

## ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

**Θέμα: Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»**

Σύμφωνα με το άρθρο 16(A) του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου «*Ουδεμία αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφορέα "Γ" θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκύπριας κυκλοφορίας, η πρόθεσή του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφορέα "Γ", συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες*». Άδεια Μεταφορέα Γ' χορηγείται για οχήματα που ανήκουν σε επιχειρήσεις και η χρήση τους είναι απαραίτητη για τις ανάγκες της επιχείρησης.

2. Το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, επανεξετάζοντας τη διαδικασία αυτή και έχοντας ως στόχο τη μείωση της γραφειοκρατίας και γενικά της χρονικής καθυστέρησης στη χορήγηση έγκρισης, αλλά και την απαλλαγή των επιχειρήσεων από περιττά έξοδα, έκρινε αναγκαία την κατάργηση της υποχρέωσης της δημοσίευσης στον Τύπο, για τρεις τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες, της πρόθεσής της επιχείρησης, για απόκτηση Άδειας Οδικής Χρήσης Μεταφορέα Γ'.

3. Για το σκοπό αυτό, ετοιμάστηκε Προσχέδιο Τροποποιητικού Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», βάσει του οποίου γίνεται τροποποίηση του άρθρου 16(A) του βασικού νόμου, ώστε να καταργηθεί η εν λόγω υποχρέωση.

4. Το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» το οποίο έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία, επισυνάπτεται ως Παράρτημα I. Αντίγραφο της σχετικής Αιτιολογικής Έκθεσης του Γενικού Εισαγγελέα, επισυνάπτεται ως Παράρτημα II. Ως Παράρτημα III επισυνάπτεται το σχετικό Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου.

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του στις 07.09.2022, ενέκρινε το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να το καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφισή του σε Νόμο. Αντίγραφο Προσχεδίου της σχετικής Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, επισυνάπτεται ως Παράρτημα IV.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ**

**12 Σεπτεμβρίου, 2022**

**Χ.Κ.**

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ  
ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ  
ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1982 ΜΕΧΡΙ 2019

Συνοπτικός  
τίτλος.

9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(I) του 1992  
11(I) του 1993  
24(I) του 1994  
16(I) του 1996  
76(I) του 1997  
62(I) του 1999  
160(I) του 2000  
102(I) του 2001  
3(I) του 2002  
99(I) του 2002  
100(I) του 2002  
46(I) του 2003  
88(I) του 2003  
204(I) του 2004  
260(I) του 2004  
271(I) του 2004  
59(I) του 2005  
101(I) του 2008  
3(I) του 2009  
4(I) του 2009  
96(I) του 2009  
38(I) του 2012  
97(I) του 2019  
110(I) του 2019.

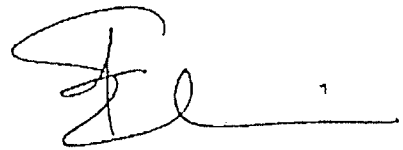
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 μέχρι 2022.

Τροποποίηση  
του άρθρου  
16(A) του  
βασικού νόμου.

2. Το άρθρο 16(A) του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή του εδαφίου (2) αυτού.

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος νομοσχεδίου είναι η κατάργηση από τον βασικό νόμο της διάταξης που αναφέρεται στην υποχρέωση δημοσίευσης για τρεις συνεχόμενες ημέρες, στον ημερήσιο τύπο, της πρόθεσης μιας επιχείρησης που επιθυμεί να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ», έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μείωση της γραφειοκρατίας στη χορήγηση έγκρισης της εν λόγω άδειας και απαλλαγής των επιχειρήσεων από περιττά έξοδα.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

8 Ιουλίου 2022



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ  
ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	Προσχέδιο Νομοσχεδίου που τιτλοφορείται «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022»	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Οδικών Μεταφορών	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Ελένη Πίπη – Χατζηκώστα	
	Τίτλος: Ανώτερη Λειτουργός Οδικών Μεταφορών	
	e-mail: epipi@rtd.mcw.gov.cy	
	Τηλέφωνο: 22807111	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (✓)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση/αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	✓	Τροποποίηση του άρθρου 16Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982

<sup>1</sup>Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

Κωδικοποίηση νομοθεσίας		
<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
B1	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
B1.1	Ποια ανάγκη προτίθεται να καλύψει ή ποιο πρόβλημα επιχειρεί να αντιμετωπίσει η προτεινόμενη νομοθεσία; Γιατί θεωρείται αναγκαία η παρέμβαση της κυβέρνησης;	<p>Η υποχρέωση της δημοσίευσης της πρόθεσης μιας επιχείρησης που επιθυμεί να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ» είχε θεσμοθετηθεί προκειμένου να ενημερώνονται σχετικά οι επιχειρήσεις που κατέχουν άδεια «Α» και σε περίπτωση που θεωρούν ότι αυτές επηρεάζονται να υποβάλλουν σχετική ένσταση για τη χορήγηση της συγκεκριμένης Άδειας Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ».</p> <p>Η υποχρέωση αυτή συνεπάγεται την παρέλευση του χρονικού διαστήματος των 20 ημερών, χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο αναμένονται οι ενστάσεις. Στη συνέχεια, η αίτηση εξετάζεται από την Αρχή Αδειών η οποία συνεδριάζει μια φορά την εβδομάδα.</p> <p>Τα τελευταία χρόνια δεν υποβλήθηκε καμία ένσταση από πλευράς των κατόχων Αδειών «Α». Και αυτό, επειδή η χορήγηση μιας Άδειας Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ» υπόκειται σε πολύ αυστηρά κριτήρια, περιλαμβανομένων και των αυστηρών κριτηρίων των φορτηγών οχημάτων τα οποία πρέπει να είναι ειδικά διασκευασμένα μόνο για να εκτελούν ενός είδους μεταφορά (δεν αφορά φορτηγά γενικού φορτίου). Ως αποτέλεσμα η πρόνοια αυτή έχει ατονήσει αλλά συνεχίζει να δημιουργεί αχρείαστη ταλαιπωρία καθώς και περιττά έξοδα στις επιχειρήσεις.</p> <p>Με την προτεινόμενη νομοθεσία μια επιχείρηση η οποία επιθυμεί να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ» δεν θα υποχρεούται να δημοσιεύσει την πρόθεσή της αυτή στον ημερήσιο τύπο για τρεις</p>

		συνεχόμενες ημέρες και η αίτησή της θα εξετάζεται άμεσα.	
B1.2	Ποιος ο σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της;	Σκοπός της προτεινόμενης νομοθεσίας είναι: (i) η μείωση της γραφειοκρατίας και γενικά της χρονικής καθυστέρησης στη χορήγηση έγκρισης της Άδειας Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ», (ii) η απαλλαγή των επιχειρήσεων από περιττά έξοδα	
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)	
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η προτεινόμενη νομοθεσία είναι η πρώτη επιλογή.	
B2.2	Δεύτερη επιλογή		
B2.3	Τρίτη επιλογή		
	...		
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής		
B3	ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης με εμπλεκόμενους φορείς του Δημόσιου Τομέα	
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/υπηρεσίες/τμήματα;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B3.2	Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);  [Παρακαλώ επισυνάψτε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]		
B4	ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	Περιγραφή της διαδικασίας και των αποτελεσμάτων διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς (Stakeholders)	

B4.1	Έχει πραγματοποιηθεί δημόσια διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Ναι	<p>Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης το νομοσχέδιο αποστάλθηκε στο ΚΕΒΕ, στην ΟΕΒ και στην Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων «Α» - ΠΟΒΕΚ.</p> <p>Παράλληλα, το νομοσχέδιο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για περίοδο πέραν του ενός μηνός</p>
B4.2	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση;		<p><i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i></p> <p>Η προτεινόμενη νομοθεσία απασχόλησε για πολλά χρόνια τόσο τις επιχειρήσεις που επιθυμούν να αποκτήσουν Άδειες «Γ» όσο και το Τμήμα Οδικών Μεταφορών το οποίο κατά τη σύνταξη των εκθέσεων του διαπίστωσε ότι η πρόνοια αυτή ουσιαστικά ήταν σε ατονία.</p>
B4.3	Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση; Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί περαιτέρω κατά πόσο και με ποιο τρόπο συμμετείχαν στη διαβούλευση οι εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων		<p><i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i></p> <p>Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης το νομοσχέδιο αποστάλθηκε στο ΚΕΒΕ, στην ΟΕΒ και στην Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων «Α» - ΠΟΒΕΚ.</p> <p>Παράλληλα, το νομοσχέδιο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για περίοδο πέραν του ενός μηνός.</p> <p>Με την προτεινόμενη νομοθεσία, οι επιχειρήσεις θα απαλλαγούν από την υποχρέωση να καταβάλλουν έξοδα για δημοσίευση στις εφημερίδες</p>
B4.4	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της		<p><i>(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)</i></p> <p>Η προτεινόμενη νομοθεσία:</p>

	διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	(α) αποστάλθηκε μέσω τηλεομοιότυπου στο ΚΕΒΕ, στην ΟΕΒ και στην Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων «Α» - ΠΟΒΕΚ  (β) αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών  Η διαβούλευση διήρκησε πέραν του ενός μηνός
B4.5	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης;  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Μετά το πέρας της διαβούλευσης υποβλήθηκαν απόψεις από την Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων «Α» - ΠΟΒΕΚ, το ΚΕΒΕ, την Αρχή Αδειών και την ΟΕΒ. (Επισυνάπτονται οι απόψεις)
B5	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;		<b>Ναι</b>
[Αν Ναι, να επισυναφθεί]		Όχι
I. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία		
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.4]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>
		Όχι
B5.2	Επηρεάζει την οικονομική κατάσταση ή/και την καταναλωτική συμπεριφορά των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?	
B5.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς διοικητικού φόρτου και κόστους για συμμόρφωση των πολιτών με αυτήν?	



B5.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες (αν Ναι στη B5.3).	(Απάντηση σε €)		
B5.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης			
<b>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</b> [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SMETest}]				
B5.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους τομείς δραστηριότητας <sup>3</sup> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5.13]</i>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	
		Όχι		
B5.5	Παρακαλώ καταγράψτε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους που επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	Μέγεθος	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Πολύ Μικρές (<10)		
		Μικρές (<50)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Μεσαίες	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων

<sup>2</sup>Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup>Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

		(<250)		
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
B5.6	Οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε	
		Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)	
B5.6α	Εκτίμηση ΔΦ ανά κατηγορία επιχειρήσεων και συνολικά (αν Ναι στη B5.6).	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)		
		Μικρές (10-49)		
		Μεσαίες (50-249)		
		Σύνολο για ΜΜΕ <sup>4</sup> (1-249)		
		Μεγάλες (250+)		
		Σύνολο		

<sup>4</sup>Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

B5.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B5.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)
B5.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	Όχι	(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)
B5.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα στην ανταγωνιστικότητά τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;	Όχι	(π.χ. όρια τιμών, ποσοτώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)
B5.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης; Αναμένεται η ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)

	από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;		
B5.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και της χρήσης των ΤΠΕ γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	Όχι	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)
<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>			
[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β5.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β5.7-Β5.11(να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B5.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
			(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SMeTest)
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B5.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιεσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
B5.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;		(π.χ. μείωση/ αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)

B5.15	Προκύπτει μακροοικονομικός ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;		(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B6	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση	
B6.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B6.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία;	Όχι	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ)
B6.3	Θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	Όχι	(π.χ. στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)
B6.3α	Εκτίμηση ΔΦ για τη Δημόσια Υπηρεσία (αν Ναι στη B6.3).	(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)	
B6.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B7	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία	

B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;	Ναι/Όχι	Εξηγήστε
	<i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B8.1]</i>	Όχι	
B7.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;		<i>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος/ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</i>
B7.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;		<i>(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κλπ)</i>
B7.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;		<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κλπ)</i>
B7.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		<i>(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)</i>
B7.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;		<i>(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)</i>

B7.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;		(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B7.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;		(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B7.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;		(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευση, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B7.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);		(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής, η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B7.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος, στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)
B8	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;	Ναι/Όχι	Εξηγείστε
		Όχι	

	<i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>		
B8.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;		<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i>
B8.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;		<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B8.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;		<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B8.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;		<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>
B8.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών, περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>
B8.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;		<i>(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)</i>
B8.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις		<i>(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)</i>



	δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;		
--	---	--	--

<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
<b>ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ</b>			
<b>Ενότητες ΑΑ</b>	<b>Σχετικές ερωτήσεις</b>	<b>Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)</b>	<b>Δ/Ε</b>
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	<b>B1-B2</b>	Η πρόταση έχει σκοπό: (i) τη μείωση της γραφειοκρατίας και γενικά της χρονικής καθυστέρησης στη χορήγηση έγκρισης της Άδειας Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ», (ii) την απαλλαγή των επιχειρήσεων από περιττά έξοδα (iii) την διευκόλυνση των επιχειρήσεων να οργανώσουν τις εργασίες τους	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	<b>B3-B4</b>	Στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης το νομοσχέδιο αποστάλθηκε στο ΚΕΒΕ, στην ΟΕΒ και στην Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων «Α» - ΠΟΒΕΚ.  Παράλληλα, το νομοσχέδιο αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για περίοδο πέραν του ενός μηνός.	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	<b>B5</b>		Δ/Ε

4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	<b>B6</b>		Δ/Ε
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	<b>B7</b>		Δ/Ε
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	<b>B8</b>		Δ/Ε
7. Εκτίμηση ΔΦ	<b>B5.3, B5.6, B6.3</b>		Δ/Ε
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SMETest)	<b>B4.5 B5.6- B5.11 B5.12</b>		Δ/Ε

**ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ**

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου

Υπογραφή

Όνοματεπώνυμο

Τίτλος/Υπουργείο

Ημερομηνία

**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SMETEST (όπου εφαρμόζεται)**

[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest]

Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά

[Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]

Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση					

εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SMETest					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SMETest					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SMETest	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

Ι ΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΠΡΙΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΣ  
ΒΙΟΤΕΧΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑΡΧΩΝ  
(Γ.Σ. Π.Ο.Β.Ε.Κ.)

Γραφεία: Οδός Θεσσαλονίκης  
Νικολάου Πεντάδρομος Σέντερ  
γραφείο 211, 3025 Λεμεσός



Τηλ.: +357 25 376347  
Φαξ: +357 25 376683  
E-mail: poveklim@cytanet.com.cy

21 Μαρτίου 2022

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών & Έργων  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
Λευκωσία

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση σε σχέση με το Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2019

Κύριοι,

Όταν γινόταν η τροποποίηση επί της Νομοθεσίας 9/82 και δινόταν δικαίωμα στις επιχειρήσεις να αποκτούν τα δικά τους μεταφορικά μέσα για τις ανάγκες των επιχειρήσεων τους, είχε παραχωρηθεί από μέρους των Δημοσίας Χρήσης Εμπορευματικών Μεταφορέων Α, δικαίωμα απόκτησης Μεταφορέων Γ'.

Για να διασφαλιστεί η διαφανής διαχείριση των αιτήσεων των επιχειρήσεων αυτών όσον αφορά την απόκτηση αυτού του είδους μεταφορικών μέσων, που σήμαινε ότι θα αφαιρείτο μέρος των δουλειών των δημοσίας χρήσης μεταφορέων Α, είχαμε τότε δεχθεί με την προϋπόθεση όμως όπως τηρηθούν οι ελάχιστες προδιαγραφές από τους επιχειρηματίες που θα αποκτούσαν τέτοιας μορφής άδειες ως ακολούθως:

1. Θα έπρεπε για λόγους διαφάνειας οι ανάγκες των πιο πάνω επιχειρηματιών να δημοσιεύονταν στον ημερήσιο τύπο για 3 συνεχόμενες ημέρες έτσι που θα δινόταν η ευκαιρία στους δημοσίας χρήσης μεταφορείς να φέρουν ένσταση στην περίπτωση που μπορούσαν οι επιχειρηματίες να εξυπηρετηθούν από δημοσίας χρήσης μεταφορείς.
2. Θα έπρεπε, πράγμα το οποίο δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα, να αναγράφουν επί των θυρών των οχημάτων αυτών «Γ» την επιχείρηση που κατέχει τέτοιο μεταφορικό μέσω.
3. Τα μεταφορικά μέσα αυτά θα πρέπει να χρησιμοποιούνται, πράγμα το οποίο δεν γίνεται και πάλιν, μόνο για τις ανάγκες της επιχείρησής τους, αλλά οι πλείστοι παραβιάζοντας τις υποχρεώσεις τους μέσα από την Νομοθεσία εμπλέκονται και σε άλλων μορφών μεταφορές εις βάρος των δημοσίας χρήσης.

Με βάση τα πιο πάνω η Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων Α φέρει ένσταση σε οποιαδήποτε τροποποίηση αυτών των όρων και άρθρων της Νομοθεσίας.

Πόσο μάλλον η ισχυρή άποψη της Συντεχνίας μας είναι ότι ως Υπουργείο θα έπρεπε να μεριμνά για την βιωσιμότητα των δημοσίας χρήσης εμπορευματικών μεταφορών και όχι να προσπαθεί να αφαιρέσει δικαιώματα από τους δημοσίας χρήσης και να τα παραχωρεί στους ιδιώτες.

Οι ιδιώτες έχουν την δυνατότητα να κερδίζουν από τις δραστηριότητες των επιχειρήσεων τους και άρα θα πρέπει τις μεταφορές να τις αφήσουν στους μεταφορείς που είναι ο μόνος τρόπος απόκτησης οικονομικών για την επιβίωση τους.

Είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνηση και συζήτηση σε σχέση με την τοποθέτηση μας, αφού έχουμε πάρα πολλά επιχειρήματα για να στηρίξουμε αυτή την θέση.

Με εκτίμηση

Για την Παγκύπρια Συντεχνία Μεταφορέων Α

Κυριάκος Μουστάκας  
Κ.Οργ.Γραμματέας Γ.Σ. ΠΟΒΕΚ

Anton is Siamas

From: Zacharias Manitaras <manitaras@ccci.org.cy>  
Sent: Τετάρτη, 23 Μαρτίου 2022 11:14 πμ  
To: asiamas@rtd.mcw.gov.cy  
Cc: George Tsakistos LaikoCosmos; Mikellis Christou; Michael Koullouros; Christos Petsides  
Subject: Δημόσια διαβούλευση Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα Γ  
Attachments: SKM\_C250i22032311590.pdf

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Αγαπητέ κ. Σιαμμά

Μετά και από την τηλεφωνική μας επικοινωνία όπου μου εξηγήσατε την πρόθεση σας για διευκόλυνση των εταιρειών που προτίθενται να υποβάλλουν αίτηση για μεταφορέα Γ (Φορτηγά Μικτού βάρους άνω των 20,000 kg).

Σας υποβάλλω γραπτώς ότι το ΚΕΒΕ και οι Σύνδεσμοι που εκπροσωπεί: Εισαγωγέων Διανομέων Προϊόντων Ευρείας Κατανάλωσης και Εισαγωγέων Διανομέων Αλκοολούχων Ποτών, συμφωνούν με την εν λόγω τροποποίηση.

Ευχαριστώ και βρίσκομαι στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση



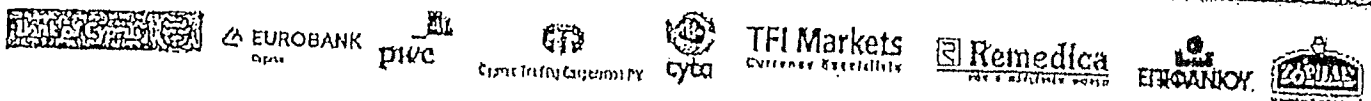
ΚΥΠΡΙΑΚΟ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ  
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Zacharias (Zach) Manitaras  
Officer Dept. of Trade, Services & Digitalisation  
T: +357 22889890 D: +357 22889722 Fax: +357 22667593  
E: [manitaras@ccci.org.cy](mailto:manitaras@ccci.org.cy) W: [www.ccci.org.cy](http://www.ccci.org.cy) | [news.ccci.org.cy](http://news.ccci.org.cy)  
Twitter: @ccci\_cyprus Facebook: @CyprusChamberCommerceIndustry  
Save a tree...please don't print this email unless you really need to

Follow us:



Υποστηρικτές ΚΕΒΕ - CCCI Supporters



12.03.001.029.007



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ  
05 ΑΠΡ. 2022  
ΛΗΦΘΗΚΕ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ

Τηλ.: 22 433841, Φαξ: 22 305432

e-mail: aadeion.admin@mcw.gov.cy

28 Μαρτίου 2022

Διευθυντή  
Τμήματος Οδικών Μεταφορών  
Λευκωσία

**Θέμα: Πρόσκληση για Δημόσια Διαβούλευση / απόψεις και εισηγήσεις για το προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 μέχρι 2019»**

Σε συνέχεια επιστολής σας ημερ. 10/03/2022 αναφορικά με το πιο πάνω θέμα, το Δ.Σ. της Αρχής Αδειών εισηγείται να μην καταργηθεί η δημοσίευση της πρόθεσης στον ημερήσιο τύπο πριν την υποβολή της αίτησης επειδή αντίκειται στο Νόμο ότι οι άδειες Μεταφορέα Γ χορηγούνται κατ' εξαίρεση και μόνο για ιδίαν χρήση. Είναι αυτονόητο να γίνει δημοσίευση γιατί αυτό θα επηρεάσει τους οργανωμένους Μεταφορείς Α οι οποίοι έχουν δικαίωμα ένστασης.

Συνιστάται, όμως, να καταργηθεί το μέτρο της δημοσίευσης στις περιπτώσεις που ανανεώνεται η άδεια Μεταφορέα Γ και δεν υπάρχει οποιαδήποτε τροποποίηση στους όρους της ανανέωσης της. Οι αιτητές θα προβαίνουν σε δημοσίευση όταν χορηγείται νέα άδεια ή εάν υπάρχει τροποποίηση στους όρους της άδειας κατά την ανανέωσή της.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Α. Κάρας  
Πρόεδρος Αρχής Αδειών

ΧΚ/ΜΜΠ

Sord. 7218331

OEB

Antonis Siamas

From: kangelides@oeb.org.cy  
Sent: Παρασκευή, 8 Απριλίου 2022 1:42 μμ  
To: 'Antonis Siamas'  
Subject: RE: Πρόσκληση για δημόσια διαβούλευση

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Αγαπητέ κύριε Σιαμμά,

Πληροφορείσθε ότι συμφωνούμε με την προτεινόμενη κατάργηση της υποχρέωσης επιχείρησης που επιθυμεί να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ» να δημοσιεύει την πρόθεσή της αυτή στον ημερήσιο τύπο για τρεις συνεχόμενες ημέρες.

Με εκτίμηση,

Κυριάκος Αγγελίδης  
Συντονιστής Επιχειρηματικών Συνδέσμων ΟΕΒ

---

From: Antonis Siamas <asiamas@rtd.mcw.gov.cy>  
Sent: 08 April 2022 10:41  
To: kangelides@oeb.org.cy  
Subject: Πρόσκληση για δημόσια διαβούλευση

Κ. Αγγελίδη

Επισυνάπτω σχετική επιστολή αναφορικά με το θέμα που μιλήσαμε τηλεφωνικά.

Με εκτίμηση

Αντώνης Σιαμάς  
Ανώτερος Ελεγκτής Μεταφορών, 2<sup>ης</sup> Τάξης  
Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
Βασιλέως Παύλου 27  
2412 Έγκωμη  
Τηλ: +357 22 807188  
email : [asiamas@rtd.mcw.gov.cy](mailto:asiamas@rtd.mcw.gov.cy)

Αυτό το μήνυμα και τυχόν συνημμένα σε αυτό αρχεία (το "μήνυμα") ενδέχεται να είναι εμπιστευτικά και απόρρητα και απευθύνονται μόνο στους σκοπούμενους παραλήπτες. Σε περίπτωση που λάβετε αυτό το μήνυμα χωρίς να είστε ο σκοπούμενος παραλήπτης, παρακαλείσθε να το διαγράψετε (μαζί με τα συνημμένα σε αυτό αρχεία), χωρίς να το αντιγράψετε, να το προωθήσετε σε τρίτους ή να το ανοίξετε και να ειδοποιήσετε άμεσα τον αποστολέα. Απαγορεύεται η μη εξουσιοδοτημένη χρήση ή διάδοση ή κοινοποίηση σε τρίτους του συνόλου ή μέρους του μηνύματος αυτού.



Παρακαλώ σκεφτείτε το περιβάλλον πριν εκτυπώσετε αυτό το ηλεκτρονικό μήνυμα



## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/9/2022

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1164/2022).

1. Το Συμβούλιο αποφάσισε:
  - α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση ως Παράρτημα Ι.
  - β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
    - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
    - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιεσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.
2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η κατάργηση από τον βασικό νόμο της διάταξης που αναφέρεται στην υποχρέωση δημοσίευσης για τρεις συνεχόμενες ημέρες, στον ημερήσιο τύπο, της πρόθεσης μιας επιχείρησης που επιθυμεί να αποκτήσει Άδεια Οδικής Χρήσης Μεταφορέα «Γ», έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μείωση της





## ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

### Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 7/9/2022

γραφειοκρατίας στη χορήγηση έγκρισης της εν λόγω άδειας και  
απαλλαγής των επιχειρήσεων από περριτά έξοδα.

Θεοδόσης Α. Τσιόλας

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ