|  |  |
| --- | --- |
|  | **ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ**  **«Ο ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ (ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2021»** |
|  |  |
| Συνοπτικός τίτλος.  47(Ι) του1997  82(Ι) του 2000  52(Ι) του 2002  27(Ι) του 2006  96(Ι) του 2010  127(Ι) του 2010  90(Ι) του 2012  99(Ι) του 2012  124(Ι) του 2013  74(I) του 2015  44(I) του 2016  20(Ι) του 2017  135(Ι) του 2018  32(Ι) του 2020  35(Ι) του 2020  71(Ι) του 2020  85(Ι) του 2020  132(I) του 2020. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως (αρ. 5) 2020 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2021. |
|  |  |
| Τροποποίηση του Πίνακα I του βασικού Νόμου. | 2. Ο Πίνακας Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου, τροποποιείται ως ακολούθως: |
|  |  |
|  | (α) με την αντικατάσταση του τίτλου αυτού, από τον ακόλουθο νέο τίτλο: «ΠΙΝΑΚΑΣ I – ΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΙ»· |
|  |  |
|  | (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξοντα αριθμό 12, των ακόλουθων νέων αδικημάτων: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Αυξ. Αρ.** | **Περιγραφή Αδικήματος** | **Νόμος ή δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών** | **Άρθρο/ Κανονισμός** | **Καθορισμένο**  **Πρόστιμο** |
| 13 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και είναι ηλικίας άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών και δεν ξεπερνά την ηλικία των δεκαέξι (16) ετών. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(α) | €85 |
| 14 | Ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο γονέας ή ασκών τη γονική μέριμνα για ανήλικο άτομο ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών, και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από αυτό το ανήλικο άτομο. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(β) | €85 |
| 15 | Πρόσωπο το οποίο είναι ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή κατά νόμο υπεύθυνος για τη διαχείριση ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, και δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από άτομα ηλικίας κάτω των δεκαέξι (16) ετών. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(γ) | €85 |
| 16 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης ή χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας πάνω στο οδόστρωμα δημόσιας οδού, εκτός από την περίπτωση διασταύρωσης δρόμου που ενώνουν επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(δ) | €85 |
| 17 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(ε) | €85 |
|  |  |  |  |  |
| 18 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε επιτρεπόμενους χώρους διακίνησης και εκ κατασκευής η Συσκευή αυτή αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα πέραν των δεκαπέντε (15) χιλιομέτρων ανά ώρα. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(στ) | €85 |
| 19 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί ή επιβάτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να φέρει κατάλληλα προσδεδεμένο κράνος. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(η) | €85 |
| 20 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν συμμορφώνεται με τις ενδείξεις της σήμανσης, και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(α) | €85 |
| 21 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας εκτός της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης του. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(β) | €50 |
| 22 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(γ) | €50 |
| 23 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να παραχωρεί προτεραιότητα στη διέλευση πεζού, ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών ή όταν διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(ε) | €50 |
| 24 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο, περιλαμβανομένης πλατείας ή πεζόδρομου, παραχωρώντας σε αυτούς προτεραιότητα, προσαρμόζοντας ανάλογα την ταχύτητα του και χρησιμοποιώντας, όπου χρειάζεται, το καμπανάκι (κουδούνι) ή τη σειρήνα της Συσκευής. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(στ) | €50 |
| 25 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2021. | 27(9)(ζ) | €50 |
| 26 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και δεν εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς την πρόθεση του με το κατάλληλο σε κάθε περίπτωση σήμα χεριού. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2021. | 27(9)(η) | €50 |
| 27 | Πρόσωπο το οποίο σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2021. | 27(9)(θ) | €50 |
| 28 | Πρόσωπο το οποίο σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών, ατόμων με αναπηρίες ή άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2021. | 27(9)(ι) | €50 |
| 29 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και κινείται έχοντας στα αριστερά του άλλο ή άλλους χρήστες Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη σε παράλληλες πορείες. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως 2021. | 27(9)(κ) | €50 |
| 30 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(λ) | €50 |
| 31 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(μ) | €50 |
| 32 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας και μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(ν) | €50 |
| 33 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας χωρίς να βρίσκονται σε λειτουργία φανοί. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(9)(ξ) | €50». |

|  |  |
| --- | --- |
| Τροποποίηση του Πίνακα II του Παραρτήματος του βασικού Νόμου. | 2. Ο ΠΙΝΑΚΑΣ II του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: |
|  | (α) Με την προσθήκη, στο αδίκημα με αύξων αριθμό (18), αμέσως μετά τη φράση «ή L7e» της ακόλουθης νέας φράσης «χρήστης ή επιβάτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας»· |
|  |  |
|  | (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξοντα αριθμό 65, του ακόλουθου νέου αδικήματος με αύξοντα αριθμό 65Α: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Αυξ. Αρ.** | **Περιγραφή Αδικήματος** | **Νόμος ή δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών** | **Άρθρο/ Κανονισμός** | **Καθορισμένο**  **Πρόστιμο** |
| 65Α. | Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιουδήποτε είδους ή μεγέθους, χωρίς να λαμβάνει μέτρα προστασίας έναντι των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 και 2021. | 27(7)(ζ) | €85». |