ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) του 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | | |
| Προοίμιο. | Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο | | | | |
|  |  | | | | |
| Επίσημη  Εφημερίδα  της Ε.Ε.:  L342,  27.09.2021,  σ.45. | (α) | «Κατ’ εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου», | | | |
|  |  |  | | | |
| Επίσημη  Εφημερίδα  της Ε.Ε.:  L342,  27.09.2021,  σ.48. | (β) | «Κατ’ εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας», | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  | | | | |
| 86 του 1972  37 του 1974  58 του 1976  20 του 1978  64 του 1978  72 του 1981  83 του 1983  75 του 1984  72 του 1985  134 του 1989  152 του 1991  241 του 1991  44(Ι) του 1992  5(Ι) του 1993  28(Ι) του 1993  49(Ι) του 1994  5(Ι) του 1996  45(Ι) του 1996  95(Ι) του 1996  56(Ι) του 1998  1(Ι) του 1999  18(Ι) του 1999  66(Ι) του 1999  117(Ι) του 1999  56(Ι) του 2000  61(Ι) του 2000  80(Ι) του 2000  81(Ι) του 2000  110(Ι) του 2000  38(Ι) του 2001  98(Ι) του 2001  20(Ι) του 2002  237(Ι) του 2002  146(Ι) του 2003  174(Ι) του 2003  243 (Ι) του 2004  255 (Ι) του 2004  270 (Ι) του 2004  153 (I) του 2005  6 (I) του 2006  71(Ι) του 2006  145(Ι) του 2006  107(Ι) του 2007  5(Ι) του 2008  102(Ι) του 2008  113(Ι) του 2009  5(Ι) του 2010  8(Ι) του 2010  93(Ι) του 2011  109(Ι) του 2012  166(Ι) του 2012  100(Ι) του 2013  1(Ι) του 2014  11(Ι) του 2014  121(Ι) του 2014  143(Ι) του 2014  172(Ι) του 2014  189(Ι) του 2014  10(I) του 2015  24(Ι) του 2015  29(I) του 2015  202(Ι) του 2015  1(Ι) του 2016  12(Ι) του 2016  14(Ι) του 2016  103(I) του 2017  8(Ι) του 2018  93(Ι) του 2018  154(Ι) του 2018  47(Ι) του 2019  61(Ι) του 2019  146(Ι) του 2019  105(Ι) του 2020  129(Ι) του 2020. | Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς: | | | | |
|  |  | | | | |
| Συνοπτικός τίτλος.  Επίσημη  Εφημερίδα,  Παράρτημα  Τρίτο (Ι):  8.3.1984  22.6.1984  8.3.1985  13.6.1986  24.3.1989  8.4.1989  21.7. 1989  27.12.1991  12.2.1993  11.4.1996  31.12.1996  12.2.1999  12.3.1999  7.7.2000  7.7.2000  14.7.2000  22.12.2000  2.2.2001  9.3.2001  16.3.2001  27.4.2001  30.11.2001  28.12.2001  22.2.2002  29.11.2002  9.5.2003  18.7.2003  25.7.2003  3.10.2003  31.10.2003  30.1.2004  13.2.2004  20.2.2004  30.4.2004  12.11.2004  10.12.2004  31.12.2004  24.3.2005  15.4.2005  8.6.2005  8.7.2005  29.7.2005  24.3.2006  15.12.2006  19.5.2008  22.5.2009  22.5.2009  12.3.2010  9.7.2010  17.12.2010  6.7.2012  30.11.2012  25.7.2014  5.4.2018  25.5.2018  26.10.2018  30.11.2018  23.7.2019  14.8.2020  24.6.2022  24.6.2022  29.7.2022. | 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 4) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 3) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ. 4) του 2022. | | | | |
|  |  | | | | |
| Τροποποίηση του Πέμπτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 2. Το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | |
|  |  | | | | |
|  | (α) | | | Με την τροποποίηση του Πίνακα Α ως ακολούθως: | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | (i) | με την αντικατάσταση του σημείου 8 με το ακόλουθο σημείο: |
|  |  | | | | |
|  | «   |  |  | | --- | --- | | 8. Τροχοφόροι ελκυστήρες  των κατηγοριών Τ1b, T2b,  T3b, T4.1b, T4.2b και  T4.3b που  χρησιμοποιούνται κυρίως  στο δημόσιο οδικό δίκτυο  για επαγγελματικές οδικές  μεταφορές. | Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια. |   »· και | | | | |
|  |  | | | | |
|  |  | | | (ii) | με την αντικατάσταση του σημείου 9 με το ακόλουθο σημείο: |
|  | «   |  |  | | --- | --- | | 9. Οχήματα κατηγορίας  L1e, L2e, L3e, L4e, L5e,  L6e και L7e. | Τέσσερα χρόνια από την  ημερομηνία κατά την  οποία χρησιμοποιήθηκαν  για πρώτη φορά, και στη  συνέχεια κάθε δύο χρόνια. |   »· και | | | | |
|  |  | | | | |
|  | (β) | | με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 7.12 του Πίνακα Β, του ακόλουθου νέου σημείου 7.13: | | |
|  | «   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκριση τύπου) | | | | | | | | | 7.13.1 | Τοποθέτηση και διαμόρφωση | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο |  | X |  | | β) | Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού | X |  |  | | γ) | Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος | X |  |  | | 7.13.2 | Κατάσταση | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη | X |  |  | | β) | H λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος | X |  |  | | γ) | Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall | X |  |  | | δ) | Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας | X |  |  | | ε) | Αστοχία σήματος GPS | X |  |  | | στ) | Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου | X |  |  | | ζ) | Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση | X |  |  | | η) | Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων | X |  |  | | 7.13.3 | Επιδόσεις | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) | X |  |  | | β) | Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου | X |  | ». | | | | | | |
|  |  | | | | | |
| Τροποποίηση του Παραρτήματος VΙ των βασικών κανονισμών. | 3. Το Παράρτημα VΙ των βασικών κανονισμών τροποποιείται στο σημείο 6 ως ακολούθως: | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | (α) Με την αντικατάσταση των στοιχείων (ζ) και (η) με τα ακόλουθα στοιχεία:  «(ζ) Τ1b  (η) Τ2b»· και | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το στοιχείο (η), των ακόλουθων νέων στοιχείων: | | | | | |
|  |  | | | | | |
|  | «(θ) Τ3b  (ι) Τ4.1b  (ια) Τ4.2b  (ιβ) Τ4.3b  (ιγ) Άλλη κατηγορία οχημάτων (να προσδιοριστεί)». | | | | | |

Αρ. Φακ.: 23.03.059.089-2022

ΑΔ/ΧΧ