

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΤΕΡΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΠΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Πρωτοκόλλου της Σύμβασης περί Αδικημάτων και Ετέρων Πράξεων Τελούμενων επί Αεροσκαφών (Κυρωτικός) Νόμος του 2022.

Ερμηνεία.

2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική ερμηνεία-

«δικαστήριο» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί Δικαστηρίων Νόμου·

14 του 1960

50 του 1962

11 του 1963

8 του 1969

40 του 1970

58 του 1972

1 του 1980

35 του 1982

29 του 1983

91 του 1983

16 του 1984

51 του 1984

83 του 1984

93 του 1984

18 του 1985

71 του 1985

89 του 1985

96 του 1986

317 του 1987

49 του 1988

64 του 1990

136 του 1991

149 του 1991

237 ΤΟΥ 1991
42(Ι) ΤΟΥ 1992
43(Ι) ΤΟΥ 1992
102(Ι) ΤΟΥ 1992
26(Ι) ΤΟΥ 1993
82(Ι) ΤΟΥ 1995
102(Ι) ΤΟΥ 1996
4(Ι) ΤΟΥ 1997
53(Ι) ΤΟΥ 1997
90(Ι) ΤΟΥ 1997
27(Ι) ΤΟΥ 1998
53(Ι) ΤΟΥ 1998
110(Ι) ΤΟΥ 1998
34(Ι) ΤΟΥ 1999
146(Ι) ΤΟΥ 1999
41(Ι) ΤΟΥ 2000
32(Ι) ΤΟΥ 2001
40(Ι) ΤΟΥ 2002
80(Ι) ΤΟΥ 2002
140(Ι) ΤΟΥ 2002
206(Ι) ΤΟΥ 2002
17(Ι) ΤΟΥ 2004
165(Ι) ΤΟΥ 2004
268(Ι) ΤΟΥ 2004
21(Ι) ΤΟΥ 2006
99(Ι) ΤΟΥ 2007
170(Ι) ΤΟΥ 2007
76(Ι) ΤΟΥ 2008
81(Ι) ΤΟΥ 2008
118(Ι) ΤΟΥ 2008
119(Ι) ΤΟΥ 2008
36(Ι) ΤΟΥ 2009
129(Ι) ΤΟΥ 2009
138(Ι) ΤΟΥ 2009
19(Ι) ΤΟΥ 2010

166(I) του 2011
 30(I) του 2013
 46(I) του 2014
 191(I) του 2014
 29(I) του 2017
 109(I) του 2017
 5(I) του 2020
 102(I) του 2020
 199(I) του 2020
 70(I) του 2022
 146(I) του 2022.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«Πρωτόκολλο» σημαίνει το Πρωτόκολλο της Σύμβασης περί Αδικημάτων και Ετέρων Πράξεων Τελούμενων επί Αεροσκαφών, η προσχώρηση στο οποίο εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 93.330 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, ημερομηνίας 6 Ιουλίου 2022·

31 του 1972. «Σύμβαση» σημαίνει τη Σύμβαση περί Αδικημάτων και Ετέρων Πράξεων Τελούμενων επί Αεροσκαφών, η οποία κυρώθηκε με τον περί της Συμβάσεως περί Αδικημάτων και Ετέρων Πράξεων Τελουμένων επί Αεροσκαφών (Κυρωτικό) Νόμο·

Κύρωση του
 Πρωτοκόλλου.
 Πίνακας,
 Μέρος Ι,
 Μέρος ΙΙ.

3. Με τον παρόντα Νόμο, κυρώνεται το Πρωτόκολλο, το κείμενο του οποίου εκτίθεται στο Μέρος Ι του Πίνακα στην αγγλική γλώσσα και στο Μέρος ΙΙ του Πίνακα στην ελληνική γλώσσα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ των δύο κειμένων

που εκτίθενται στον Πίνακα, υπερισχύει το κείμενο στην αγγλική γλώσσα που εκτίθεται στο Μέρος Ι αυτού.

Πεδίο εφαρμογής.	4.-(1) Η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο εφαρμόζονται επί αδικημάτων του Ποινικού Κώδικα, του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, καθώς και οποιασδήποτε άλλης κείμενης νομοθεσίας.
Κεφ.154.	
3 του 1962	
43 του 1963	
41 του 1964	
69 του 1964	
70 του 1965	
5 του 1967	
58 του 1967	
44 του 1972	
92 του 1972	
29 του 1973	
59 του 1974	
3 του 1975	
13 του 1979	
10 του 1981	
46 του 1982	
86 του 1983	
186 του 1986	
111 του 1989	
236 του 1991	
6(I) του 1994	
3(I) του 1996	
99(I) του 1996	
36(I) του 1997	
40(I) του 1998	
45(I) του 1998	
15(I) του 1999	
37(I) του 1999	
38(I) του 1999	
129(I) του 1999	

30(I) ΤΟΥ 2000
43(I) ΤΟΥ 2000
77(I) ΤΟΥ 2000
162(I) ΤΟΥ 2000
169(I) ΤΟΥ 2000
181(I) ΤΟΥ 2000
27(I) ΤΟΥ 2001
12(I) ΤΟΥ 2002
85(I) ΤΟΥ 2002
144(I) ΤΟΥ 2002
145(I) ΤΟΥ 2002
25(I) ΤΟΥ 2003
48(I) ΤΟΥ 2003
84(I) ΤΟΥ 2003
164(I) ΤΟΥ 2003
124(I) ΤΟΥ 2004
31(I) ΤΟΥ 2005
18(I) ΤΟΥ 2006
130(I) ΤΟΥ 2006
126(I) ΤΟΥ 2007
127(I) ΤΟΥ 2007
70(I) ΤΟΥ 2008
83(I) ΤΟΥ 2008
64(I) ΤΟΥ 2009
56(I) ΤΟΥ 2011
72(I) ΤΟΥ 2011
163(I) ΤΟΥ 2011
167(I) ΤΟΥ 2011
84(I) ΤΟΥ 2012
95(I) ΤΟΥ 2012
134(I) ΤΟΥ 2012
125(I) ΤΟΥ 2013
131(I) ΤΟΥ 2013
87(I) ΤΟΥ 2015
91(I) ΤΟΥ 2015

112(I) του 2015
113(I) του 2015
31(I) του 2016
43(I) του 2016
31(I) του 2017
72(I) του 2017
23(I) του 2018
24(I) του 2018
108(I) του 2018
134(I) του 2020
150(I) του 2020
27(I) του 2021
45(I) του 2021
190(I) του 2021.

213(I) του 2002
114(I) του 2004
83(I) του 2005
70(I) του 2006
159(I) του 2007
6(I) του 2008
112(I) του 2008
49(I) του 2011
96(I) του 2011
12(I) του 2012
124(I) του 2012
98(I) του 2014
72(I) του 2015
108(I) του 2019
106(I) του 2020.

(2) Η Σύμβαση και το Πρωτόκολλο εφαρμόζονται επί πράξεων οι οποίες, ανεξαρτήτως του εάν συνιστούν αδίκημα δυνάμει του εδαφίου (1), δύνανται να θέσουν σε κίνδυνο ή θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του αεροσκάφους ή των επ' αυτού προσώπων ή πραγμάτων ή θέτουν σε κίνδυνο την τάξη και πειθαρχία επί του

αεροσκάφους.

Αδικήματα
και ποινές.

5.-(1) Πρόσωπο το οποίο με πράξεις ή παραλείψεις, ανεξαρτήτως του εάν συνιστούν ή όχι αδίκημα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα, του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, καθώς και οποιασδήποτε άλλης κείμενης νομοθεσίας, προκαλεί βλάβη ή θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκάφους ή των επ' αυτού προσώπων ή της παρουσίας επί αυτού, καθόσον χρόνο το αεροσκάφος αυτό βρίσκεται εν πτήση ή επί της επιφανείας της ανοικτής θαλάσσης ή επί οποιασδήποτε άλλης περιοχής, εκτός του εδάφους της Δημοκρατίας, οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, είναι ένοχος κακουργήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης διά βίου.

(2) Πρόσωπο το οποίο με αλόγιστο τρόπο, βεβιασμένο ή αμελή, ανεξαρτήτως εάν η πράξη ή η παράλειψή του συνιστά ή όχι αδίκημα σύμφωνα με τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα, του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, καθώς και οποιασδήποτε άλλης κείμενης νομοθεσίας, δύναται να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια αεροσκάφους ή των επ' αυτού προσώπων ή της παρουσίας επί αυτού, καθόσον χρόνο το αεροσκάφος αυτό βρίσκεται εν πτήση ή επί της επιφανείας της ανοικτής θαλάσσης ή επί οποιασδήποτε άλλης περιοχής, εκτός του εδάφους της Δημοκρατίας, οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(3) Πρόσωπο το οποίο διαπράττει επίθεση ή απειλεί ότι θα διαπράξει επίθεση εναντίον μέλους του πληρώματος, καθόσον χρόνο το αεροσκάφος αυτό βρίσκεται εν πτήση ή επί της επιφανείας της ανοικτής θαλάσσης, ή επί οποιασδήποτε άλλης περιοχής, εκτός του εδάφους της Δημοκρατίας, οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση

καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

(4) Πρόσωπο το οποίο αρνείται να συμμορφωθεί με νόμιμη οδηγία, η οποία έχει δοθεί από ή εκ μέρους του κυβερνήτη του αεροσκάφους, με σκοπό την προστασία της ασφάλειας του αεροσκάφους ή των προσώπων ή της παρουσίας επί αυτού, καθόσον χρόνο το αεροσκάφος αυτό βρίσκεται εν πτήση ή επί της επιφανείας της ανοικτής θαλάσσης ή επί οποιασδήποτε άλλης περιοχής, εκτός του εδάφους της Δημοκρατίας, οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα τρία (3) έτη.

Δικαιοδοσία επί αεροσκαφών.

6.-(1) Επιπροσθέτως των διατάξεων του άρθρου 5 του Ποινικού Κώδικα, η Δημοκρατία έχει δικαιοδοσία δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, της Σύμβασης και του Πρωτοκόλλου, αναφορικά με αδικήματα και πράξεις οι οποίες έχουν τελεστεί επί αεροσκάφους, καθόσον χρόνο το αεροσκάφος αυτό βρίσκεται εν πτήση ή επί της επιφανείας της ανοικτής θαλάσσης ή επί οποιασδήποτε άλλης περιοχής εκτός του εδάφους άλλου κράτους μέλους ή τρίτης χώρας, εφόσον-

(α) το αεροσκάφος είναι εγγεγραμμένο στο Κυπριακό Μηολόγιο Αεροσκαφών·

(β) το αεροσκάφος επί του οποίου τελέστηκε το αδίκημα ή πράξη, έχει το τελευταίο σημείο απογείωσής του ή το επόμενο σημείο προγραμματισμένης προσγείωσής του, εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας και όταν το αεροσκάφος στη συνέχεια προσγειώνεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας με τον φερόμενο ως αδικοπραγούντα να παραμένει στο αεροσκάφος και η ασφάλεια του αεροσκάφους ή των προσώπων ή της παρουσίας επί αυτού ή η εύρυθμη τάξη και η πειθαρχία

επί του αεροσκάφους, έχουν τεθεί σε κίνδυνο·

- (γ) το αδίκημα ή η πράξη τελεστεί επί αεροσκάφους, το οποίο έχει μισθωθεί χωρίς πλήρωμα, σε μισθωτή του οποίου ο κύριος τόπος εργασίας ή σε περίπτωση που μισθωτής δεν έχει τέτοιο τόπο εργασίας, του οποίου η μόνιμη διαμονή, βρίσκεται στην επικράτεια της Δημοκρατίας.

(2) Σε περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις των παραγράφων (α), (β) ή (γ) του εδαφίου (1), η Δημοκρατία δεν δύναται να παρενοχλήσει την πτήση επί αεροσκάφους με σκοπό την ενάσκηση της ποινικής της δικαιοδοσίας, για αδίκημα ή πράξη τελεσθείσα επί του αεροσκάφους, εκτός των ακόλουθων περιπτώσεων:

- (α) Όταν το αδίκημα ή η πράξη συντελεσθεί επί του εδάφους της Δημοκρατίας·
- (β) όταν το αδίκημα ή η πράξη τελεσθεί υπό ή κατά υπηκόου ή μόνιμου κατοίκου της Δημοκρατίας·
- (γ) όταν το αδίκημα ή πράξη θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της Δημοκρατίας·
- (δ) όταν το αδίκημα συνιστά παράβαση των εν της Δημοκρατίας ισχυόντων κανόνων ή κανονισμών που αφορούν την πτήση ή τον χειρισμό αεροσκαφών, βάσει του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου·
- (ε) όταν η άσκηση της δικαιοδοσίας της Δημοκρατίας, είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί η τήρηση οποιωνδήποτε υποχρεώσεων της Δημοκρατίας, που απορρέουν από διεθνή πολυμερή συμφωνία.

Επέκταση
δικαιοδοσίας
δικαστηρίων.

7. Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του περί Δικαστηρίων Νόμου, κάθε δικαστήριο της Δημοκρατίας έχει πρόσθετα δικαιοδοσία να επιλαμβάνεται και να εκδικάζει κάθε αδίκημα που προβλέπεται στον παρόντα Νόμο.

Αρ. Φακ.: 23.01.063.178-2022

ΔΦ/ΜΑΧ

ΠΙΝΑΚΑΣ

(Άρθρο 3)

ΜΕΡΟΣ Ι

(Κείμενο στην αγγλική γλώσσα)

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

(Κείμενο στην ελληνική γλώσσα)