελέγχους ανελκυστήρων απαιτείται να:

- 2.1 Είναι κάτοχοι αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην ειδικότητα της Μηχανολογίας, της Ναυτομηχανικής, της Ηλεκτρολογίας, ή της Ηλεκτρονικής Μηχανικής τουλάχιστο τριετούς κύκλου σπουδών.
- 2.2 Έχει παρακολουθήσει με επιτυχία θεωρητική εκπαίδευση σε θέματα σχεδιασμού, τεχνικών προδιαγραφών, προτύπων, μεθόδων ελέγχου ανελκυστήρων και εκτίμησης των κινδύνων διάρκειας τουλάχιστο εκατό (100) ωρών.
- 2.2.1 Η θεωρητική εκπαίδευση διάρκειας τουλάχιστον εκατό (100) ωρών πρέπει να καλύπτει όλα τα πιο πάνω θέματα, εκ των οποίων τουλάχιστον 8 ώρες σε

θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων. Αποδεκτή θεωρητική εκπαίδευση στα πιο πάνω θέματα είναι η εκπαίδευση που παρέχεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων διαφορετικούς από τον υποψήφιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου και προτύπων ανελκυστήρων μπορεί να γίνει αποδεκτή όταν παρέχεται από τον υποψήφιο για έγκριση Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 8(2)(β).

2.2.2 Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστο κάθε δύο (2) χρόνια στα θέματα που αναφέρονται πιο πάνω, ώστε οι γνώσεις και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

Η διάρκεια της επανεκπαίδευσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 ώρες ώστε να καλύπτεται το οποιοδήποτε κενό που ενδεχομένως δημιουργείται από την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων. Η εκπαίδευση σε θέματα ελέγχου ανελκυστήρων μόνο μπορεί να παρέχεται και από τον ίδιο τον Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελκυστήρων στην περίπτωση που αυτός είναι Κοινοποιημένος Οργανισμός.

2.3 Διαθέτει είτε προηγούμενη εμπειρία στον τομέα του σχεδιασμού και της εγκατάστασης ανελκυστήρων ή της επιθεώρησης ανελκυστήρων συνολικής διάρκειας τουλάχιστο τεσσάρων (4) ετών, εκ των οποίων τουλάχιστο τρία (3) έτη πρακτική εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων.

2.3.1 Ως εμπειρία στον σχεδιασμό ανελκυστήρων λογίζεται η διεξαγωγή και επιβεβαίωση των υπολογισμών που καθορίζουν τις λειτουργικές παραμέτρους του ανελκυστήρα, μετά τη μελέτη των σχεδιαστικών απαιτήσεων για τον ανελκυστήρα που προδιάγραψε ο Σύμβουλος Μηχανικός. Η εν λόγω εμπειρία επιβεβαιώνεται από το έγγραφο ανάθεσης του έργου, του τεύχους υπολογισμών συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον υποψήφιο ελεγκτή και σφραγισμένο από την οικεία πολεοδομική Αρχή. Ικανοποιητική εμπειρία στον σχεδιασμό κατά τον ουσιώδη χρόνο λογίζεται ο σχεδιασμός τουλάχιστον 8 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών).

Η διεξαγωγή μελέτης μηχανολογικής εγκατάστασης ανελκυστήρα σύμφωνα με τους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών (Μηχανολογικές και Ηλεκτρολογικές Εγκαταστάσεις) Κανονισμούς του 2006, δεν θεωρείται ως εμπειρία στον σχεδιασμό ανελκυστήρων.

2.3.2 Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει κατά τον ουσιώδη χρόνο να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 24 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια, την ετοιμασία

τελικών σχεδίων (as build drawings) και τελικού ελέγχου (commissioning) πριν την αξιολόγηση της συμμόρφωσης από Κοινοποιημένο Οργανισμό για σκοπούς εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016.

2.4 Διαθέτει εμπειρία στον τομέα του ελέγχου ανελκυστήρων διάρκειας τουλάχιστον τριών (3) ετών.

2.4.1 Ως εμπειρία στην επιθεώρηση ανελκυστήρων λογίζεται η εμπειρία που αποκτήθηκε:

- (i) στο πλαίσιο εφαρμογής εθνικής νομοθεσίας για τον περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων κατά την απασχόληση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε αρμόδια Αρχή,
- (ii) στο πλαίσιο ελέγχου νέων ανελκυστήρων για σκοπούς εφαρμογής των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται εφαρμόζοντας την κατάλληλη διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης (επαλήθευση κατά μονάδα ή τελικό έλεγχο) κατά την εργοδότηση του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα σε Κοινοποιημένο Οργανισμό.

Και στις δύο περιπτώσεις (i) και (ii) πιο πάνω απαιτείται πρωτότυπη βεβαίωση εργοδότησης του υποψήφιου ελεγκτή ανελκυστήρα κατά τον ουσιώδη χρόνο.

2.4.2 Εάν απαιτηθεί από τον Αρχιεπιθεωρητή, η εμπειρία δύναται να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων και προβλεπόμενων από την ισχύουσα, κατά περίπτωση, νομοθεσία βεβαιώσεων, πιστοποιητικών, εκθέσεων, κ.λπ. που συνέταξε και έκδωσε ο υποψήφιος ελεγκτής.

Ως ικανοποιητική θεωρείται η εμπειρία που αποκομίζεται κατά τον ουσιώδη χρόνο από επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων σε τουλάχιστον 40 ανελκυστήρες (ηλεκτροκίνητους και υδραυλικούς).

Νοείται ότι η απλή παρουσία του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων ως εκπαιδευόμενος ή υπό καθεστώς δοκιμασίας δεν θεωρείται εμπειρία. Επίσης, δεν θεωρείται εμπειρία οποιαδήποτε εμπλοκή του υποψήφιου ελεγκτή σε επιθεωρήσεις ή ελέγχους ανελκυστήρων πριν την ημερολογιακή συμπλήρωση του 75% των 100 ωρών της θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης / κατάρτισης αυτού.

2.5 Πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση, ακαδημαϊκά και επαγγελματικά προσόντα, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη πρακτική εμπειρία στον έλεγχο ανελκυστήρων πρέπει να περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα τριών (3) ετών. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής εμπειρίας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

### 2.5.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει:

- (α) παρακολούθηση, από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, των εργασιών ελέγχου ανελκυστήρων που διεξάγει ελεγκτής που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα 6 μηνών,
- (β) διεξαγωγή εργασιών ελέγχου τουλάχιστο 40 ανελκυστήρων από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη ελεγκτή που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων για διάστημα 30 μηνών. Η Έκθεση Ελέγχου Ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα,
- (γ) τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών ελέγχου, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία του έργου, οι εργασίες ελέγχου που γίνονται και η ημερομηνία, αντίγραφο της σχετικής Έκθεσης Ελέγχου Ανελκυστήρα, το όνομα του υποψήφιου για έγκριση ελεγκτή και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε 6 μήνες για έλεγχο μέχρι τη συμπλήρωση της δοκιμασίας επάρκειας,
- (δ) επιτυχή γραπτή εξέταση σε θέματα που αφορούν τους παρόντες Κανονισμούς και την περί Ασφάλειας και Υγείας στη Εργασία (Καθορισμός Κριτηρίων Αποδοχής ή Απόρριψης – Τρόποι και Συχνότητα Δοκιμής και Ελέγχου Ορισμένων Τεχνικών Παραμέτρων των Ανελκυστήρων) Γνωστοποίηση του 2013, καθώς και άλλη νομοθεσία σχετική με τους ανελκυστήρες.

2.6 Διαθέτει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα της εγκατάστασης, της λειτουργίας και της συντήρησης των ανελκυστήρων και της ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

## 3 Εξοπλισμός

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων πρέπει να:

3.1 Διαθέτει σε καλή και λειτουργική κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό και όργανα μέτρησης και κατ' ελάχιστο αυτά που φαίνονται στον Πίνακα που ακολουθεί για τους ελέγχους ανελκυστήρων που αναλαμβάνει.

ΜΕΤΡΟΥΜΕΝΟ ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
1. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΗΣ		
Μήκος	μέτρο (m)	Μέτρο - Μετροταινία
Πάχος	χιλιοστόμετρου (mm)	Παχύμετρο
Δύναμη	Newton (N)	δυναμόμετρο
2. ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ		

Ταχύτητα	Μέτρα / δευτερόλεπτο (m/s)	Στροφόμετρο
<b>3. ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ</b>		
Ένταση ρεύματος	Ampere (A)	Αμπερόμετρο
Τάση ρεύματος	Volt (V)	Βολτόμετρο
Ηλεκτρική Αντίσταση	Ohm ( $\Omega$ )	Ωμόμετρο
Αντίσταση Μόνωσης	MegaOhm (M $\Omega$ )	Όργανο Μέτρησης Αντίστασης Μόνωσης
Ένταση Φωτισμού	Lux	Φωτόμετρο

- 3.2 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης που διαθέτει, διατηρούνται βαθμονομημένα σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- 3.3 Μεριμνά ώστε ο εξοπλισμός και τα όργανα μέτρησης, π.χ. δυναμόμετρα, φωτόμετρα κ.ά., που χρησιμοποιεί για τους ελέγχους των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει, συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας και πληρούν τις πρόνοιες των σχετικών προτύπων και Ευρωπαϊκών Οδηγιών, π.χ. Οδηγίες για τα Μηχανήματα και τα Όργανα Μέτρησης.
- 3.4 Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι αριθμητικά επαρκής για τον αριθμό των ελεγκτών που εργοδοτεί ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**  
(Κανονισμός 9(1))

**ΤΕΛΗ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ  
ΚΑΙ ΕΤΗΣΙΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ**

- 1 Το τέλος εξέτασης από τον Αρχιεπιθεωρητή της αίτησης προσώπου για εγγραφή στο Μητρώο Συντηρητών Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €500.
- 2 Το ετήσιο τέλος άσκησης του επαγγέλματος του Συντηρητή Ανελκυστήρων καθορίζεται σε €400.



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**  
(Κανονισμός 9(2), 12(βΑ))

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ  
ΣΥΝΤΗΡΗΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

**1 Γενικά**

- 1.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να εργοδοτεί επί πλήρους απασχόλησης ικανοποιητικό αριθμό προσωπικού για τον αριθμό των ανελκυστήρων που συντηρεί και κατ' ελάχιστο δύο (2) άτομα. Νοείται ότι ο Συντηρητής Ανελκυστήρων μπορεί να είναι ένας από τους δύο.
- 1.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων καθορίζει τον αριθμό των ατόμων που θα απαρτίζουν τα συνεργεία συντήρησης όπως και τον αριθμό των συνεργείων συντήρησης ώστε η συντήρηση των ανελκυστήρων που αναλαμβάνει να γίνεται έγκαιρα με επάρκεια, ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.
- 1.3 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων δεσμεύεται ότι, εφόσον εγκριθεί, θα ετοιμάσει και τηρεί επικαιροποιημένη Γραπτή Εκτίμηση των Κινδύνων.

**2 Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία**

- 2.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης τριετούς κύκλου σπουδών σε κλάδο της μηχανικής επιστήμης και να διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή την εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο πέντε (5) ετών.
  - 2.1.1 Σημειώνεται ότι πρόσωπα που ασκούσαν το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα σε άλλο κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπου το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα είναι θεσμοθετημένο, πρέπει να αποδείξουν ότι τα κριτήρια με τα οποία εγκρίθηκαν ή αδειοδοτήθηκαν στο κράτος μέλος προέλευσης τους είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με αυτά του Παραρτήματος VI. Εάν όχι, ενδεχομένως, υπόκεινται σε δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή και σε κάθε περίπτωση πρέπει να διέλθουν με επιτυχία γραπτή και προφορική εξέταση σε θέματα που αφορούν τη νομοθεσία για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τον έλεγχο ανελκυστήρων και τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας για την επίθεση της σήμανσης CE σε ανελκυστήρες.
  - 2.1.2 Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 50 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια, π.χ. με εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016.

2.1.3 Εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρα ή σε εγκαταστάτη ανελκυστήρα.

2.2 Κάθε άτομο του προσωπικού συντήρησης που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι:

(α) είτε απόφοιτοι ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας,

(β) είτε ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής γενικής εκπαίδευσης,

και διαθέτει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ή/και εγκατάσταση ανελκυστήρων τουλάχιστο δύο (2) ετών.

(γ) είτε απόφοιτοι κατώτερης δευτεροβάθμιας σχολής και διαθέτει πρακτική εμπειρία στον τομέα της συντήρησης ανελκυστήρων για τουλάχιστο τρία (3) έτη.

---

2.2.1 Η πρακτική εμπειρία κατά τον ορισμένο χρόνο τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα).

2.2.2 Η πρακτική εμπειρία των 2 ετών τεκμηριώνεται με πρωτότυπη επιστολή από τον εργοδότη του ενδιαφερόμενου προσώπου και αντίστοιχη βεβαίωση από τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων για την ίδια περίοδο εργοδότησης. Ως εμπειρία στην εγκατάσταση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο όπως οργανισμό / εταιρεία που εγκαθιστά ανελκυστήρες (εγκαταστάτης ανελκυστήρα). Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 25 ανελκυστήρων (ηλεκτροκίνητων και υδραυλικών) και των κατασκευαστικών στοιχείων ασφάλειας αυτών σε κτήρια, π.χ. για εφαρμογή των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας Ανελκυστήρων) Κανονισμών του 2016.

2.2.3 Εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων εκλαμβάνεται ως η σχετική εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εργοδότηση σε Συντηρητή Ανελκυστήρα.

2.2.4 Η επιτυχής παρακολούθηση Ταχύρρυθμου Προγράμματος Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, αναγνωρίζεται ως πρακτική εμπειρία που αναφέρεται στην παράγραφο 2.2 διάρκειας ενός έτους.

### 3 Επιμόρφωση

3.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που απασχολεί πρέπει να έχει ολοκληρώσει με επιτυχία θεωρητική επιμόρφωση και πρακτική κατάρτιση, συνολικής διάρκειας τουλάχιστον πενήντα (50) ωρών, εκ των οποίων τουλάχιστον 8 ώρες σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και εκτίμησης των κινδύνων και σε θέματα τεχνικών προδιαγραφών και μεθόδων συντήρησης για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.

3.1.1 Η επιμόρφωση και κατάρτιση παρέχεται συνήθως από τις εταιρείες κατασκευής ανελκυστήρων, για τους τύπους και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που ο Συντηρητής Ανελκυστήρων αναλαμβάνει να συντηρεί.

3.1.2 Αποδεκτή επιμόρφωση είναι αυτή που προσφέρεται από αναγνωρισμένους / διαπιστευμένους φορείς εκπαίδευσης / κατάρτισης προσώπων. Αυτοδηλώσεις εκπαίδευσης / επιμόρφωσης ή επιμόρφωση που παρέχει ο ίδιος ο αιτητής δεν είναι αποδεκτές.

Νοείται ότι ο Αρχιεπιθεωρητής δύναται να ζητήσει, η επιμόρφωση να τεκμηριωθεί με την προσκόμιση των ενυπόγραφων (και προβλεπόμενων από την ισχύουσα κατά περίπτωση νομοθεσία) πρωτότυπων βεβαιώσεων / πιστοποιητικών επιμόρφωσης.

Νοείται περαιτέρω ότι οποιοδήποτε πρόσωπο έχει παρακολουθήσει με επιτυχία σχετικό Ταχύρρυθμο Πρόγραμμα Αρχικής Κατάρτισης που προσφέρει η Αρχή Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού, θεωρείται ότι ικανοποιεί το κριτήριο 3.1.

3.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να φροντίζει για τη εκπαίδευση του ιδίου και του προσωπικού του, τουλάχιστον κάθε δύο (2) χρόνια στα θέματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3.1, ώστε οι γνώσεις του και οι τεχνικές μέθοδοι που εφαρμόζει να συμβαδίζουν με την εξέλιξη της τεχνολογίας στον τομέα των ανελκυστήρων.

3.3 Πρόσωπα, τα οποία εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων, και διαθέτουν την απαιτούμενη, κατά περίπτωση, εκπαίδευση και επιμόρφωση, αλλά δεν έχουν την προβλεπόμενη επαγγελματική εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων πρέπει να περάσουν από δοκιμασία επάρκειας για διάστημα δύο (2) ή τριών (3) ετών ανάλογα με το επίπεδο της εκπαίδευσης. Τα έτη της, κατά περίπτωση, πρακτικής εμπειρίας μπορούν να συμπληρώνονται με δοκιμασία επάρκειας κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.

3.3.1 Η δοκιμασία επάρκειας περιλαμβάνει:

(α) Παρακολούθηση, από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, των εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα που διεξάγει προσοντούχο πρόσωπο που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα 6 μηνών.

(β) Διεξαγωγή εργασιών συντήρησης ανελκυστήρα από το υπό δοκιμασία πρόσωπο, και υπό την επίβλεψη προσοντούχου προσώπου που εργοδοτεί ο Συντηρητής Ανελκυστήρων για διάστημα 18 ή 30 μηνών ανάλογα με το επίπεδο εκπαίδευσης. Το Μητρώο Συντήρησης

Ανελκυστήρα για κάθε επηρεαζόμενο ανελκυστήρα υπογράφεται και από τα δύο πιο πάνω πρόσωπα.

- (γ) Τήρηση αριθμημένου ημερολογιακού αρχείου των εργασιών συντήρησης, στο οποίο καταγράφονται τα στοιχεία του ανελκυστήρα, οι εργασίες συντήρησης που γίνονται και η ημερομηνία, το όνομα του υπό δοκιμασία και του επιβλέποντος αυτού προσώπου. Το αρχείο υποβάλλεται στον Αρχιεπιθεωρητή στην αρχή της δοκιμασίας επάρκειας και κάθε 6 μήνες για έλεγχο μέχρι τη συμπλήρωση της δοκιμασίας επάρκειας.

- 3.4 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων και το προσωπικό που εργοδοτεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει τα θέματα εγκατάστασης, λειτουργίας και συντήρησης των ανελκυστήρων και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία επιβεβαιώνεται με γραπτή ή και προφορική εξέταση αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.

---

#### **4 Εξοπλισμός**

- 4.1 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει επαρκή και κατάλληλα μέσα (εργαλεία, όργανα μέτρησης, λογισμικό, μέσα ατομικής προστασίας κ.ά.) για το προσωπικό του, τον αριθμό, τον τύπο και τα μεγέθη των ανελκυστήρων που συντηρεί.
- 4.2 Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων πρέπει να διαθέτει σε αδιάλειπτη λειτουργία τηλεφωνικό σύστημα λήψης και διαχείρισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τους ανελκυστήρες που συντηρεί, στελεχωμένο καθημερινά καθόλο το εικοσιτετράωρο περιλαμβανομένων Σαββάτου, Κυριακής και αργιών.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII**  
**(Κανονισμός 10(6)(α))**

**Κατηγορίες κτηρίων όπου είναι εγκατεστημένοι ανελκυστήρες,  
οι οποίοι πρέπει να συντηρούνται τουλάχιστον δώδεκα φορές (12) ετησίως**

1. Χρηματοπιστωτικά και ασφαλιστικά ιδρύματα
2. Λιμάνια
3. Πανεπιστήμια
4. Σχολές εκπαίδευσης επιμόρφωσης και άλλα εκπαιδευτικά ιδρύματα
5. Νοσοκομεία
6. Υπεραγορές
7. Κλινικές
8. Πολυκλινικές
9. Πολυδύναμα ιατρεία ή ιατρικά κέντρα
10. Κέντρα αποκατάστασης υγείας και φυσιοθεραπείας
11. Αεροδρόμια
12. Μουσεία
13. Πινακοθήκες
14. Θέατρα
15. Κινηματογράφοι
16. Δημόσιες ή ιδιωτικές στέγες για ηλικιωμένους και άτομα με ειδικές ανάγκες
17. Βιβλιοθήκες
18. Πολιτιστικά κέντρα
19. Αθλητικά κέντρα και στάδια
20. Ξενοδοχεία, τουριστικά καταλύματα, καζίνα και θέρετρα
21. Πανδοχεία
22. Κέντρα παραθερισμού
23. Χώροι στάθμευσης
24. Εργοστάσια και βιομηχανικά υποστατικά
25. Εμπορικά κέντρα
26. Πολυκαταστήματα
27. Εστιατόρια
28. Λέσχες
29. Σωματεία, Επιμελητήρια, Οργανισμοί και Επαγγελματικοί Σύνδεσμοι
30. Νυχτερινά κλάμπ
31. Μουσικοχορευτικά κέντρα
32. Χώροι αναψυχής ή μαζικής συνάθροισης κοινού, π.χ. γήπεδα.
33. Κτήρια με ανελκυστήρες δέκα (10) ή περισσότερων στάσεων
34. Κτήρια στα οποία τουλάχιστον ένα διαμέρισμα χρησιμοποιείται ως χώρος εργασίας, π.χ. οδοντιατρείο.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ**  
(Κανονισμός 7(3), 11(β))

**ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφαλείας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:	
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:	
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:	
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
<del>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:</del>	
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:	

**Τεχνικά χαρακτηριστικά κινητήρα/μειωτήρα/τροχαλίας έλεξης στροφών:**

<p><b>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής .....</li> <li>- Μοντέλο .....</li> <li>- Ισχύς (kW) .....</li> <li>- Ονομαστικό φορτίο (kg):.....</li> <li>- Ονομαστική ταχύτητα (m/s):.....</li> <li>- Αριθμός σειράς.....</li> <li>- Έτος κατασκευής.....</li> <li>- Αριθμός στροφών .....</li> <li>-</li> </ul> <p><b>ΜΕΙΩΤΗΡΑΣ ΣΤΡΟΦΩΝ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κατασκευαστής.....</li> <li>- Τύπος .....</li> <li>- Αριθμός σειράς.....</li> <li>- Έτος κατασκευής.....</li> <li>- Σχέση μετάδοσης.....</li> </ul> <p><b>ΤΡΟΧΑΛΙΑ ΕΛΕΞΗΣ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Διάμετρος:.....</li> <li>- Γωνία περιύλιξης (α):.....</li> <li>- Γωνία αυλάκων (γ):.....</li> <li>- Ανάρτηση:.....</li> </ul>	
---	--

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, Αλλού ή Άνευ</li> <li>• Πινακίδα</li> </ul>		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος και διαστάσεις 1,80m, πλάτος 0,60m</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,8m</math></li> <li>• 70cm ελεύθερος χώρος μπροστά στον πίνακα</li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό &amp; αντιολισθητικό</li> <li>• Ύψος πλάκας έδρασης μηχανής-δαπέδου μηχανοστασίου <math>&gt;50cm</math> (σκάλα πρόσβασης)</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου</li> </ul>		
1.6 Κινητήριος μηχανή	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Έδραση, διαρροές</li> <li>• Τουλάχιστον 30cm ελεύθερος χώρος πάνω από τα κινούμενα μέρη μηχανής</li> <li>• Διάμετρος <math>\geq 40xD</math> συρματόσχοινων</li> <li>• Προφυλακτήρες</li> <li>• Κατάσταση αυλάκων</li> <li>• Διατάξεις κατά εκτροπής συρματόσχοινων</li> <li>• Φρένο</li> </ul>		
• Τροχαλίες Έλξης / Παρέκκλισης			
• Φρένα			
1.7 Περιοριστήρας Ταχύτητας θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας Ταχύτητας αντιβάρου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
Επιγραφές, σημάνσεις στο μηχανοστάσιο			
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδότης, μηχανισμοί μανδάλωσης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <math>&gt;0,5 M\Omega</math> για το κύκλωμα ισχύος (τάση δοκιμής 500V)</li> <li>• <math>&gt;0,25 M\Omega</math> για τα κυκλώματα χειρισμού και ασφάλειας</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία οριακών διακοπών άνω και κάτω απόληξης  Ενεργοποίηση άμεσα μετά τις ακραίες-τελικές στάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μετά την ενεργοποίησή τους το κύκλωμα ασφάλειας μένει ανοικτό</li> <li>Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		
3.2 Σύστημα αρπάγης περιοριστήρα ταχύτητας (Σ1)  3.2.1 Έλεγχος προς τα κάτω  3.2.1.1. Αρπάγη ακαριαίας πέδησης  3.2.1.2. Αρπάγη προοδευτικής πέδησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προς τα κάτω χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Δοκιμή από περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Έλεγχος ταχύτητας ενεργοποίησης περιοριστήρα ταχύτητας</li> <li>Ύπαρξη συστήματος στο μηχανοστάσιο για εμπλοκή &amp; απεμπλοκή του περιοριστήρα ταχύτητας όταν δεν είναι προσβάσιμος</li> </ul>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Προς τα κάτω με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη από 0,8m/s ή όπως άλλως προνοεί το σχετικό πρότυπο.</li> </ul>		
3.2.2 Προστασία κατά της υπερτάχυνσης του θαλάμου στην άνοδο (ανάλογα με τον εξοπλισμό που είναι εγκατεστημένος)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συσκευή αρπάγης διπλής κατεύθυνσης για τον θάλαμο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>Συσκευή αρπάγης για το αντίβαρο που ενεργοποιείται από κατάλληλο περιοριστήρα ταχύτητας,</li> <li>Κινητήρας χωρίς μειωτήρα στροφών (gearless),</li> <li>Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί της τροχαλίας τριβής της μηχανής,</li> <li>Πρόσθετο ηλεκτρομηχανικό φρένο που επενεργεί επί των συρματόσχοινων ανάρτησης</li> </ul>		
3.3 Δυνατότητα έλξης τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πέδηση με άδειο θάλαμο κατά την άνοδο (μέγιστη ολίσθηση 1cm/στάση)</li> </ul>		
3.4 Αντίβαρο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος εξισορρόπησης με αμπερομέτρηση ή χειροκίνητα στο βολάν</li> </ul>		
3.5 Ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Με άδειο θάλαμο όταν το αντίβαρο έχει επικαθήσει Ο θάλαμος δεν μπορεί να ανυψωθεί όταν το αντίβαρο έχει συμπιέσει πλήρως τους προσκρουστήρες του (ολίσθηση συρματόσχοινων επί της τροχαλίας)</li> </ul>		
3.6 Έλεγχος φρένων (διπλά αυτόνομα φρένα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατά την άνοδο με ονομαστική ταχύτητα για κάθε μία σιαγόνα του φρένου ξεχωριστά</li> </ul>		



Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικές απαιτήσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>• Κομβία ορόφων</li> <li>• Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>• Εξαερισμός</li> <li>• Μηχανική αντοχή τοιχωμάτων</li> <li>• Φωτισμός</li> </ul>		
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>• Όχι μόνιμη παραμόρφωση</li> <li>• Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>• Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη δύναμη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>• Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>• Ηλεκτρικές επαφές</li> <li>• Διάκενα μέγιστο 10mm</li> <li>• Ύπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>• Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>• Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ύψος παραπετάσματος</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος-μετρήσεις</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Λαμπτήρες με κάλυμμα σε απόσταση 1 m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άκαυστα, επαρκούς μηχανικής αντοχής</li> <li>• Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50 cm</li> <li>• Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5 m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών.</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>• Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
1.7 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		
1.8 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.9 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων (θάλαμος &amp; αντίβαρο)</li> <li>Αριθμός και διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> </ul>		
1.10 Οδήγηση θαλάμου - αντιβάρου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάσταση, στήριξη ολισθητήρων (πέδιλων)</li> </ul>		
1.11 Συσσκευή αρπάγης θαλάμου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατασκευαστής</li> <li>Τύπος</li> <li>Στήριξη επί του πλαισίου ανάρτησης</li> <li>Διακόπτης ασφάλειας (Στήριξη - μέσω ενεργοποίησης)</li> </ul>		
1.12 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Κλειδαριές) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει.</li> <li>Έλεγχος προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.13 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα ταχύτητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη - προστατευτικό κάλυμμα</li> <li>Ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο ελέγχου επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ελέγχου (START STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> </ul>		
Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα κομβία κίνησης ανόδου - καθόδου είναι συνεχούς πίεσης</li> <li>Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών και των εσωτερικών - εξωτερικών κλήσεων</li> <li>Ύπαρξη ρευματοδότη</li> </ul>		
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες - Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τα φύλλα των θυρών είναι συνδεδεμένα και κινούνται επί οδηγών</li> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>Διάκενα (μέγιστο 10mm)</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου, ένταση φωτισμού 50 Lux			

(Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

- (Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις.
- (Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση
- 1: Πλήρης συμμόρφωση
  - 2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)
  - 3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή:.....

**ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ: ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ**

Τα σημεία ελέγχου εφαρμόζουν σε συνδυασμό με τις τεχνικές απαιτήσεις ασφάλειας του Παραρτήματος Ι ή ΙΙ που ισχύουν για το είδος του ανελκυστήρα και του νομοθετικού πλαισίου που ίσχυε κατά την ημερομηνία πρώτης λειτουργίας του ανελκυστήρα.

**ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗΣ:	
ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ:	
ΤΟΠΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ:	
ΕΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ:	
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΑΡ. ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:	

**Τεχνικά χαρακτηριστικά υδραυλικού συγκροτήματος:****ΔΟΧΕΙΟ ΛΑΔΙΟΥ:**

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος .....
- Αριθμός σειράς.....
- Έτος κατασκευής.....

**ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ:**

- Κατασκευαστής.....
- Τύπος.....

**ΑΝΤΛΙΑ:**

- Κατασκευαστής.....

**ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ:**

- Ελάχιστη στατική πίεση.....
- Μέγιστη στατική πίεση.....
- Πίεση ανακούφισης.....
- Ιξώδες λαδιού.....

**ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ:**

- Ισχύς.....
- Τύπος εκκίνησης.....
- Τάση.....
- Αριθμός σειράς.....

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
<b>A. ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Θέση μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Άνω ή κάτω</li> <li>• Όροφος, αλλού ή άνευ</li> </ul>		
1.2 Θύρα εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Πινακίδα</li> <li>• Διαστάσεις</li> <li>• Πόρτα ανοίγει προς τα έξω</li> </ul>		
1.3 Οικοδομικά χαρακτηριστικά μηχανοστασίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατάλληλο ύψος <math>\geq 1,80m</math></li> <li>• Εξαερισμός μηχανοστασίου</li> <li>• Δάπεδο στεγανό, αντιολισθητικό</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη εξοπλισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διακόπτης Φωτισμού και ρευματοδότης εντός του μηχανοστασίου</li> </ul>		
1.6 Δοχείο λαδιού, μπλοκ βαλβίδων ελέγχου	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χειραντλία</li> <li>• Στάθμη λαδιού</li> <li>• Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		
1.7 Υδραυλικές σωληνώσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συνδέσεις, στηρίξεις, διαρροές</li> <li>• Ακτίνα κάμψης</li> </ul>		
1.8 Περιοριστήρας ταχύτητας (όταν υπάρχει) (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Κατασκευαστής</li> <li>• Τύπος</li> <li>• Ονομαστική ταχύτητα</li> <li>• Ταχύτητα ενεργοποίησης</li> <li>• Διάμετρος συρματόσχοινου</li> <li>• Ηλεκτρικός διακόπτης</li> </ul>		
1.9 Ηλεκτρολογικός πίνακας ελέγχου ανελκυστήρα (Σ2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανεξάρτητη σύνδεση γειώσεων</li> <li>• Ασφάλειες, συνδέσεις καλωδίων</li> </ul>		
1.10 Εγχειρίδιο ανελκυστήρα Επιγραφές, σημάνσεις στο Μηχανοστάσιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Εγχειρίδιο παρακολούθησης</li> <li>• Οδηγίες χρήσης, συντήρησης</li> <li>• Οδηγίες απεγκλωβισμού</li> <li>• Επιγραφές, σημάνσεις</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Αντίσταση μόνωσης των κυκλωμάτων ισχύος και ελέγχου (κομβιοδόχος, μηχανισμοί μανδάλωσης)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Μεγαλύτερη από 0,5 MΩ για το κύκλωμα ισχύος</li> <li>• Μεγαλύτερη από 0,25 MΩ για τα κυκλώματα χειρισμού ασφάλειας</li> </ul>		
2.2 Ταχύτητες κίνησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Χωρίς φορτίο ταχύτητα ανόδου - ταχύτητα καθόδου</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές</b>			
3.1 Λειτουργία διακόπτη τέρματος διαδρομής ασφάλειας (άνω)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ενεργοποίηση από το έμβολο για έμμεση ανάρτηση</li> <li>• Επενεργεί και σταματά τον κινητήρα και τον διατηρεί σταματημένο σε όλη την υπερδιαδρομή</li> <li>• Επιστροφή στην αρχική θέση μετά την απομάκρυνση του μέσου ενεργοποίησης</li> <li>• Η επιστροφή του ανελκυστήρα σε κανονική λειτουργία δεν πρέπει να γίνεται αυτόματα</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
3.2 Έλεγχος συστήματος αρπάγης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο και με ονομαστική ταχύτητα</li> <li>Ενεργοποίηση με ειδικό σύστημα δοκιμής ή με περιοριστήρα ταχύτητας</li> </ul>		
3.3 Βαλβίδα καθόδου ανάγκης (ανοίγει με μόνιμη επενέργεια και κλείνει αυτόνομα)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> <li>Δεν λειτουργεί όταν δεν ασκείται πίεση στο έμβολο</li> </ul>		
3.4 Ηλεκτρικό κύκλωμα διόρθωσης ολίσθησης (με ανοικτές θύρες)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος δύο ηλεκτρικών σφαλμάτων</li> <li>Δοκιμή ισοστάθμισης σε όλους τους ορόφους</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.5 Βαλβίδα θραύσης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος με υπερτάχυνση</li> </ul>		
3.6 Δοκιμή στεγανότητας και υπερπίεσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στο υδραυλικό κύκλωμα με 200% της πίεσης πλήρους φορτίου για 5 λεπτά</li> </ul>		
3.7 Δοκιμή μετατόπισης - βύθισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωρίς φορτίο στον θάλαμο για χρονική διάρκεια 10 λεπτά (&lt;10mm)</li> </ul>		
3.8 Ηλεκτρικό κύκλωμα κατάβασης στην κατώτερη στάση (parking)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποστολή του θαλάμου στην κατώτερη στάση μετά από 15 λεπτά</li> <li>Δεν πρέπει να λειτουργεί στη συντήρηση</li> </ul>		
3.9 Βαλβίδα ανακούφισης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Λειτουργικός έλεγχος</li> </ul>		
3.10 Θερμικός διακόπτης (μηχανής και λαδιού)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διακόπτει αμέσως</li> <li>Επανέρχεται αυτόματα όταν πέσει η θερμοκρασία εντός των επιτρεπτών ορίων</li> </ul>		
<b>Β. ΘΑΛΑΜΟΣ</b>			
1. Γενικά	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ένδειξη φορτίου – ατόμων</li> <li>Κομβία ορόφων</li> <li>Σήματα ένδειξης ορόφου</li> <li>Εξαερισμός</li> <li>Μηχανική αντοχή τριχωμάτων</li> <li>Φωτισμός</li> </ul>		
2. Θύρες θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τύπος θυρών</li> <li>Διαστάσεις θυρών</li> <li>Μηχανική αντοχή (30 daN σε 5 cm<sup>2</sup>)</li> <li>Μόνιμη παραμόρφωση δεν υπάρχει</li> <li>Ελαστική παραμόρφωση ≤ 15mm</li> <li>Δύναμη κατά το κλείσιμο (μέγιστη 15 daN) (αυτόματες)</li> <li>Αυτόματο άνοιγμα όταν υπάρχει εμπόδιο (αυτόματες)</li> <li>Μέγιστο διάκενο 10mm</li> <li>Υπαρξη φωτοκύτταρου ή ανιχνευτή τύπου «κουρτίνας» (αυτόματες)</li> <li>Μηχανισμός αναστροφής της κίνησης κλεισίματος των θυρών θαλάμου (αυτόματες)</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
3. Φωτισμός ασφάλειας και μέσα αμφίδρομης επικοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτισμός ασφάλειας</li> <li>Διάταξη αμφίδρομης επικοινωνίας με δυνατότητα μόνιμης σύνδεσης με υπηρεσία άμεσης διάσωσης (δοκιμή λειτουργίας)</li> </ul>		
4. Παραπέτασμα προστασίας κάτω από το κατώφλι της εισόδου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος παραπετάσματος</li> </ul>		
<b>Γ. ΦΡΕΑΤΙΟ</b>			
<b>1. Οπτικός έλεγχος</b>			
1.1 Ύπαρξη φωτισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Φωτισμός 1m από το ανώτερο και το κατώτερο σημείο του φρεατίου και ενδιάμεσα σε ίσα διαστήματα</li> </ul>		
1.2 Ύπαρξη εξαερισμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ελάχιστο άνοιγμα διαστάσεων 1% της οριζόντιας επιφάνειας του φρεατίου στην άνω απόληξη</li> </ul>		
1.3 Τοιχώματα, δάπεδο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ακαυστα, μηχανικής αντοχής</li> <li>Στεγανό δάπεδο</li> </ul>		
1.4 Ξένες εγκαταστάσεις	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σωληνώσεις, καλωδιώσεις, κ.λπ.</li> </ul>		
1.5 Ύπαρξη πλέον του ενός ανελκυστήρα σε κοινό φρεάτιο	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χώρισμα σε όλο το ύψος του φρεατίου όταν η απόσταση μεταξύ κινουμένων μερών γειτονικών ανελκυστήρων είναι μικρότερη από 50cm</li> <li>Όταν η απόσταση είναι μεγαλύτερη από 50cm διαχωριστικό σε ύψος 2,5m πάνω από το κατώτατο σημείο διαδρομής των κινουμένων μερών</li> </ul>		
1.6 Ύπαρξη θυρίδων ελέγχου ή έκτακτης ανάγκης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Κατάλληλη κλειδαριά (πανικού)</li> <li>Ηλεκτρική ασφάλιση</li> </ul>		
1.7 Έμβολο - Κύλινδρος	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη</li> <li>Έλεγχος διαρροών</li> <li>Διάταξη υπερχειλίσης</li> </ul>		
1.8 Εξοπλισμός στην κάτω απόληξη φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ρευματοδότης</li> <li>Διακόπτης στάσης STOP προσβάσιμος (2 σταθερών θέσεων με προστασία από ακούσιο χειρισμό)</li> <li>Ελαιοσυλλέκτες</li> </ul>		
1.9 Θυρίδα ελέγχου ή σκάλα στην κάτω απόληξη του φρεατίου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαστάσεις</li> <li>Ηλεκτρικά ασφαλισμένα (όταν απαιτείται)</li> </ul>		
1.10 Κατάσταση των μέσων ανάρτησης <ul style="list-style-type: none"> <li>Συρματόσχοινα</li> <li>Τροχαλίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη και ασφάλειες των συρματόσχοινων</li> <li>Αριθμός – διάμετρος συρματόσχοινων</li> <li>Προστατευτικό κάλυμμα τροχαλίας</li> <li>Διάμετρος τροχαλίας</li> <li>Στήριξη εμβόλου με τροχαλία ή εμβόλου με θάλαμο (1:1 ανάρτηση)</li> </ul>		
1.11 Οδήγηση θαλάμου - εμβόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κατάσταση, στήριξη πέλδων</li> </ul>		

Σημείο Ελέγχου	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Αξιολόγηση (Σ3) (1, 2 ή 3)	Παρατηρήσεις
1.12 Συσκευή αρπάγης (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διακόπτης ασφάλειας</li> </ul>		
1.13 Διατάξεις μανδάλωσης θυρών ορόφου (Σ1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης όταν ανοίγει η θύρα και επανεκκίνηση όταν ο πείρος έχει ασφαλίσει</li> <li>Έλεγχος προμανδάλωσης</li> </ul>		
1.14 Τροχαλία τάνυσης περιοριστήρα (όπου υπάρχει)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στήριξη</li> <li>Διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου</li> </ul>		
<b>2. Μετρήσεις</b>			
2.1 Έλεγχος συνέχειας γειώσεων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μεταξύ των μεταλλικών μερών της εγκατάστασης του ανελκυστήρα</li> </ul>		
<b>3. Δοκιμές Λειτουργίας</b>			
3.1 Χειριστήριο επιθεώρησης/ελέγχου επί του θαλάμου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ο διακόπτης ελέγχου (START / STOP) είναι δύο σταθερών θέσεων</li> <li>Τα κομβία κίνησης ανόδου – καθόδου είναι συνεχούς πίεσης</li> <li>Η λειτουργία ελέγχου πρέπει να καθιστά ανενεργό το κύκλωμα των αυτομάτων θυρών, τις εσωτερικές και εξωτερικές κλήσεις και το κύκλωμα διόρθωσης</li> </ul>		
Αποκλεισμός άλλων χειρισμών όταν το κύκλωμα κίνησης είναι στη συντήρηση			
3.2 Θύρες ορόφων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ύψος τουλάχιστον 2m</li> </ul>		
3.2.1 Αυτόματες- Χειροκίνητες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Έλεγχος διακοπής κίνησης μέσω των επαφών των θυρών</li> <li>Απασφάλιση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (τριγωνικό κλειδί)</li> <li>Μέγιστο διάκενο 10mm</li> </ul>		
3.2.2 Έλεγχος δύναμης κλεισίματος (στις ημιαυτόματες)			
3.2.3 Αναγνώριση παρουσίας θαλάμου έντασης φωτισμού 50 Lux			

- (Σ1) Σε περίπτωση αντικατάστασης, τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Ανελκυστήρες και Κατασκευαστικά Στοιχεία Ασφάλειας για Ανελκυστήρες) Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
- (Σ2) Σε περίπτωση αντικατάστασης των καλωδιώσεων και του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού πρέπει να εφαρμόζεται ή εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που διέπει τέτοιες εγκαταστάσεις
- (Σ3) Σημείωση για την Αξιολόγηση  
1: Πλήρης συμμόρφωση  
2: Μη συμμόρφωση (Ελλείψεις / Δυσλειτουργίες / Βλάβες)  
3: Δεν εφαρμόζει

Ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων

Όνομα και υπογραφή.....».

Έναρξη ισχύος.

13. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.



9.42.2.54

ΑΠΕΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 03



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

(42)

18/3/21

6/6/21

18/3



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.30.013.003  
Αρ. Τηλ.: 22602270  
Αρ. Φαξ: 22605070  
E-mail: [stheologou@treasury.gov.cy](mailto:stheologou@treasury.gov.cy)

12 Μαρτίου, 2021

Διευθυντή  
Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας.

**Θέμα: ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΛΟΥΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

Ερ. 362-372

Έχω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας με αρ. φακ. 9.42.2.54 και ημερομηνία 26/01/2021 σε σχέση με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι η Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων («Επιτροπή») σε συνεδρία της, αποφάσισε:

1. Την έγκριση του τέλους:

- για αξιολόγηση της αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου για εξαίρεση εφαρμογής οποιασδήποτε πρόνοιας των Κανονισμών εφόσον ικανοποιηθεί ο Αρχιεπιθεωρητής ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εφικτό να εφαρμοστεί στον επηρεαζόμενο ανελκυστήρα στα €150, σύμφωνα με την εισήγησή σας.
- για αξιολόγηση της αίτηση φυσικού ή νομικού προσώπου για έγκριση ως Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελκυστήρων στα €500. Σημειώνεται ότι οι υπολογισμοί της Επιτροπής όσο αφορά το μισθολογικό ωριαίο κόστος των κλίμακων Α15-Α16 και Α14(ii) διαφέρουν ελαφρώς από τους υπολογισμούς του Τμήματος, χωρίς όμως να επηρεάζουν το ύψος του τελικού τέλους.



2385

9.42.2.54

ΤΑΡΕ 7/4  
8/4



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ  
ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
1441 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

(6)

8/7/21  
llw

Φακ.: 13.30.013.003  
Τηλ.: 22602270  
Φαξ: 22605070  
Email: [stheologou@treasury.gov.cy](mailto:stheologou@treasury.gov.cy)

Ιουλίου, 2021

Υποχρεωτική  
Υπηρεσία Επιθεώρησης Εργασίας,

**Θέμα: ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΛΟΥΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ  
ΕΠΙΠΡΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΡΟΥΡΓΙΑ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟ  
ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ**

επ 385

Οι κάτω οδηγίες να αναφερθώ στην επιστολή σας με αρ. φακ. 9.42.2.54 και ημερομηνία 07/04/2021 σε σχέση με το πιο πάνω θέμα και να σας πληροφορήσω ότι η Τεχνική Επιτροπή Καθορισμού και Αναθεώρησης Τελών και Δικαιωμάτων («Επιτροπή») στην συνεδρία της ημερομηνίας 25/06/2021, αποφάσισε την έγκριση των ετήσιων τελών άσκησης του επαγγέλματος του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή και Συντηρητή Ανελκυστήρων στα €400, σύμφωνα με την εισήγησή σας.

Παρακαλείστε όπως προβείτε σε όλες τις δέουσες ενέργειες για ενσωμάτωση του τέλους στην κείμενη Νομοθεσία, όπου αυτό απαιτείται.

Είμαστε στην διάθεση σας για τυχόν διευκρινήσεις.

(Σοφία Θεολόγου)  
για Γενική Λογίστρια της Δημοκρατίας

Κοιν.: - Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Οικονομικών (υπόψη κας Μαρίας Αλκείδου - Καλοζώη)



Γωνία Μιχαήλ Καραολή & Γρηγόρη Αυξεντίου, 1441 Λευκωσία  
Τηλ.: +357 22602255 - Φαξ: +357 22675580, Ιστοσελίδα: <http://www.treasury.gov.cy>  
Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [accountant.general@treasury.gov.cy](mailto:accountant.general@treasury.gov.cy)



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
Τομέας Δικαίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Γ.Ε.50/1993/Ν.24/Υ.27/2

07 Ιουνίου 2022

ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

- Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων

Θέμα: - Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022

1. Αναφέρομαι στην επιστολή σας με αρ. φακ. 09.42.033.001 και ημερομηνία 10.03.2022 και επισυνάπτω, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αντίγραφα των νομοτεχνικά ελεγμένων σχεδίων Κανονισμών.

2. Αυτά αποστέλλονται ηλεκτρονικώς στις ακόλουθες ηλεκτρονικές διευθύνσεις, με παράκληση όπως μεριμνήσετε για τα περαιτέρω:

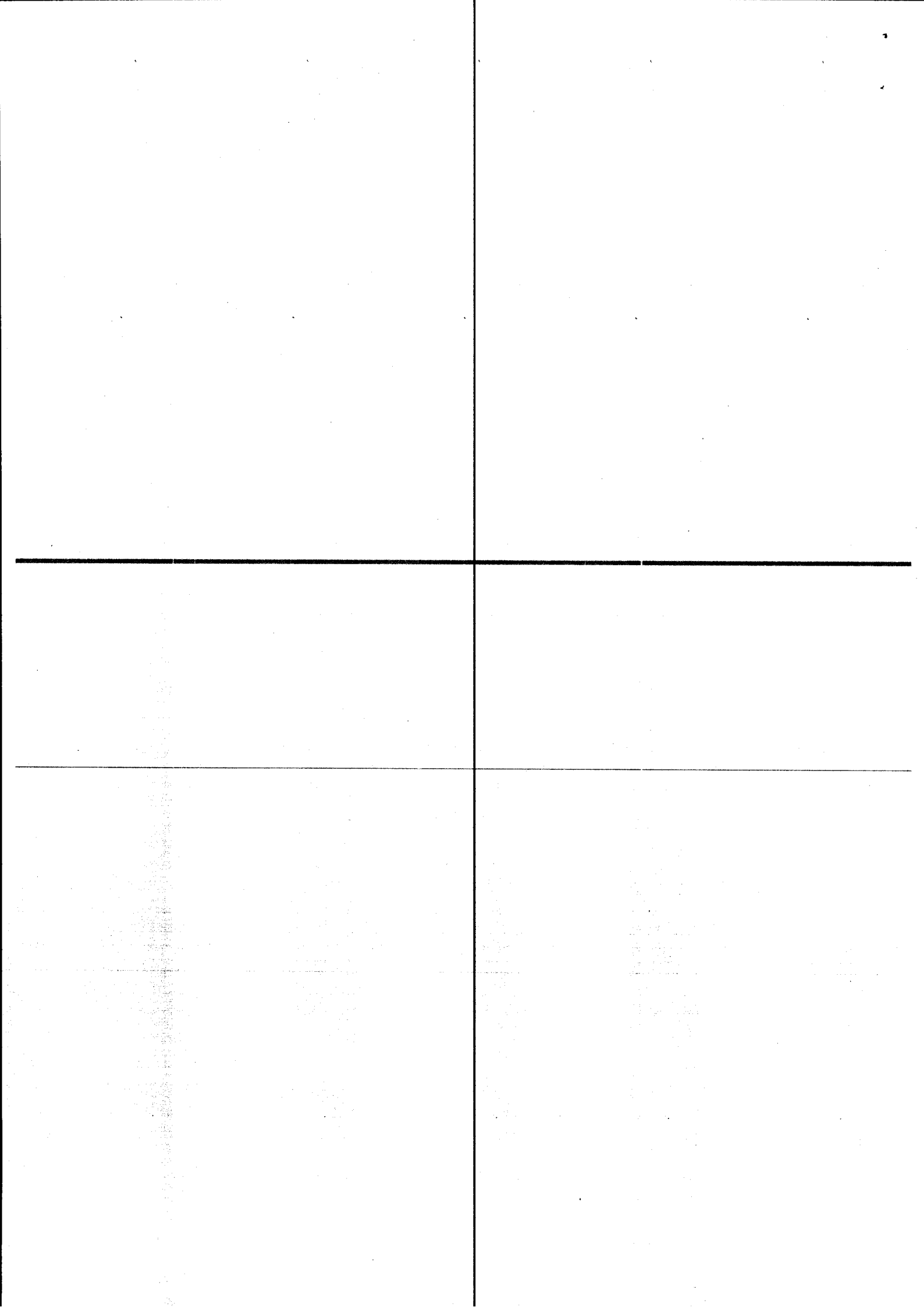
[perm.sec@mlsi.gov.cy](mailto:perm.sec@mlsi.gov.cy); [info@dli.mlsi.gov.cy](mailto:info@dli.mlsi.gov.cy); [administration@mlsi.gov.cy](mailto:administration@mlsi.gov.cy)

3. Παρακαλώ σημειώστε ότι ενόψει του νέου Κανονισμού 15 (παράβαση των διατάξεων των Κανονισμών 10, 11 και 12 δεν αποτελούν ποινικό αδίκημα αλλά αστική διαφορά) η προτεινόμενη με τον Κανονισμό 10(α) τροποποίηση που διαβιβάσατε απαλείφθηκε και αντικαταστάθηκε καταλλήλως.

Μαρία Χατζηγεωργίου  
Δικηγόρος της Δημοκρατίας Α'  
για Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας

Κοιν.: - Διευθυντή Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας

Επισυνημμένα: 1





## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202Χ	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Στέφανος Αχιλλείδης	
	Τίτλος: Λειτουργός Επιθεώρησης Εργασίας	
	e-mail: sachillides@dli.mlsi.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22405603, 22405623	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	Τροποποίηση και εκσυγχρονισμός προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας
Κωδικοποίηση νομοθεσίας	<input type="checkbox"/>	ΟΧΙ

## ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

Β1	ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων
----	--	--

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

		<i>αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποια ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	Η υφιστάμενη νομοθεσία για τον περιοδικό έλεγχο και συντήρηση ανελκυστήρων είναι σε ισχύ από το 2013. Από την επιτήρηση της εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθεσίας εντοπίστηκαν σημεία που χρήζουν βελτίωσης για να γίνει πιο αποτελεσματική. Π.χ. αναβάθμιση των κριτηρίων έγκρισης των Συντηρητών Ανελκυστήρων και των τεχνικών προδιαγραφών για αναβάθμιση των εγκατεστημένων ανελκυστήρων.
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Ο σκοπός των προτεινόμενων Κανονισμών είναι να διασφαλίζεται η ασφαλής λειτουργία των ανελκυστήρων και η αναβάθμιση του επιπέδου ασφάλειας αυτών.
<del>B2</del>	<del>ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ</del>	<del>Περιγραφή νομοθετικής ή/και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της μη ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</del>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η υφιστάμενη νομοθεσία είναι Κανονισμοί που εκδόθηκαν με βάση το άρθρο 38 του περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμου. Συνεπώς, η τροποποίηση γίνεται με Τροποποιητικούς Κανονισμούς.
<del>B3</del>	<del>ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</del>	<del>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημοσίου Τομέα</del>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες/ τμήματα;	ΝΑΙ
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς	Αρχικά το προσχέδιο Κανονισμών στάλθηκε ενδοτημηματικά για εσωτερική διαβούλευση για σχόλια. Ακολούθως, στάλθηκε σε όλους τους

	<p>και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>επηρεαζόμενους επαγγελματίες (Συντηρητές Ανελκυστήρων και Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων) και στον Παγκύπριο Σύνδεσμο Εγκαταστατών, Προμηθευτών Ανελκυστήρων και υποβλήθηκαν στο Τμήμα γραπτά σχόλια. Ο διάλογος με τους πιο πάνω επαγγελματίες έγινε αφότου το Τμήμα αξιολόγησε τα σχόλια που υποβλήθηκαν.</p>		
B4	<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<i>Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)</i>		
B4.1	<p>Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;</p>	<table border="1"> <tr> <td>ΝΑΙ</td> <td>Οι Κανονισμοί στάλθηκαν σε όλα τα Υπουργεία στις 14.3.2019 για σχόλια και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 12.4.2019 μέχρι τις 24.5.2019.</td> </tr> </table>	ΝΑΙ	Οι Κανονισμοί στάλθηκαν σε όλα τα Υπουργεία στις 14.3.2019 για σχόλια και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 12.4.2019 μέχρι τις 24.5.2019.
ΝΑΙ	Οι Κανονισμοί στάλθηκαν σε όλα τα Υπουργεία στις 14.3.2019 για σχόλια και τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 12.4.2019 μέχρι τις 24.5.2019.			
B4.2	<p>Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p>	<p>Η Διαβούλευση έγινε όταν ετοιμάστηκε το προσχέδιο των Κανονισμών.</p>		
B4.3	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων {SME Test}</p>	<p>Αρχικά το προσχέδιο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας στις 12.4.2019 για δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 24.5.2019 και ακολούθως στάλθηκε με επιστολή στον Παγκύπριο Σύνδεσμο Εγκαταστατών, Προμηθευτών Ανελκυστήρων στις 24.4.2019 και στα μέλη του Παγκύπριου Συμβουλίου Ασφάλειας και Υγείας στις 2.5.2019 για ενημέρωση και υποβολή τυχόν σχολίων και εισηγήσεων. Επίσης, υπό την αιγίδα του ΚΕΒΕ, έγινε στις 4.11.2019 Ημερίδα όπου έγινε συζήτηση των σχολίων που υποβλήθηκαν από τους επαγγελματίες του τομέα.</p> <p>Σε επίπεδο Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, το προσχέδιο στάλθηκε με επιστολή του Υπουργείου στις 8.4.2019 σε όλα τα Υπουργεία και Υφυπουργεία και στα μέλη του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος (Κοινωνικοί Εταίροι) με νέα επιστολή του στις 13.10.2020.</p>		
B4.4	<p>Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο</p>	<p>Συζητήσεις / συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, στοχευμένες ομάδες ενημέρωσης, ανάρτηση στο διαδίκτυο.</p>		

	και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;		
B4.5	<p>Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Δεν λήφθηκαν σχόλια από τα μέλη του Παγκύπριου Συμβουλίου Ασφάλειας και Υγείας. Λήφθηκαν σχόλια από μέλη του Εργατικού Συμβουλευτικού Σώματος. Συγκεκριμένα, λήφθηκαν σχόλια από την ΠΕΟ, την ΔΕΟΚ και το ΕΒΕΛ. Τα υπόλοιπα μέλη του ΕΣΣ δεν υπέβαλαν οποιεσδήποτε απόψεις.</p> <p>Σχόλια και εισηγήσεις λήφθηκαν επίσης από το Υπουργείο Εσωτερικών, το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, τον Παγκύπριο Σύνδεσμο Εγκαταστατών, Προμηθευτών Ανελκυστήρων και μεμονωμένους εγκαταστάτες και ελεγκτές ανελκυστήρων.</p>	
			<p>Τα σχόλια και οι εισηγήσεις αξιολογήθηκαν από το Τμήμα και όσα κρίθηκαν χρήσιμα ενσωματώθηκαν στο κείμενο του προσχεδίου των Κανονισμών. Ο συγκεντρωτικός Πίνακας με τα σχόλια και την απόφαση του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας επισυνάπτεται.</p>
B5	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</b>	
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		ΟΧΙ
	<i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>		
<b>Ι. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;	<b>Ναι/Όχι</b>	
	<i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i>	ΝΑΙ	Επηρεάζει μικρό αριθμό πολιτών/νοικοκυριά που είναι ιδιοκτήτες ανελκυστήρων.
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διάφορων ομάδων πληθυσμού?	ΟΧΙ	Θα κληθούν να καταβάλουν ένα καθορισμένο τέλος μόνο εφόσον υποβάλουν αίτηση για εξαίρεση εφαρμογής πρόνοιας των Κανονισμών σε ανελκυστήρα, η οποία δεν είναι εύλογα εφικτό να



			εφαρμοστεί υπό τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν στον ανελκυστήρα. Το τέλος καλύπτει το διοικητικό κόστος της αρμόδιας Αρχής.
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς <b>διοικητικού φόρτου</b> και <b>κόστους για συμμόρφωση</b> των πολιτών με αυτήν?	ΟΧΙ	
B5.3α	<b>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες</b> (αν Ναι στη B5.3).		(-€)
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<b>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</b> [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]			
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς <b>δραστηριότητας<sup>3</sup></b> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]	ΝΑΙ	Αφορά τους επηρεαζόμενους επαγγελματίες Συντηρητές Ανελκυστήρων και Εξουσιοδοτημένους Ελεγκτές Ανελκυστήρων και τυχόν νέα πρόσωπα που θα αιτηθούν να εγκριθούν ως οι πιο πάνω κατηγορίες επαγγελματιών.

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

B5.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μεγέθος	Αρ. Επιχ./ετών	% Επιχ./ετών
		Μικρές (10)	26	99%
		Μικρές (10)	4	1%
		Μεσαίες		
		Μεγάλες		
			30	100%
B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	ΦΧΙ Η υποχρέωση για περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων ήδη υφίσταται.	
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).		(-€)	

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ.

B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Δεν προστίθεται νέο ΔΦ στις επιχειρήσεις γιατί η υποχρέωση για έλεγχο των ανελευκυστήρων ήδη υπάρχει.	
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	OXI	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	OXI	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	OXI	(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης;	OXI	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)

	Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;		
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	ΟΧΙ	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)</b>			
<i>(Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω))</i>			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις;	Ναι/Όχι	
		ΟΧΙ	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)
	Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.		
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα</b>		<b>Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από</b>	
<b>την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	Ναι/Όχι	
		ΟΧΙ	
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	ΝΑΙ	Απαιτείται η απασχόληση δύο Λειτουργών για την επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας.

B5.15	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	ΝΑΙ	Μείωση των ατυχημάτων και επικίνδυνων συμβάντων από τη λειτουργία και κατά τη συντήρηση και περιοδικό έλεγχο των ανελκυστήρων.
<b>B6</b>	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	ΝΑΙ	Απαιτείται η απασχόληση δύο Λειτουργών για την επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας.
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;</b>	ΟΧΙ	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κ.λπ.)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	ΟΧΙ	(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κ.λπ.)
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (αν Ναι στη B6.3).		
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
<b>B7</b>	<b>ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε		

	μορφής κοινωνικό αντίκτυπο; <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β8.1]</i>	ΟΧΙ	
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	ΝΑΙ	Νέες θέσεις εργασίας στον τομέα της συντήρησης των ανελκυστήρων μέσω της νέας διαδικασίας έγκρισης προσοντούχων προσώπων που απαιτεί Δοκιμασία Επάρκειας για πρόσωπα που δεν έχουν αρκετή πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων.
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	ΝΑΙ	Βελτιώνεται το επίπεδο ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας και έμμεσα μειώνονται τα επικινδύνα συμβάντα και ατυχήματα στους χώρους εργασίας.
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	ΟΧΙ	<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</i>
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;	ΟΧΙ	
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κ.λπ.) και μη διάκρισης;	ΟΧΙ	<i>(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)</i>
B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα	ΟΧΙ	<i>(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα</i>

	(π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	ΟΧΙ	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	ΟΧΙ	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	ΟΧΙ	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;	ΟΧΙ	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	<b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΟΞΕΙΣ</b>	<b>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</b>	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	ΟΧΙ	
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	ΟΧΙ	(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)

B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κλπ)
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	ΟΧΙ	
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;	ΟΧΙ	(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική υιοθέτησης βάση ρύπανσης κλπ)
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	ΟΧΙ	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κλπ)
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	ΟΧΙ	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)

### Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

(Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ)

Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω

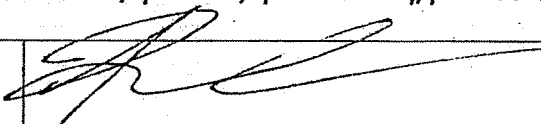
#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

Επιπτώσεις ΑΑ

Σχετικές επιπτώσεις από τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (π.χ. περιβάλλον, κλιματική αλλαγή, υγεία, ποιότητα ζωής, κλπ) (μέγιστο 10 γραμμές)



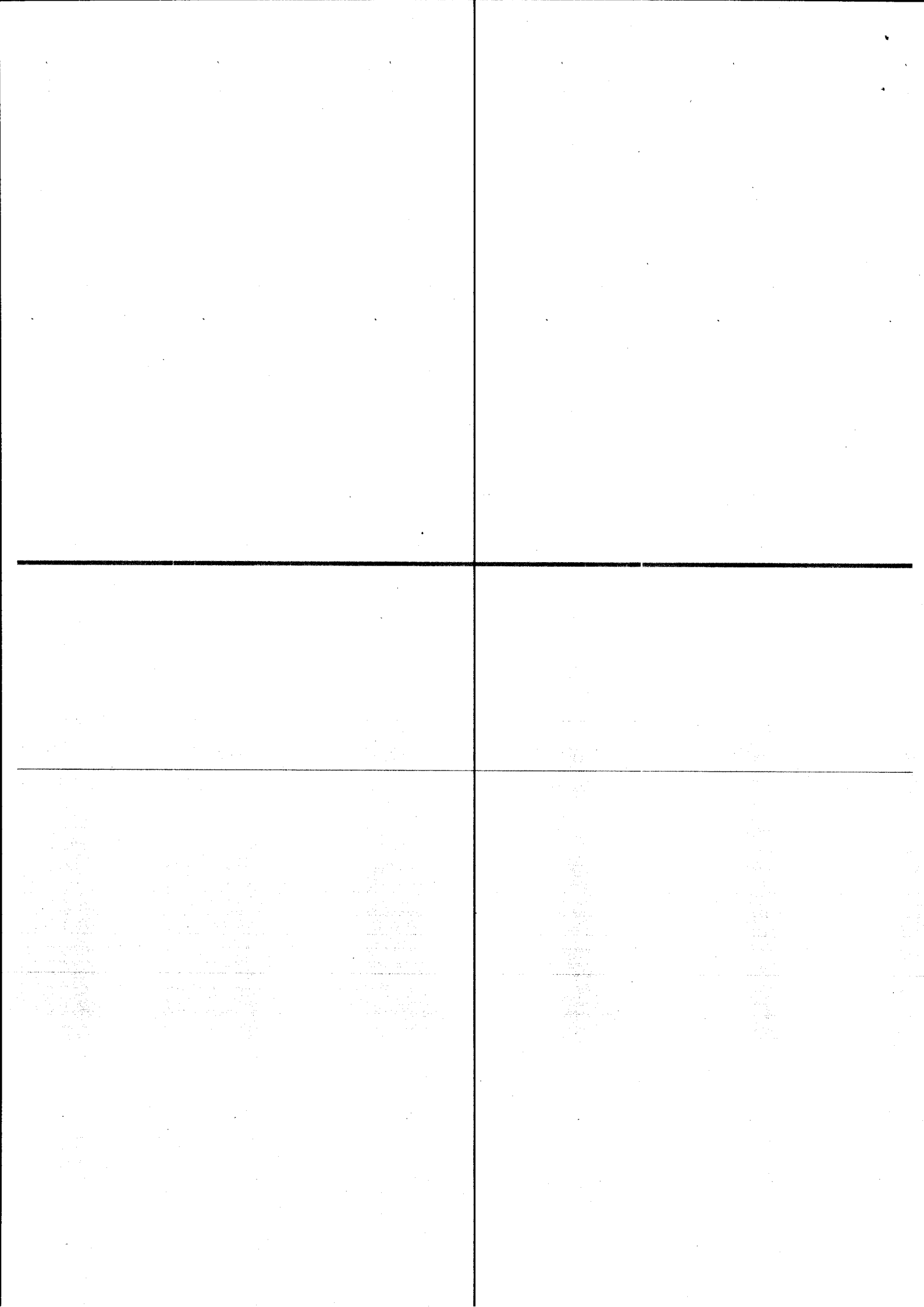
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών		Η υποχρέωση για έλεγχο και συντήρηση των ανελκυστήρων είναι υφιστάμενη υποχρέωση των ιδιοκτητών ανελκυστήρων. Με τη νέα νομοθεσία αναβαθμίζεται περαιτέρω το επίπεδο ασφάλειας κατά τη λειτουργία των ανελκυστήρων.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης		Έγινε δημόσια διαβούλευση και ειδική διαβούλευση με τους Κοινωνικούς Εταίρους και τους εμπλεκόμενους φορείς.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων		Δεν υπάρχουν επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις που ήδη τηρούν τις υποχρεώσεις τους.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία		Απασχόληση δύο Λειτουργών στο Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας για επιτήρηση της εφαρμογής της νομοθεσίας.	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων		Αύξηση της ασφάλειας κατά τη λειτουργία των ανελκυστήρων και αύξηση της απασχόλησης.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων		ΔΥ	
7. Εκτίμηση ΔΦ		ΔΥ	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις {Σύνοψη SME Test}		ΔΥ	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	Ανδρέας Ζαχαριάδης

Τίτλος/Υπουργείο	ΓΔ Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων
Ημερομηνία	.....

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλια / Επεξηγήσεις
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					

Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:	
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:	
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>	
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:
	Email:
	Τηλέφωνο:
Υπογραφή	



**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΑ ΣΧΟΛΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

**Με τίτλο «Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία  
(Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 202x»  
ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ / ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ**

ΣΧΟΛΙΑ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ		ΣΧΟΛΙΑ / ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ	
<p>1</p> <p>Παράρτημα I και II Παράρτημα IX. Επίσημη Εφημερίδα Παράρτημα Τρίτο (I) ΕΕ. 20.9.201</p>	<p>(Α) (i) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις, ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο εύλογο χρονικό διάστημα που δεν μπορεί να υπερβεί τους 12 μήνες, εντός του οποίου πρέπει να γίνουν οι επιβαλλόμενες εργασίες για την αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών.</p>	<p>Σε πολλές περιπτώσεις παρατηρήθηκε ότι μας καλούν για επανέλεγχο σε πολύ μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, πέραν των 12 μηνών που έχει οριστεί. Σε αυτές τις περιπτώσεις κρίνουμε ότι δεν πρέπει να πηγαίνουμε για επανέλεγχο, αλλά για περιοδικό έλεγχο και αυτό πρέπει να προνοείται από τη νομοθεσία.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Θεωρούμε ότι μετά το πέρας των 12 μηνών κάποια μέρη του ανελκυστήρα δεν θα είναι στην ίδια κατάσταση με αυτή του ελέγχου και ίσως χρήζουν επιδιορθώσεις π.χ. συρματόσχοινα, τροχαλίες κ.ά.)</p>	<p>Μη αποδεκτό. Παραμένει ως έχει. Ο Ελεγκτής αποφασίζει ποιον έλεγχο διενεργεί μετά την πάροδο της περιόδου που έδωσε για τις επιβαλλόμενες εργασίες στον ανελκυστήρα.</p>
<p align="center"><b>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ (Μιλτιάδης Ελιάτης)</b></p>			
<p>2</p> <p>Παράγραφος Β9 του Παραρτήματος I (Κανονισμός 5(I))</p>	<p>Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να αναρτάται από τουλάχιστο δύο (2) συρματόσχοινα, το καθένα ικανό να αντέχει το βάρος του θαλάμου του ανελκυστήρα και των εξαρτημάτων του και το ονομαστικό φορτίο του ανελκυστήρα. Η τάνυση των συρματόσχοινων πρέπει να ελέγχεται με κατάλληλη διάταξη ασφαλείας.</p>	<p>Θεωρούμε ότι είναι αναγκαίο όπως στο κείμενο των Κανονισμών περιληφθεί, μεταξύ άλλων, και η αναφορά σε Ευρωπαϊκά τεχνικά πρότυπα, τα οποία αφορούν την εφαρμογή <b>συρματόσχοινων</b> ανάρτησης του θαλάμου του ανελκυστήρα.</p> <p>Συγκεκριμένα, προτείνεται όπως στο τέλος της παραγράφου Β9 του <b>Παραρτήματος I (Κανονισμός 5(I))</b>, προστεθούν οι εξής προτάσεις:  «Επίσης, τα συρματόσχοινα που χρησιμοποιούνται για την ανάρτηση του</p>	<p>Αποδεκτό. Τροποποίηση του Καν. 12(γ)(iii) ώστε να περιλαμβάνεται η αντικατάσταση των συρματόσχοινων με άλλα κατάλληλα συρματόσχοινα όπως καθορίζει ο κατασκευαστής.</p>

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ  
ΠΑΡ. 05

Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
	B4 και B5 του Παραρτήματος I (Κανονισμός 5(II))	<p>Ο θάλαμος του ανελεκυστήρα πρέπει να είναι εξοπλισμένος με φωτισμό ασφαλείας, ο οποίος πρέπει να φορτίζεται αυτόματα με σύστημα φόρτισης. Ο φωτισμός ασφαλείας ευρίσκεται εντός του θαλάμου και τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση διακοπής της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στον ανελεκυστήρα. Το αυτόματο σύστημα φόρτισης πρέπει να είναι ικανό να τροφοδοτεί για μία (1) ώρα ηλεκτρικό λαμπτήρα 1 W που λειτουργεί ως φωτισμός ασφαλείας.</p>	<p>θαλάμου του ανελεκυστήρα, πρέπει να συνάδουν με τα εφαρμοσμένα Ευρωπαϊκά πρότυπα του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/424 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, τα οποία σχετίζονται με την εφαρμογή συρματώσεων σε εγκαταστάσεις μεταφοράς ατόμων, όπως είναι οι ανελεκυστήρες. Ο φωτισμός των εν λόγω εφαρμοσμένων προτύπων καταχωρούνται στον πίνακα του παρόντος Παραρτήματος.».</p>	<p>Οχι. Το κόστος είναι μεγάλο και απαιτεί μεγάλο αριθμό μπαταριών.</p>
		<p>Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξερισμός του θαλάμου του ανελεκυστήρα.</p>	<p>Εισηγούμεστε την τροποποίηση των φράσεων στις παραγράφους B4 και B5 του Παραρτήματος I (Κανονισμός 5(II)), που αναφέρονται στη διάρκεια λειτουργίας του αυτόματου συστήματος φωτισμού ασφαλείας και του μηχανικού εξερισμού του θαλάμου του ανελεκυστήρα, αντίστοιχα, όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος σε αυτόν, ώστε η διάρκεια λειτουργίας αμφοτέρων των συστημάτων φωτισμού ασφαλείας και εξερισμού να είναι 12 ώρες αντί 4-ώρες.</p>	
		<p>Πρέπει να υπάρχει επαρκής εξερισμός του θαλάμου του ανελεκυστήρα.</p>	<p><b>Αιτιολόγηση:</b> Η εισήγησή μας αυτή βασίζεται στο ενδεχόμενο να διακοπεί η λειτουργία ανελεκυστήρα εντός κτηρίου γραφείων ή επαγγελματικών δραστηριοτήτων, στη διάρκεια των νυκτερινών ωρών και ενώ χρησιμοποιείται από εργαζόμενους που απασχολούνται σε υπερωριακή βάση. Ο εντοπισμός ατόμων που εγκλωβίζονται εντός του θαλάμου ανελεκυστήρα, σε τέτοιου είδους κτήρια και υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις, ενδέχεται να καθυστερήσει αρκετές ώρες, λαμβανομένης υπόψη και της πιθανότητας, ταυτόχρονα με τη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος, να μην λειτουργεί και το σύστημα επικοινωνίας με υπηρεσίες παροχής βοήθειας, λόγω βλάβης.</p>	
<b>ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΥΠΡΟΥ</b>				
3	4.4 & 17 B2	<p>Να διευκρινιστούν για αναπηρικά ή αναπηρικά μηχανήματα (1) ή να μπουν στην Νομοθεσία &amp; (2) Συχνότητα επιθεωρήσεων σε όλα τα</p>	<p>Αν το οποιοδήποτε αναπηρικό μηχανήματα εμπόδιζε τον ορισμό του ανελεκυστήρα, τότε απαιτείται</p>	

Σελίδα	Αριθ. Απόφασης	Στόχος / Παρατήρηση	Στόχος / Απόφαση ΤΕΕ
		ανυψωτικά μηχανήματα (Machinery directive). Τι γίνεται με τις εταιρείες που κάνουν εγκαταστάσεις και συντηρήσεις τέτοιων μηχανημάτων, δεν πρέπει να έχουν άδεια συντηρητή?	η περιοδική συντήρηση και ο έλεγχος από ΣΑ και ΕΕΑ, αντίστοιχα. Διαφορετικά εξαιρείται.
	Σελ. 5: 7.4	Διευκρίνιση σχετικά με το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης €120.	Το τέλος καλύπτει το διοικητικό κόστος του ΤΕΕ για εξέταση της αίτησης.
	Σελ. 6/γ	Να διευκρινιστεί εάν τερματίζεται το συμβόλαιο συντήρησης σε περίπτωση επιλογής άλλου συντηρητή για τη διεξαγωγή σημαντικών μετατροπών.	Ναι. Για τέτοια περίπτωση, στον Κανονισμό 7 προνοείται η διακοπή του συμβολαίου συντήρησης.
	Σελ. 9/δ	Να παραμείνει ως έχει η Νομοθεσία για το θέμα των test weights για τους συντηρητές και να προστεθεί ξεκάθαρα ότι τα test weights είναι ευθύνη του Ελεγκτή εκτός και αν συμφωνηθεί οτιδήποτε άλλο με τον Συντηρητή.	Όχι. Ο ΣΑ οφείλει να ενημερώσει τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα για το πρόσθετο κόστος λόγω της δοκιμής με βάρη. Άλλωστε και στους αρχικούς ελέγχους για τη σήμανση CE ο Εγκαταστάτης μεριμνά για τα βάρη.
	Σελ 10/15 α-β	«15. (α) Οποιαδήποτε οικονομική διαφορά που προκύπτει μεταξύ του ιδιοκτήτη ανελκυστήρα και του Συντηρητή Ανελκυστήρα σχετικά με τις εργασίες συντήρησης ή τη διακοπή της μεταξύ τους γραπτής συμφωνίας που καθορίζονται στον Κανονισμό 10 ή στον Κανονισμό 12(δ)(iv), δεν θεωρείται ποινικό αδίκημα αλλά αστική διαφορά μεταξύ των δύο μερών και δεν μπορεί να επενεργεί ως εμπόδιο του Κανονισμού 3.»	Όχι. Το ΤΕΕ δεν μπορεί να μεσολαβεί για οικονομικές / αστικές διαφορές μεταξύ ΣΑ και ιδιοκτήτη ανελκυστήρα.
	Σελ 12 Β5	Πρέπει να υπάρχει επαρκής μηχανικός εξοπλισμός του θαλάμου του ανελκυστήρα, ο οποίος να παραμένει σε λειτουργία για τουλάχιστο 1 ώρα όταν διακοπεί η ηλεκτρική παροχή στον ανελκυστήρα.	Αποδεκτό. Έχει ψηλός κόστος και η εναρμονιστική νομοθεσία δεν απαιτεί κάτι τέτοιο.
	Σελ 13 Β6	Η ποδιά της πόρτας του θαλάμου να είναι 50cm. Η ποδιά της πόρτας του ορόφου να είναι 30-35cm και να διευκρινιστεί στην περίπτωση	Αποδεκτό υπό προϋποθέσεις. 1. Για ανελκυστήρες που λειτουργούν πριν το 2004

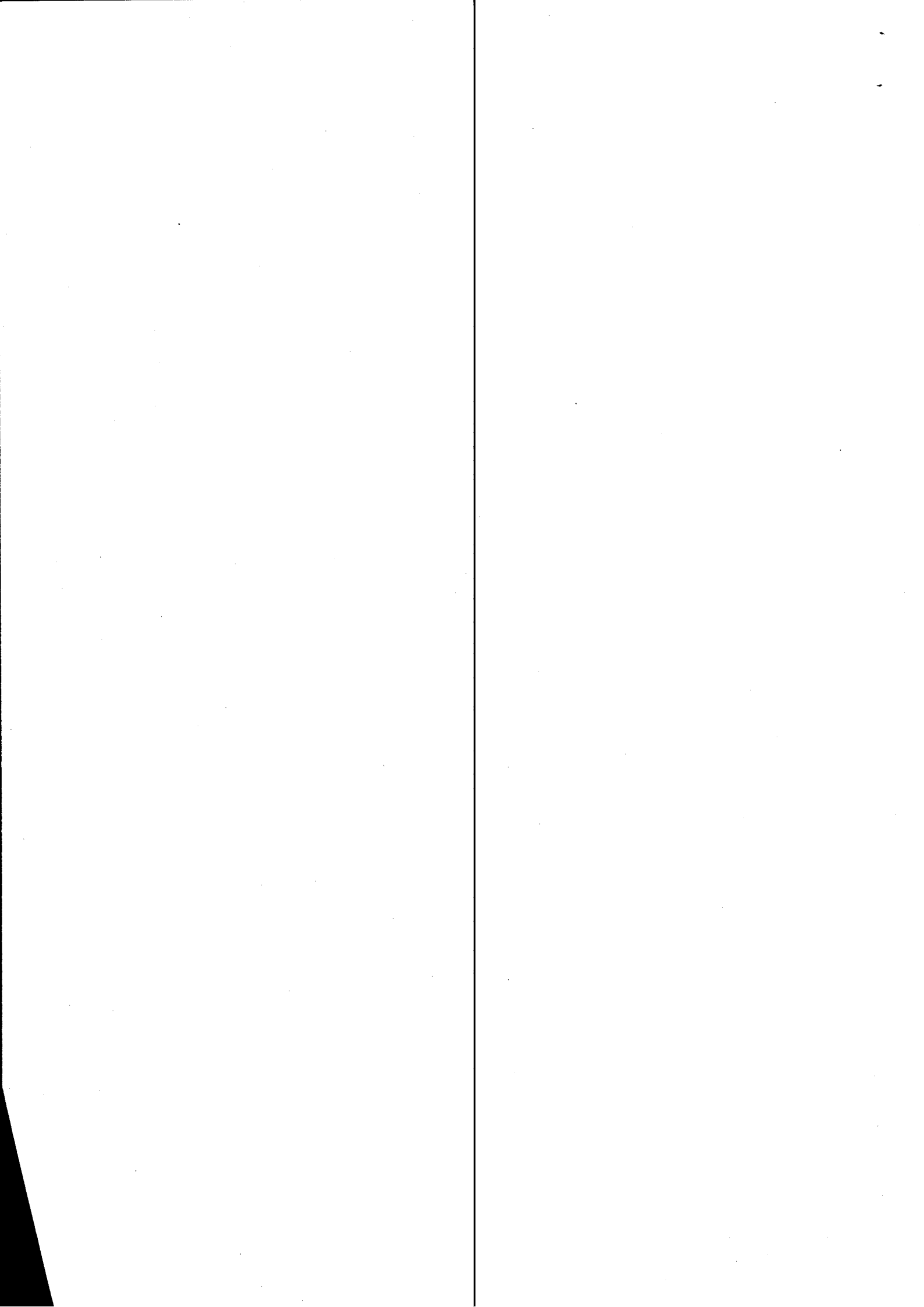
Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
			Χαμηλού πυθμένου ανελκυστήρα που εγκαταστάθηκε πριν το 2004.	Χωρίς CE θα ισχύει η πρόνοια της Β6. 2. Για ανελκυστήρες με σήμανση CE θα υπερισχύει η σχετική πρόνοια του εναρμονισμένου προτύπου κατά την ημερομηνία διάθεσης του στην αγορά.
Σελ 13 Β12	Επί του θαλάμου πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από την πτώση αντικειμένων στο φρεάτιο του ανελκυστήρα.	Να αφαιρεθεί για θεωρούμε δεν είναι εφικτό για ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν πριν την απαίτηση για σήμανση CE.		Αποδεκτό. Το κόστος θα είναι απαγορευτικό και θα μετακυλήσει στον ιδιοκτήτη.
Σελ 15 ΣΤ2	Οι ανελκυστήρες με ονομαστική ταχύτητα μεγαλύτερη των 0,8m/s πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με σύστημα πέδησης που επιβραδύνει το θάλαμο κατά την ακινητοποίηση.	Βάση αρχικού προτύπου εγκατάστασης.		Αποδεκτή η εισήγηση να συνδεθεί με το πρότυπο που ισχύει όταν τέθηκε σε λειτουργία ο ανελκυστήρας.
Σελ. 17 Β2	Ο θάλαμος του ανελκυστήρα πρέπει να διαθέτει στο εσωτερικό του ενδείξεις που να υποδεικνύουν τις καθορισμένες στάσεις του ανελκυστήρα.	(Μέσω της διευκρίνισης που δόθηκε στις ερωτο/απαντήσεις στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ) Να τροποποιηθεί		Μη αποδεκτό. Θα παραμείνει ως έχει. Για παλαιούς τεχνολογικά ανελκυστήρες, η δυνατότητα για παρέκκλιση από τη συγκεκριμένη απαίτηση υφίσταται.
Σελ 18 Γ4	Επί του θαλάμου πρέπει να παρέχεται επαρκής προστασία από την πτώση αντικειμένων στο φρεάτιο του ανελκυστήρα.	Να αφαιρεθεί (Δεν είναι εφικτό).		Αποδεκτό. Το κόστος θα είναι απαγορευτικό και θα μετακυλήσει στον ιδιοκτήτη.
Σελ 18 Ε2 – Ε3	Ο ανελκυστήρας πρέπει να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλο σύστημα που να εμποδίζει την κίνηση του θαλάμου όταν υπάρχει υπέρβαση του ονομαστικού φορτίου κατά 10% με ελάχιστο όριο υπέρβασης τα 75kg.  Οι ανελκυστήρες πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με κατάλληλο σύστημα πέδησης το οποίο τίθεται αυτόματα σε λειτουργία όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, ή όταν διακοπεί η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα κυκλώματα ελέγχου.	Να διευκρινιστούν.		Διευκρινίστηκε και οι πρόνοιες παραμένουν.



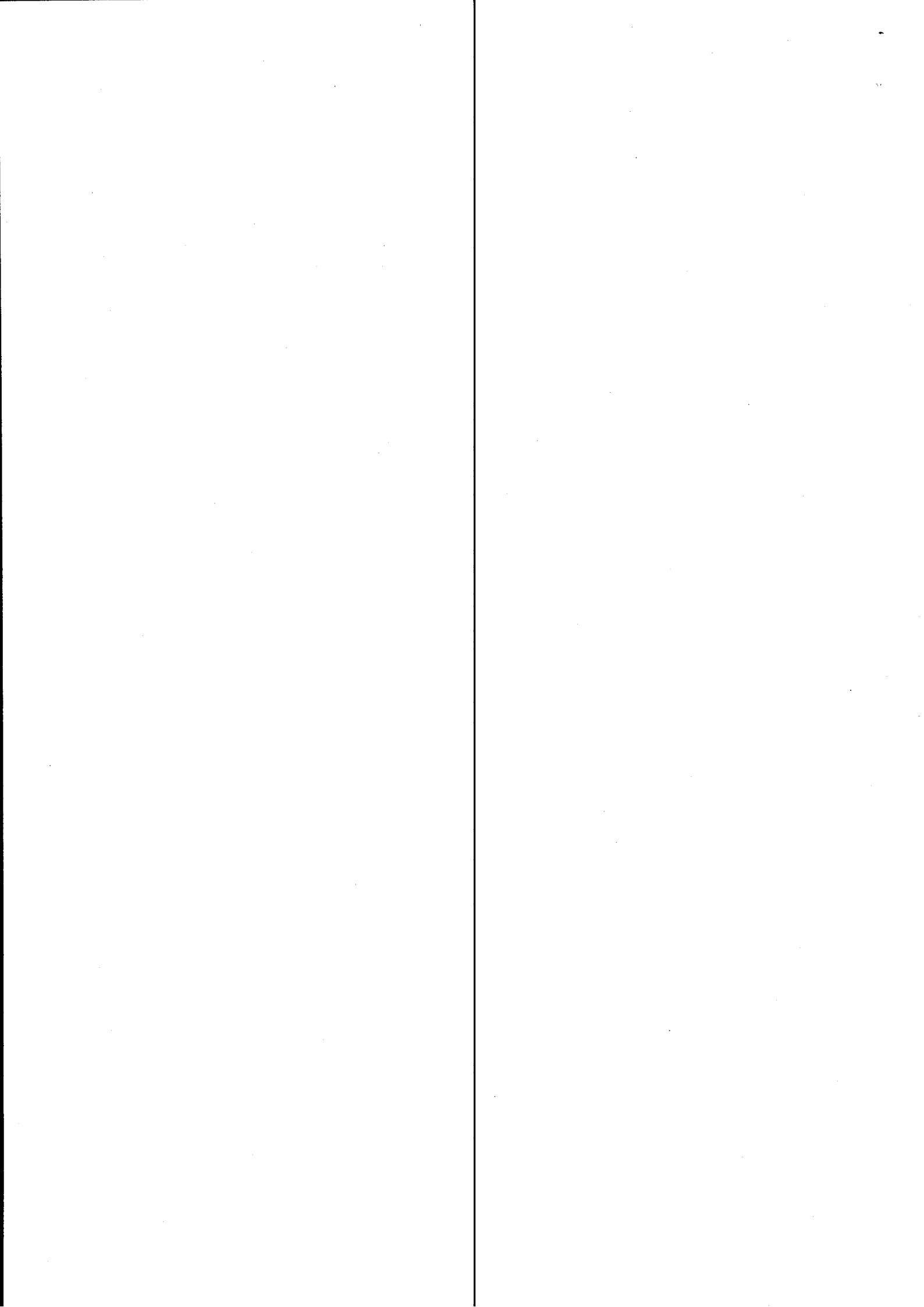
Σχολείο / Αποφασιστής ΤΕΕ	Σχολείο / Παρατηρητή	Σχολείο / Αναλυτή	Σχολείο / Αποφασιστής ΤΕΕ
<p>Οχι. Το κατώτερο αποδεκτό επίπεδο είναι η αποφοίτηση από την Τρίτη τάξη του Γυμνασίου.</p>	<p>Άτομα που δεν είναι απόφοιτοι Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και έχουν αποδεδειγμένη εμπειρία τουλάχιστον 10 χρόνων, να μπορούν να αδειοδοτηθούν.</p>		
<p>Οχι. Μπορεί όμως να εισαχθεί πρόνοια στις εξουσίες του Αρχιτεκτονικού να δύνανται να ζητά από τους ΣΑ να προσκομίσουν τις καταστάσεις αποδοχών των προσωντούχων προσώπων που τηρούνται στο Μητρώο των ΣΑ.</p>	<p>Να διευκρινιστεί. <b>Εισήγηση:</b> Προτείνουμε όπως προστεθεί στη νομοθεσία ότι μια από τις απαιτήσεις για την ανανέωση της έγκρισης του Συντηρητή (μαζί με τις υπόλοιπες) θα πρέπει να στέλνονται οι καταστάσεις αποδοχών και εισφορών από τις υπηρεσίες κοινωνικών ασφαλίσεων του προηγούμενου έτους για τους Συντηρητές που είναι γραμμένοι στο Μητρώο της κάθε εταιρείας.</p>		
<b>ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΤΗΡΑΣ</b>			
<p>4</p>	<p>9 (2) Παράρτημα VI Κριτήρια για εγγραφή στο μητρώο συντηρητών ανελκυστήρων Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία 2.1</p>	<p>9(2) - 2.1 "Ο Συντηρητής Ανελκυστήρων απαιτείται να είναι κάτοχος αναγνωρισμένου τίτλου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ... (5) ετών, ή απόφοιτος ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας και ασκούσε το επάγγελμα του συντηρητή ανελκυστήρα για διάστημα τουλάχιστο οκτώ (8) ετών."</p>	<p>Δεν είναι λογικό να ζητείται από κάποιον απόφοιτο ανώτερης δευτεροβάθμιας σχολής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης που απαιτείται να γίνει συντηρητής ανελκυστήρων, να ήταν ήδη συντηρητής ανελκυστήρων για οκτώ έτη. Αυτό που έπρεπε να αναφέρει ο κανονισμός είναι " ...σε κλάδο της ηλεκτρολογίας, ηλεκτρονικής, ή μηχανολογίας και να έχει πρακτική εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων για διάστημα τουλάχιστο οκτώ ετών."</p>
<p>Οχι. Το επάγγελμα του ΣΑ είναι ανοικτό, τα κριτήρια καθορισμένα από την Κυπριακή νομοθεσία ή από τη νομοθεσία – πρακτική που ακολουθείται από τη χώρα προέλευσης του ΣΑ όταν αυτός προέρχεται από άλλη χώρα μέλος της ΕΕ.</p>			

Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
	9 (2) Παράρτημα VI Κριτήρια για εγγραφή στο μητρώο συντηρητών ανελευστών	9(2)-3.4 "Ο Συντηρητής Ανελευστών και το προσωπικό που εργοδοτεί πρέπει να έχει πολύ καλή γνώση της Κυπριακής νομοθεσίας που διέπει ... και τα θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία. Η διαπίστωση της πολύς καλής γνώσης... <b>επιβεβαιώνεται με γραπτή και προφορική εξέταση</b> αφού πρώτα διαπιστωθεί ότι ο αιτητής ικανοποιεί εκ πρώτης όλα τα κριτήρια που αναφέρονται πιο πάνω.	<b>Αιτιολόγηση:</b> Σε διαφορετική περίπτωση το επίσημο θα "κλείσει" για νέους Συντηρητές Ανελευστών παραβιάζοντας Κυπριακή αλλά και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για την Προστασία του Ανταγωνισμού. Η Κυπριακή Νομοθεσία που παραβιάζεται αφορά τους νόμους 207 του 1989, 13(Ι) 2008, 41(Ι) 2014, 113(Ι) 2017. Παραβιάζονται τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην Προστασία του Ανταγωνισμού. Σύμφωνα με πρόσφατη γνωμάτευση του Εθνικού Εισαγγελέα η <b>Ευρωπαϊκή Νομοθεσία υπερισχύει έναντι Κανονισμών που τυχόν ψηφίζει η Κυπριακή Βουλή.</b>	Οχι. Τα «Προσόντouxα Πρόσωπα» είναι πρόσωπα που περιλαμβάνονται στο Μητρώο ΣΑ και αναφέρονται ως τέτοια. Επίσης, αναφέρονται και στο έντυπο αίτησης για έγκριση ως ΣΑ. Τα προσόντouxα πρόσωπα δεν υποβάλλονται σε εξετάσεις όταν μετακινούνται σε άλλο ΣΑ ή περιλαμβάνονται στο προσωπικό υποψηφίου ΣΑ (νέα αίτηση).
	2, 3		<b>Αιτιολόγηση:</b> Η <b>ανυπαρξία μητρώου Προσόντouxων Ατόμων</b> και τυχόν απαίτηση για επανεξέταση τους αν αλλάζουν εργοδοτή Συντηρητή παραβιάζει Κυπριακές και Ευρωπαϊκές Νομοθεσίες για την Προστασία του Ανταγωνισμού. Η Κυπριακή Νομοθεσία που παραβιάζεται αφορά στους νόμους 207 του 1989, 13(Ι) 2008, 41(Ι) 2014, 113(Ι) 2017. Παραβιάζονται τα άρθρα 101 και 102 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην Προστασία του Ανταγωνισμού. Σύμφωνα με πρόσφατη γνωμάτευση του Εθνικού Εισαγγελέα η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία υπερισχύει έναντι Κανονισμών που τυχόν ψηφίζει η Κυπριακή Βουλή.	

Σχόλιο Παρατήρηση		Σχόλιο Απόφαση ΤΕΕ	
<p>(2) Παράρτημα VI Κριτήρια για εγγραφή στο μητρώο συντηρητών ανελκυστήρων Εκπαίδευση και επαγγελματική εμπειρία</p> <p>2.1.2</p>	<p>9(2) -2.1.2 "Η εμπειρία πρέπει να περιλαμβάνει την εγκατάσταση, ρύθμιση και δοκιμή τουλάχιστον 50 ανελκυστήρων ... όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται."</p>	<p>Το 2.1.2 θα έπρεπε να αναφέρει "Η εμπειρία μπορεί να περιλαμβάνει..." Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λέξη <b>πρέπει</b> διότι ακυρώνεται η σημασία της από το 2.1.3. Εμπειρία στη συντήρηση ανελκυστήρων δεν σημαίνει και κατ' ανάγκη εγκατάσταση. Εγκατάσταση ανελκυστήρων μπορεί να γίνει και από άτομα που δεν είναι Συντηρητές Ανελκυστήρων.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Σύγκρουση του 2.1.2 με 2.1.3</p>	<p>Μη αποδεκτό σχόλιο. Η παράγραφος 2.1 για τον ΣΑ αναφέρει «εμπειρία στη συντήρηση ή την εγκατάσταση...». Η εμπειρία στην εγκατάσταση περιλαμβάνεται στην παράγραφο 2.1.2. Στην παράγραφο 2.1.3 γίνεται επεξήγηση της έννοιας εμπειρίας στη συντήρηση.</p>
<p>Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών</p>	<p>"6. Το εδάφιο (4) του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή του και την αντικατάσταση του από το ακόλουθο εδάφιο: (4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεση του, την εφαρμογή ... Νοείται ότι η εξοίρεση αυτή ... και αφού ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης που ανέρχεται σε €120."</p>	<p>Το τέλος θα έπρεπε να είναι μόνο ένα <b>συμβολικό ποσό της τάξης των €2 - €5.</b></p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Αυτό ανεβάζει κατακόρυφα το κόστος για τον περιοδικό έλεγχο ενός σημαντικού αριθμού παλαιότερων ανελκυστήρων με αποτέλεσμα πολλοί ιδιοκτήτες να μην προχωρήσουν στην διενέργεια περιοδικών ελέγχων των ανελκυστήρων τους, θέτοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια και την σωματική ακεραιότητα των χρηστών των ανελκυστήρων</p>	<p>Μη αποδεκτό σχόλιο. Το τέλος καλύπτει το διοικητικό κόστος του ΤΕΕ για εξέταση της αίτησης.</p>
<p>ΚΑΠ 533/2012 – 4 – (2) Κανονισμός στην υφιστάμενη Νομοθεσία που χρήζει αλλαγής ή επεξήγησης</p>	<p>4 – (2) "Οι παρόντες Κανονισμοί δεν εφαρμόζονται – (α) στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι σχοινοσιδηρόδρομοι, ..."</p>	<p>Οι ανελκυστήρες είναι εγκαταστάσεις που λειτουργούν με συρματόσχοινα και μεταφέρουν άτομα. Μπορεί να συμπεράνει κάποιος ότι οι ανελκυστήρες σε κοινόχρηστους χώρους ή δημόσια κτίρια δεν εμπίπτουν στην Κ.Δ.Π. 533/2012 και άρα δεν χρειάζεται να συντηρούνται ή να περνούν περιοδικό έλεγχο.</p> <p><b>Αιτιολόγηση:</b> Θα πρέπει να διορθωθεί το λεκτικό του σημείου 4 – (2) διότι σίγουρα δεν έχει γραφτεί για να εξαιρούνται οι ανελκυστήρες σε κοινόχρηστους χώρους ή χώρους δημόσιας χρήσης από την Κ.Δ.Π. 533/2012.</p>	<p>Αποδεκτό το σχόλιο. Θα διαγραφεί η φράση «για τις δημόσιες ή μη δημόσιες μεταφορές προσώπων...».</p>









Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
<b>ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (TUV CYPRUS LTD)</b>				
1	4 Ορισμός του όρου «ανελευστήρας»	<p>3. Το εδάφιο (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση στην κατάλληλη θέση των ακόλουθων παραγράφων:</p> <p>(η) σε ανυψωτικά μηχανήματα μόνο αντικειμένων, των οποίων η ονομαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s.</p> <p>(θ) σε ανυψωτικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων, των οποίων η κίνηση επιτυγχάνεται με συνεχή επίδραση σε κομβίο και εξυπηρετούν 2 επίπεδα μόνο με μέγιστο ύψος ανύψωσης τα 3 m και ονομαστική ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s.</p>	<p>3. Το εδάφιο (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση στην κατάλληλη θέση της ακόλουθου παραγράφου:</p> <p><u>(η) σε ανυψωτικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για την ανύψωση προσώπων ή προσώπων και αντικειμένων ή μόνο αντικειμένων, των οποίων η ονομαστική ταχύτητα δεν υπερβαίνει τα 0,15 m/s</u></p> <p><u>(θ) να καταργηθεί</u></p> <p>Εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/33/ΕΕ των ανελευστήρων.</p>	<p>Μη αποδεκτές και οι δύο εισηγήσεις. Ο Καν. 4 αφορά τις εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής και όχι τον ορισμό του ανελευστήρα. Στο πεδίο εφαρμογής της εθνικής νομοθεσίας μπορεί να καθορίζεται με διαφορετικό τρόπο ο ορισμός του ανελευστήρα όπως επίσης οι εξαιρέσεις από το πεδίο εφαρμογής από ότι καθορίζεται στην πιο πάνω Ευρ. Οδηγία. Δηλαδή, ανυψωτικό μηχανήματα προσώπων που διατέθηκε στην αγορά με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, θεωρείται ανελευστήρας για τους εν θέματι τροποποιητικούς Κανονισμούς. Η πρώτη εξαίρεση αφορά ανυψωτικό μηχανήματα μόνο αντικειμένων πολύ χαμηλής επικινδυνότητας. Η δεύτερη εξαίρει τις πλατφόρμες αναπήρων και ψαλιδιωτά αναβατόρια ανοιχτού τύπου με τους συγκεκριμένους περιορισμούς.</p>
			<p>Δεν αποτελεί ανελευστήρα οποιοδήποτε ανυψωτικό μηχανήμα (φορτίων ή και προσώπων) με ταχύτητα <math>\leq 0,15</math> m/sec (συντημένο αρχείο – πεδίο εφαρμογής 2014/33/ΕΕ)</p> <p>Ανυψωτικά (προσώπων ή αντικειμένων) με ταχύτητα <math>\leq 0,15</math> m/sec ανήκουν στην οδηγία μηχανών (όπως πλατφόρμες ΑΜΕΑ, ανελευστήρες σε γερανούς ανεμογεννήτριες, πλατφόρμες φορτίων με πρόσωπα ή χωφίς κ.λπ.)</p> <p>Θα δημιουργηθεί σύγχυση με τον αντίστοιχο κανονισμό ανυψωτικών μηχανημάτων που ήδη βρίσκεται στη διαδικασία ψήφωσης από τη βουλή, διότι θα υπάρχουν δύο διαφορετικοί κανονισμοί που θα αναφέρονται στα ίδια ανυψωτικά με διαφορετικές προδιαγραφές ο κάθε ένας.</p>	



2	7	<p>(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας του Παραρτήματος I ή II των παρόντων Κανονισμών σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα.</p> <p>Νοείται ότι η εξάρθρωση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, κατάλληλα υποστηριζόμενο από το Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα και αφού ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης που ανέρχεται σε €120.</p>	<p>(4) να εξαιρεί, με γραπτή έκθεσή του, την εφαρμογή οποιασδήποτε πρόνοιας του Παραρτήματος I ή II των παρόντων Κανονισμών σε ανελκυστήρα, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η συγκεκριμένη πρόνοια δεν είναι εύλογα εφικτό να εφαρμοστεί κάτω από τις ειδικές συνθήκες που ισχύουν για το συγκεκριμένο ανελκυστήρα.</p> <p><b>Νοείται ότι τα παραπάνω ισχύουν μόνο για παλαιούς εγκατεστημένους ανελκυστήρες (έως 30/04/2004) πριν την έναρξη της Κυπριακής Δημοκρατίας με την Οδηγία Ανελκυστήρων 95/16/ΕΚ.</b></p> <p>Νοείται ότι η εξάρθρωση αυτή δύναται να παρέχεται μετά από τεκμηριωμένο γραπτό αίτημα του ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, κατάλληλα υποστηριζόμενο από το Συντηρητή του συγκεκριμένου ανελκυστήρα και αφού ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα προκαταβάλει το μη επιστρέψιμο τέλος εξέτασης της αίτησης που ανέρχεται σε €120.</p> <p>Να προστεθεί το κείμενο μετά την παράγραφο 4 που φαίνεται με έντονη γραφή</p> <p>Οι ανελκυστήρες που εγκαταστάθηκαν μετά τις 30/04/2024 πληρούν υποχρεωτικά τις προϋποθέσεις των Οδηγιών 95/16/ΕΚ και 2014/33/ΕΕ και είναι πιστοποιημένοι σύμφωνα με τα πρότυπα EN81., EN81.2 &amp; EN81.20, και δεν επιδέχονται αλλαγές στις απαιτήσεις</p>	<p>Δεκτή η εισήγηση και θα γίνει εισαγωγή κατάλληλου κειμένου με επιφύλαξη.</p>
---	---	--	---	---

Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
3	8 Διαδικασία Έγκρισης ΕΕΑ	<p>IV.</p> <p>(3) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής εγκρίνει την αίτηση, εγγράφει τον αιτητή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεγκτήρων και εκδίδει σχετικό πιστοποιητικό, αφού πρώτα ο εγκριθείς καταβάλει το πρώτο ετήσιο τέλος άσκησης επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III. Νοείται ότι για σκοπούς ανανέωσης της έγκρισης, ο Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελεγκτήρων μαζί με το τέλος άσκησης του επαγγέλματος που καθορίζεται στο Παράρτημα III, υποβάλλει κατάσταση με τα στοιχεία των ανελεγκτήρων που έλεγξε το προηγούμενο έτος.</p> <p>(4) Σε περίπτωση που ο Αρχιεπιθεωρητής απορρίψει την αίτηση για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεγκτήρων, πληροφορεί τον αιτητή για τους λόγους της απόρριψης της αίτησής του.</p> <p>(5) Εάν ο Αρχιεπιθεωρητής κρίνει ότι, Εξουσιοδοτημένος Ελεγκτής Ανελεγκτήρων ο οποίος είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεγκτήρων, δεν πληροί τα κριτήρια με βάση τα οποία ενεγράφη, δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, να διαγράψει το πρόσωπο αυτό αφού πρώτα του δώσει την ευκαιρία να εκθέσει τις απόψεις του.</p> <p>(6) Οποιοδήποτε πρόσωπο δεν τύχει της έγκρισης του Αρχιεπιθεωρητή για εγγραφή στο Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεγκτήρων ή διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεγκτήρων, μπορεί, εντός τριάντα (30)</p>	<p>2) (α) Χωρίς αλλαγές</p> <p>(2) (β) Κοινοποιημένοι Οργανισμοί στην εφαρμογή της Οδηγίας Ανελεγκτήρων 2014/33/ΕΕ, όπως αυτοί ορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, θεωρούνται ότι ικανοποιούν όλα τα κριτήρια του Παραρτήματος IV.</p> <p>(3) Χωρίς αλλαγές</p> <p>(4) Χωρίς αλλαγές</p> <p>(5) Χωρίς αλλαγές</p> <p>(6) Χωρίς αλλαγές</p> <p><b>Κατάργηση εξάρσεως 2.4 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV</b></p> <p>Η καλή γνώση της νομοθεσίας των επιθεωρητών ανελεγκτήρων συμπεριλαμβάνεται στη διαδικασία διαπίστευσης του Κοινοποιημένου Οργανισμού από τον Κυπριακό Οργανισμό Πρόωθησης Ποιότητας ΚΟΠΠ (CYS-CYSAB).</p> <p>Όλα τα παραπάνω ορίζονται στην «ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΑ ΟΔΗΓΙΑΓΙΑ ΦΟΡΕΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ» του ΚΟΠΠ (συνημμένο αρχείο GD_01 FOR CERTIFICATION-INSPECTION BODIES FOR LIFTS)</p> <p>Είναι οξύμωρο ένας Κοινοποιημένος Οργανισμός στην Οδηγία ανελεγκτήρων να έχει τη δυνατότητα να διενεργεί αρχικούς και περιοδικούς ελέγχους σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση και κατ' επέκταση σε πολλές άλλες χώρες αλλά στην Κύπρο να χρειάζεται ειδική διαδικασία</p>	<p>Μη αποδεκτή εισήγηση. Πρόκειται για δύο διαφορετικές νομοθεσίες με διαφορετικό νομοθετικό πλαίσιο και πεδίο εφαρμογής. Ο ρόλος του Κοινοποιημένου Οργανισμού είναι διαφορετικός από αυτόν του Εξουσιοδοτημένου Ελεγκτή Ανελεγκτήρα (ΕΕΑ). Τα κριτήρια έγκρισης των πιο πάνω είναι διαφορετικά μεταξύ τους. Η εθνική νομοθεσία απαιτεί, ανάμεσα σε άλλα όπως, ο υποψήφιος ΕΕΑ είναι γνώστης της νομοθεσίας για την Α+Υ στην Ε. Οι τεχνικοί έλεγχοι που αναλαμβάνει εντάσσονται στο εν λόγω πεδίο εφαρμογής. Γι' αυτό προνοείται η γραπτή ή προφορική εξέταση κατά την κρίση του Αρχιεπιθεωρητή.</p>

	Στόχοι / Παράτηρηση	Στόχοι / Αποδοτική ΓΕΕ
4	<p>ημερών από την ημερομηνία γνωστοποίησης της απόφασης του Αρχιεπιθεωρητή, να προσφώνει εγγράφως στον Υπουργό για ακύρωση ή τροποποίηση της απόφασης αυτής.</p>	<p>αδειοδότησης από την Επιθεώρηση Εργασίας μόνο για τους περιοδικούς ελέγχους.</p> <p>Ουσιαστικά δηλαδή οι επιθεωρητές του οργανισμού που έχει εγκριθεί από τον Κυπριακό Οργανισμό Πρώτης Ποιότητας ΚΟΠΠ (CYS- CYSAB) αναγνωρίζονται σε όλο τον κόσμο εκτός από την Κύπρο.</p> <p>Ενημερωτικά στην Ελλάδα δεν υπάρχει ανάλογη εξαίρεση και οι επιθεωρητές αρχικών και περιοδικών ελέγχων ορίζονται μόνο από τους κοινοποιημένους οργανισμούς και την εποπτεία ελέγχου των κοινοποιημένων οργανισμών την έχει το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ).</p>
11-Α	<p>«(Α) (i) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του Κανονισμού 10, στην περίπτωση που κατά τον έλεγχο του ανελκυστήρα διαπιστώσει βλάβες, ελλείψεις, ή δυσλειτουργίες που δεν επιβάλλουν τη διακοπή της λειτουργίας του ανελκυστήρα, πρέπει να ορίσει τη διεξαγωγή επόμενου ελέγχου σε συγκεκριμένο εύλογο χρονικό διάστημα που δεν πρέπει να γίνουν οι επιβαλλόμενες εργασίες για την αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών.</p> <p>το χρονικό διάστημα καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη την ιεράρχηση των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών, το απόθεμα του Συντηρητή Ανελκυστήρα σε ανταλλακτικά, το κόστος των εργασιών ή άλλων παραγόντων χωρίς όμως να υποβαθμίζεται η ασφαλής λειτουργία του</p>	<p>Μη αποδεκτή εισήγηση. Η εν λόγω πρόνοια αφορά ανελκυστήρες που δεν απαιτείται η διακοπή της λειτουργίας τους. Άρα δυναμικά μη επικίνδυνους αλλά με τεχνικές ελλείψεις. Είναι πάντοτε στην κρίση του ΕΕΑ το χρονικό διάστημα που θα επιλέξει για συμμόρφωση σε συνάρτηση με κάθε περίπτωση ανελκυστήρα. Η συγκεκριμένη πρόνοια του δίνει μια σχετική ευελιξία στον ΕΕΑ να καθορίσει το χρονικό διάστημα, αφού πρώτα ακούσει τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και συμβουλευτεί και το Συντηρητή που είναι παρών στον έλεγχο. Πουθενά δεν γίνεται αναφορά σε 12 μήνες</p>

Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο/Απόφαση ΤΕΕ
		<p>ανελεκυστήρα:</p> <p>ο επόμενος έλεγχος του ανελεκυστήρα, για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματική αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελεκυστήρων, εκτός εάν κατά την ημερομηνία που του επόμενου ελέγχου, αυτός έχει ήδη διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεκυστήρων.»</p>	<p>αντιμετώπιση των βλαβών, ελλείψεων ή δυσλειτουργιών πραγματοποιείται από τον ίδιο Εξουσιοδοτημένο Ελεγκτή Ανελεκυστήρων, εκτός εάν κατά την ημερομηνία που του επόμενου ελέγχου, αυτός έχει ήδη διαγραφεί από το Μητρώο Εξουσιοδοτημένων Ελεγκτών Ανελεκυστήρων.</p> <p>Το χρονικό διάστημα 12 μηνών είναι πολύ μεγάλο (και ιδιαίτερα για ανελεκυστήρες παλαιού τύπου με πολλά προβλήματα).</p> <p>Οι 3 μήνες (και με δυνατότητα παράτασης για 2 μήνες) θεωρούνται αρκετοί για την άμεση επισκευή των ελλείψεων (πολύ περισσότερο όταν είναι και σοβαρές στους παλαιούς ανελεκυστήρες).</p> <p>Η ύπαρξη ή μη υποθεμάτων ανταλλακτικών, το κόστος εργασιών κλπ. δεν πρέπει να είναι παράγοντες που θα επηρεάζουν την ασφάλεια του ανελεκυστήρα (δεν μπορεί να δικαιολογηθεί σε καμία δικαστική διαμάχη, πολύ περισσότερο όταν κινδυνεύουν ζωές).</p> <p>Επίσης η επόμενη τακτική επιθεώρηση (αν μετράει από τον τελευταίο θετικό έλεγχο) υπάρχει δυνατότητα να γίνει σε διάστημα πολύ μεγαλύτερο των 24 μηνών που ορίζουν οι κανονισμοί:</p> <p>12 μήνες για χρόνο αποκατάστασης + 2 μήνες παράταση + 24 μήνες (επόμενη τακτική) = 38 μήνες</p>	<p>+24 μήνες= 38 μήνες.</p>
5	11-μ	<p>(στ) με τη διαγραφή της παραγράφου (λ) και την αντικατάστασή της από την ακόλουθη παράγραφο (μ):</p> <p>«(μ) (i) φροντίζει να τηρείται ενήμερος,</p>	<p>Παράγραφος (μ) (i) – Να καταργηθεί (ii) χωρίς αλλαγές</p>	<p>Μη αποδεκτή εισήγηση. Δεν μετατρέπεται σε αστυνομικό ο ΕΕΑ αλλά απλώς φροντίζει να τηρείται ενήμερος για την πρόοδο των εργασιών</p>

<p>Σχολία Αποστολή ΕΕΑ</p>	<p>Προφορικά ή εγγράφως, από τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την πρόοδο των εργασιών αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε.</p> <p>(ii) ενημερώνει, προφορικά ή εγγράφως, τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα και το Συντηρητή Ανελκυστήρα για την ημερομηνία διεξαγωγής του επόμενου ελέγχου τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.</p> <p>(iii) σε περίπτωση που οι εργασίες αντιμετώπισης των βλαβών, ελλείψεων, ή δυσλειτουργιών δεν έχουν ολοκληρωθεί εντός του χρονικού διαστήματος που αυτός καθόρισε, μπορεί, αφού πρώτα βεβαιωθεί ότι δεν επηρεάζεται η ασφαλής λειτουργία του ανελκυστήρα, να παραχωρήσει παράταση που δεν υπερβαίνει τους 2 μήνες για ολοκλήρωση των εργασιών.</p> <p>Νοείται ότι εάν μετά την πιο πάνω παράταση δεν διενεργήσει τον επόμενο έλεγχο, ενημερώνει γραπτώς τον Αρχιεπιθεωρητή και τον ιδιοκτήτη του ανελκυστήρα, παραθέτοντας με λεπτομέρεια τους λόγους για τους οποίους δεν πραγματοποιήσε τον έλεγχο.»</p>	<p>(iii) Χωρίς αλλαγές</p> <p>Να καταργηθεί η τελευταία παράγραφος. Στην έκθεση ανελκυστήρων υπάρχουν όλα τα αναγκαία στοιχεία και τα χρονικά διαστήματα, τα οποία πρέπει να τηρεί ο ιδιοκτήτης. Σε αντίθετη περίπτωση μετατρέπουμε τον ΕΕΑ σε αστυνομικό και όχι σε ελεγκτή ανελκυστήρων.</p> <p>i) -Πως είναι δυνατόν ο ΕΕΑ να είναι υπεύθυνος για την πρόοδο των εργασιών αντιμετώπισης των ελλείψεων;</p> <p>Ο διαδικασία των επισκευών είναι καθαρά αρμοδιότητα του ιδιοκτήτη/διαχειριστή του ανελκυστήρα. Ο ΕΕΑ δεν έχει καμία αρμοδιότητα να επεμβαίνει στον τρόπο και στη πρόοδο των εργασιών διότι εκτελεί μόνο καθήκοντα ελέγχου της ασφάλειας του ανελκυστήρα και όχι του τρόπου και της διαδικασίας των επισκευών.</p> <p>Για Παράδειγμα : Όταν ένα αυτοκίνητο περνάει από MOT και υπάρχουν ελλείψεις υπεύθυνος για την αντιμετώπιση των ελλείψεων είναι ο ελεγκτής του MOT ;</p> <p>Ο έλεγχος και επανέλεγχος μετά από επισκευές του ανελκυστήρα είναι στην αρμοδιότητα του ιδιοκτήτη και του συντηρητή. Δεν μπορεί να επιβάλει ο ΕΕΑ τον έλεγχο. Μπορεί μόνο να ενημερώσει και αυτό εθελοντικά.</p> <p>Η γραπτή ενημέρωση προσθεται περισσότερη γραφειοκρατία στη διαδικασία. Υπάρχουν εκατοντάδες περιπτώσεις που είναι εκτός χρονικού ορίου. Ουσιαστικά θα ασχολούνται και οι ΕΕΑ αλλά και η επιθεώρηση εργασίας</p>	<p>συμμόρφωσης για να προγραμματίσει τον επανέλεγχο. Εάν ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα δεν προβεί σε επανέλεγχο παρά τις ενέργειες του ΕΕΑ, ο ΕΕΑ οφείλει να ενημερώσει τον Αρχιεπιθεωρητή. Λειτουργεί επίσης και ένας τρόπος αποποίησης των ευθυνών του ΕΕΑ, όταν ο ιδιοκτήτης του ανελκυστήρα δεν προχωρεί στις συμβατικές του υποχρεώσεις παρά τις παραιτήσεις του ΕΕΑ.</p> <p>Η εισήγηση για τράπεζα δεδομένων όπου οι ιδιώτες επαγγελματίες του τομέα θα εισάγουν από μόνοι τους στοιχεία και δεδομένα ή να εκδίδουν πιστοποιητικά γίνεται αποδεκτή και θα εισαχθεί κατάλληλο κείμενο.</p>
----------------------------	--	--	--

Α/Α	Αρ. Κανονισμού	Κείμενο Κανονισμού	Σχόλιο / Παρατήρηση	Σχόλιο / Απόφαση ΤΕΕ
			<p>μόνο με το να στέλνουν επιστολές.</p> <p>Ο μόνος τρόπος για τη σωστή λειτουργία όλης της διαδικασίας είναι η δημιουργία ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης ανεγκυστημένων από την Επιθεώρηση Εργασίας (Βάση δεδομένων) όπου θα έχουν πρόσβαση οι ΕΕΑ, οι Εταιρείες Συντήρησης και οι υπάλληλοι αναγκάζονται να καταχωρούνται ηλεκτρονικά από τον κάθε αρμόδιο φορέα χωρίς γραφειοκρατικές διαδικασίες, και θα υπάρξει άμεση πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες).</p>	
<b>ΠΕΟ ΚΑΙ ΔΕΟΚ</b>				
1	Όλο το κείμενο.		Συμφωνεί με το προσχέδιο των Κανονισμών	
2	Όλο το κείμενο.		Συμφωνεί με το προσχέδιο των Κανονισμών	



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 4/10/2022

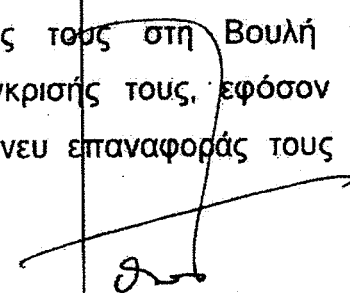
Οι περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2022.

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1268/2022).

Το Συμβούλιο:

- α) Ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται σ' αυτό από το άρθρο 38 των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Νόμων του 1996 έως 2021, αποφάσισε να εγκρίνει τους περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Λειτουργία, Συντήρηση και Έλεγχος Ανελκυστήρων) (Τροποποιητικούς) Κανονισμούς του 2022, αντίγραφο των οποίων επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα 02.
- β) Αποφάσισε, να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων:
  - i) Να καταθέσει τους πιο πάνω Κανονισμούς στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για έγκριση.
  - ii) Να επιφέρει στους εν λόγω Κανονισμούς οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής τους στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της έγκρισής τους, εφόσον δεν αλλάζει η φιλοσοφία τους, άνευ επαναφοράς τους στο Συμβούλιο.

  
Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

