

23.02.063.129

- Για καταθεση 14/7/22  
- Επ. Μεταρρων 13/7/22

ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ  
ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2013 ΕΩΣ 2021

- Συνοπτικός τίτλος.  
156(I) του 2013  
49(I) του 2014  
21(I) του 2021.
1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται με τους περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμους του 2013 έως 2021 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό Νόμοι του 2013 έως 2022.
- Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.  
21(I) του 2021
2. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση της πρώτης επιφύλαξης της παραγράφου (ε) του εδαφίου (4) αυτού με την ακόλουθη επιφύλαξη:
- «Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2023, ο πάροχος υπηρεσιών δύναται να εκμισθώνει οχήματα ηλικίας μέχρι δεκαπέντε (15) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα, ανεξαρτήτως εάν αυτά περιλαμβάνονται στην επικυρωμένη κατάσταση η οποία ίσχυε κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικού) Νόμου του 2021:».

ΑΔ/ΜΕ

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός της πρότασης νόμου είναι η τροποποίηση του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου και ειδικότερα των προσωρινών ρυθμίσεων αυτού, οι οποίες εισήχθησαν το 2021 και παρέχουν στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης οχημάτων τη δυνατότητα όπως, μέχρι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2023, εκμισθώνουν οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα, ώστε να επιτρέπεται η εκμίσθωση οχημάτων ηλικίας μέχρι δεκαπέντε ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα και παράλληλα να μην απαιτείται η περίληψη των εν λόγω οχημάτων στην υποβαλλόμενη από τις προαναφερθείσες επιχειρήσεις κατάσταση στον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για σκοπούς επικύρωσής της, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκμίσθωσή των οχημάτων αυτών.

Ειδικότερα, στόχος της προτεινόμενης ρύθμισης είναι να διευκολύνει τις επιχειρήσεις ενοικιάσεως οχημάτων, λαμβανομένων υπόψη των συνεχιζόμενων αρνητικών επιπτώσεων στον κύκλο εργασιών τους από την πανδημία Covid-19 και της συνακόλουθης δυσκολίας που αντιμετωπίζουν σε ό,τι αφορά την αντικατάσταση των οχημάτων τους, δίνοντας στις εταιρείες αυτές τη δυνατότητα μέχρι την παρέλευση της προβλεπόμενης στις προαναφερθείσες προσωρινές ρυθμίσεις προθεσμίας, ήτοι την 31<sup>η</sup> Μαρτίου 2023, να αξιοποιήσουν, δεδομένης της αυξημένης ζήτησης κατά την τρέχουσα τουριστική περίοδο, τα διαθέσιμα οχήματά τους ηλικίας μέχρι δεκαπέντε ετών, ανεξαρτήτως εάν έχουν περιληφθεί στην προαναφερθείσα επικυρωμένη κατάσταση.

Ηλίας Μυριάνθους

εκ μέρους του

Κινήματος Σοσιαλδημοκρατών ΕΔΕΚ

Μαρίνος Μουσιούπτας

εκ μέρους της

Δημοκρατικής Παράταξης - Συνεργασία

Δημοκρατικών Δυνάμεων

Χρύσανθος Σαββίδης

εκ μέρους της κοινοβουλευτικής ομάδας

του Δημοκρατικού Κόμματος