ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) του 2020

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Προοίμιο. | Για σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο |
|  |  |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L342, 27.09.2021, σ.45. | (α) | «Κατ’ εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1716 της Επιτροπής της 29ης Ιουνίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/47/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τροποποιήσεις στον χαρακτηρισμό των κατηγοριών οχημάτων λόγω τροποποιήσεων της νομοθεσίας για την έγκριση τύπου»,  |
|  |  |  |
| Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L342, 27.09.2021, σ.48. | (β) | «Κατ’ εξουσιοδότηση Οδηγία (ΕΕ) 2021/1717 της Επιτροπής της 9ης Ιουλίου 2021 για την τροποποίηση της οδηγίας 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την επικαιροποίηση ορισμένων κωδικών κατηγορίας οχημάτων και την προσθήκη του συστήματος eCall στον κατάλογο των σημείων ελέγχου, στις μεθόδους και στην αξιολόγηση των αστοχιών στα παραρτήματα I και III της εν λόγω οδηγίας», |
|  |  |  |
|  |  |
| 86 του 197237 του 197458 του 197620 του 197864 του 197872 του 198183 του 198375 του 198472 του 1985134 του 1989152 του 1991 241 του 199144(Ι) του 19925(Ι) του 199328(Ι) του 199349(Ι) του 19945(Ι) του 199645(Ι) του 199695(Ι) του 199656(Ι) του 19981(Ι) του 199918(Ι) του 199966(Ι) του 1999117(Ι) του 199956(Ι) του 200061(Ι) του 200080(Ι) του 200081(Ι) του 2000110(Ι) του 200038(Ι) του 200198(Ι) του 200120(Ι) του 2002237(Ι) του 2002146(Ι) του 2003174(Ι) του 2003243 (Ι) του 2004255 (Ι) του 2004270 (Ι) του 2004153 (I) του 20056 (I) του 200671(Ι) του 2006145(Ι) του 2006107(Ι) του 20075(Ι) του 2008102(Ι) του 2008113(Ι) του 20095(Ι) του 20108(Ι) του 201093(Ι) του 2011109(Ι) του 2012166(Ι) του 2012100(Ι) του 20131(Ι) του 201411(Ι) του 2014121(Ι) του 2014143(Ι) του 2014172(Ι) του 2014189(Ι) του 201410(I) του 201524(Ι) του 201529(I) του 2015202(Ι) του 20151(Ι) του 201612(Ι) του 201614(Ι) του 2016103(I) του 20178(Ι) του 201893(Ι) του 2018154(Ι) του 201847(Ι) του 201961(Ι) του 2019146(Ι) του 2019105(Ι) του 2020129(Ι) του 2020. | Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς: |
|  |  |
| Συνοπτικός τίτλος.ΕπίσημηΕφημερίδα,ΠαράρτημαΤρίτο (Ι):8.3.198422.6.19848.3.198513.6.198624.3.19898.4.198921.7. 198927.12.199112.2.199311.4.1996 31.12.199612.2.199912.3.19997.7.20007.7.200014.7.200022.12.20002.2.20019.3.200116.3.200127.4.200130.11.200128.12.200122.2.200229.11.20029.5.200318.7.200325.7.20033.10.200331.10.200330.1.200413.2.200420.2.200430.4.200412.11.200410.12.200431.12.200424.3.200515.4.20058.6.20058.7.200529.7.200524.3.200615.12.200619.5.200822.5.200922.5.200912.3.20109.7.201017.12.20106.7.201230.11.201225.7.20145.4.201825.5.201826.10.201830.11.201823.7.201914.8.202024.6.202224.6.202229.7.2022. | 1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 4) Κανονισμοί του 2022 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 3) του 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως (Αρ. 4) του 2022. |
|  |  |
| Τροποποίηση του Πέμπτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. | 2. Το Πέμπτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως: |
|  |  |
|  | (α) | Με την τροποποίηση του Πίνακα Α ως ακολούθως: |
|  |  |
|  |  | (i) | με την αντικατάσταση του σημείου 8 με το ακόλουθο σημείο: |
|  |  |
|  |  «

|  |  |
| --- | --- |
| 8. Τροχοφόροι ελκυστήρεςτων κατηγοριών Τ1b, T2b,T3b, T4.1b, T4.2b καιT4.3b που χρησιμοποιούνται κυρίωςστο δημόσιο οδικό δίκτυογια επαγγελματικές οδικέςμεταφορές. | Τέσσερα χρόνια από την ημερομηνία κατά την οποία χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά, και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια. |

 »· και |
|  |  |
|  |  | (ii) | με την αντικατάσταση του σημείου 9 με το ακόλουθο σημείο: |
|  |  «

|  |  |
| --- | --- |
| 9. Οχήματα κατηγορίαςL1e, L2e, L3e, L4e, L5e,L6e και L7e. | Τέσσερα χρόνια από τηνημερομηνία κατά τηνοποία χρησιμοποιήθηκανγια πρώτη φορά, και στησυνέχεια κάθε δύο χρόνια. |

 »· και |
|  |  |
|  | (β) | με την προσθήκη, αμέσως μετά το σημείο 7.12 του Πίνακα Β, του ακόλουθου νέου σημείου 7.13: |
|  | «

|  |
| --- |
| 7.13 Σύστημα eCall (εάν υπάρχει, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έγκριση τύπου) |
| 7.13.1 | Τοποθέτηση και διαμόρφωση | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Λείπει το σύστημα ή οποιοδήποτε κατασκευαστικό στοιχείο |  | X |  |
| β) | Εσφαλμένη έκδοση λογισμικού | X |  |  |
| γ) | Εσφαλμένη κωδικοποίηση του συστήματος | X |  |  |
| 7.13.2 | Κατάσταση | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Το σύστημα ή τα κατασκευαστικά στοιχεία έχουν υποστεί βλάβη | X |  |  |
| β) | H λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του eCall δείχνει οποιοδήποτε είδος αστοχίας του συστήματος | X |  |  |
| γ) | Αστοχία της μονάδας ηλεκτρονικού ελέγχου eCall | X |  |  |
| δ) | Αστοχία της συσκευής επικοινωνίας με το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας | X |  |  |
| ε) | Αστοχία σήματος GPS | X |  |  |
| στ) | Μη συνδεδεμένα εξαρτήματα ήχου | X |  |  |
| ζ) | Μη συνδεδεμένη πηγή ισχύος ή ανεπαρκής φόρτιση | X |  |  |
| η) | Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων | X |  |  |
| 7.13.3 | Επιδόσεις | Οπτική επιθεώρηση που συμπληρώνεται, σε περίπτωση που το επιτρέπουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος και σε περίπτωση που διατίθενται τα απαραίτητα δεδομένα, με τη χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) | Εσφαλμένο ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) | X |  |  |
| β) | Μη κανονική λειτουργία εξαρτημάτων ήχου | X |  | ». |

 |
|  |  |
| Τροποποίηση του Παραρτήματος VΙ των βασικών κανονισμών. | 3. Το Παράρτημα VΙ των βασικών κανονισμών τροποποιείται στο σημείο 6 ως ακολούθως: |
|  |  |
|  |  (α) Με την αντικατάσταση των στοιχείων (ζ) και (η) με τα ακόλουθα στοιχεία:«(ζ) Τ1b (η) Τ2b»· και |
|  |  |
|  |  (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το στοιχείο (η), των ακόλουθων νέων στοιχείων: |
|  |  |
|  | «(θ) Τ3b (ι) Τ4.1b (ια) Τ4.2b (ιβ) Τ4.3b (ιγ) Άλλη κατηγορία οχημάτων (να προσδιοριστεί)». |

Αρ. Φακ.: 23.03.059.089-2022

ΑΔ/ΧΧ