



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ  
ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



**Γραφείο Γενικής Διευθύντριας**

Αρ. Φακ.: 23.01.063.047-2022

23 Ιουνίου 2022

Αξιότιμοι κύριοι Βουλευτές,

Η Προεδρεύουσα της Δημοκρατίας ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται δυνάμει του άρθρου 51.1 του Συντάγματος ανέπεμψε τον «περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμο του 2022» για επανεξέταση με σχετική επιστολή της προς τον Προεδρεύοντα της Βουλής με ημερομηνία 23 Ιουνίου 2022.

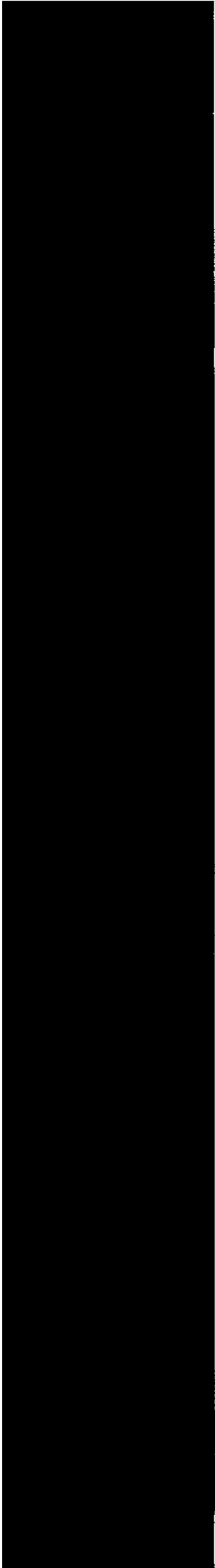
Η επιστολή του Προέδρου της Δημοκρατίας λήφθηκε στις 23 Ιουνίου 2022. Αντίγραφο της πιο πάνω επιστολής επισυνάπτεται για ενημέρωσή σας.

Όπως είναι γνωστό, με βάση την παράγραφο 3 του άρθρου 51 του Συντάγματος η Βουλή των Αντιπροσώπων αποφασίζει επί αναπεμφθέντος θέματος εντός 15 ημερών από της αναπομπής.

Τασούλα Ιερωνυμίδου

Γενική Διευθύντρια

Βουλής των Αντιπροσώπων



[The text in this column is extremely faint and illegible. It appears to be a list or a series of entries, possibly names or dates, but the characters are too small and light to be read accurately.]

[The text in this column is also extremely faint and illegible. It continues the list or series of entries from the previous column, with similar readability issues.]



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

F  
23/6/2022 ✓

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ

Ο Πρόεδρος

23 Ιουνίου 2022

Αρ. Φακ.: 30.02.005.002.062  
23.01.063.047 -2022

Κύριο Ζαχαρία Κουλία  
Προεδρεύοντα της Βουλής των Αντιπροσώπων  
Βουλή των Αντιπροσώπων

Ασκώντας τις εξουσίες μου δυνάμει του Άρθρου 51.1 του Συντάγματος της Δημοκρατίας, αναπέμπω στη Βουλή των Αντιπροσώπων για επανεξέταση τον «Ο περί Προδιαγραφών, Κριτηρίων Αειφορίας και Μείωσης των Εκπομπών των Καυσίμων Νόμο του 2022», που ψηφίστηκε από τη Βουλή των Αντιπροσώπων την 2.6.2022 και κοινοποιήθηκε<sup>1</sup> στο Γραφείο μου την 9.6.2022 για να εκδοθεί με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει του Άρθρου 52 του Συντάγματος της Δημοκρατίας.

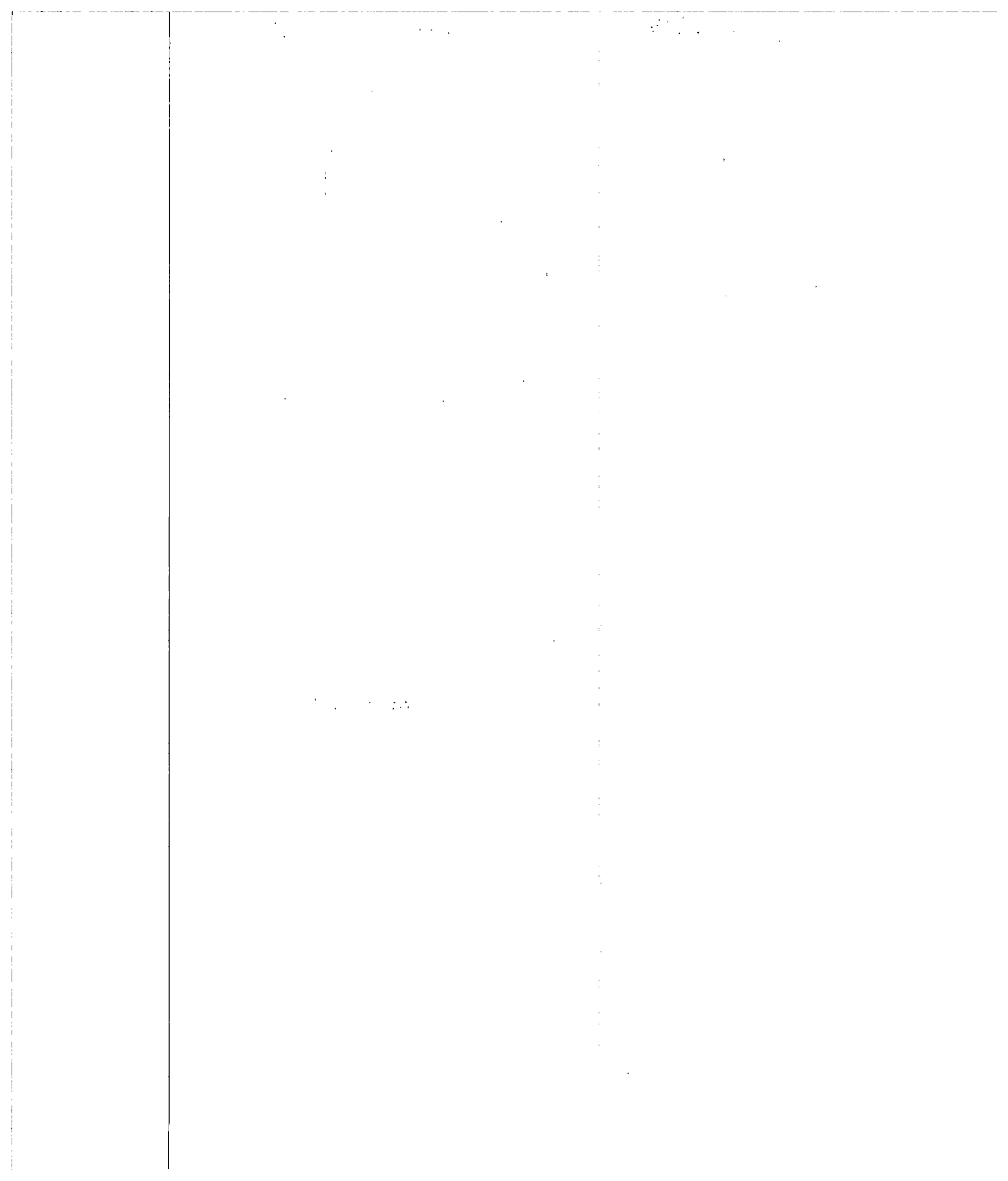
Οι λόγοι της αναπομπής είναι οι ακόλουθοι:

**Εισαγωγή στο άρθρο 20(2)(α) της φράσης: «νοουμένου ότι δεν δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού».**

Η υπό αναφορά φράση δεν προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 25<sup>2</sup> της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11<sup>ης</sup> Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (στο εξής «η Οδηγία») το οποίο μεταφέρθηκε στην κυπριακή έννομη τάξη με το

<sup>1</sup> Δια της επιστολής της Γενικής Διευθύντριας Βουλής των Αντιπροσώπων με αρ. φακ. 23.01.063.047-2022 και ημερ. 9.6.2022.

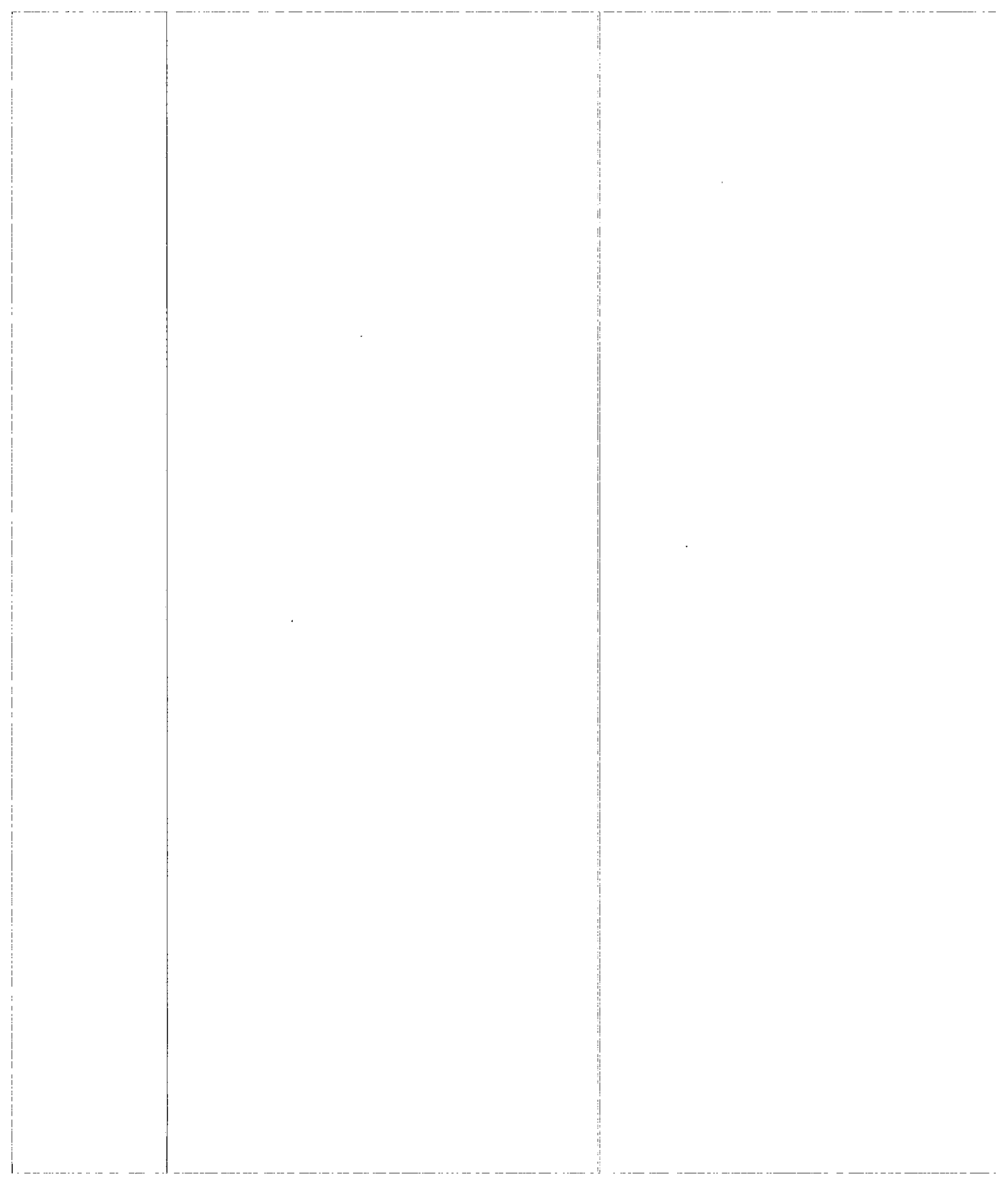
<sup>2</sup> Άρθρο 25, παρ (1), 2<sup>η</sup> υπο-παράγραφος «τα κράτη μέλη μπορούν να απαλλάσσουν ή να διακρίνουν μεταξύ των διαφορετικών προμηθευτών καυσίμων και φορέων ενέργειας κατά τον καθορισμό της υποχρέωσης των προμηθευτών καυσίμων, διασφαλίζοντας ότι λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικοί βαθμοί ωριμότητας και το κόστος των διαφορετικών τεχνολογιών».





άρθρο 20 του υπό αναπομπή Νόμου. Συγκεκριμένα, το άρθρο 20 (1) (α) του υπό αναπομπή Νόμου, παρέχει εξουσία στον Υπουργό με Διάταγμα του «να καθορίζει υποχρέωση στους προμηθευτές καυσίμων για χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις μεταφορές, ώστε να διασφαλίζεται ότι το μερίδιο ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών είναι τουλάχιστον δεκατέσσερα τοις εκατό (14%) έως το 2030». Περαιτέρω, ο Υπουργός, κατά τον καθορισμό της υποχρέωσης των προμηθευτών καυσίμων δύναται «να παρέχει εξαίρεση ή να διακρίνει μεταξύ διαφορετικών προμηθευτών καυσίμων ή διαφορετικών φορέων ενέργειας, διασφαλίζοντας ότι λαμβάνονται υπόψη οι διαφορετικοί βαθμοί ωριμότητας και το κόστος των διαφορετικών τεχνολογιών». Η προσθήκη της φράσης «νοουμένου ότι δεν δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού» πέραν του ότι δεν προβλέπεται στην Οδηγία, περιορίζει τη διακριτική ευχέρεια του Υπουργού και είναι σε σύγκρουση με διατάξεις του ίδιου εδαφίου και συγκεκριμένα με τις διατάξεις της παραγράφου (δ) που του παρέχει δυνατότητα εξαίρεσης μεταξύ προμηθευτών καυσίμων («παρέχει εξαίρεση στους προμηθευτές καυσίμων οι οποίοι προμηθεύουν καύσιμα με τη μορφή ηλεκτρικής ενέργειας ή ανανεώσιμων υγρών και αερίων καυσίμων μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης<sup>3</sup>, από την υποχρέωση να συμμορφώνονται με το ελάχιστο μερίδιο προηγμένων βιοκαυσίμων και βιοαερίου που παράγονται από τις πρώτες ύλες που απαριθμούνται στο Μέρος Α του Παραρτήματος ΙΧ της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2001, το οποίο περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι, και αναφέρεται στην παράγραφο (γ)») και της παραγράφου (ζ) που του παρέχει δυνατότητα διάκρισης για τα διαφορετικά είδη για την ίδια τεχνολογία («να καθορίσει χαμηλότερο όριο και να προβεί σε διάκριση μεταξύ διαφορετικών ειδών βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που παράγονται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών, λαμβανομένων υπόψη των βέλτιστων διαθέσιμων αποδεικτικών στοιχείων για τις επιπτώσεις από την έμμεση αλλαγή στη χρήση γης, συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού χαμηλότερου ορίου για το μερίδιο των βιοκαυσίμων, βιορευστών και καυσίμων βιομάζας που παράγονται από ελαιούχα φυτά»). Επίσης η διατήρηση της υπό αναφορά φράσης ενδέχεται να περιορίζει τη δυνατότητα του κράτους να στηρίζει μια τεχνολογία σε σχέση με άλλες όπως η στήριξη της ηλεκτρικής ενέργειας για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων ή των ανανεώσιμων υγρών

<sup>3</sup> Το Υδρογόνο που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές εμπίπτει στην κατηγορία των ανανεώσιμων υγρών και αερίων καυσίμων μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης.





και αερίων καυσίμων μεταφορών μη βιολογικής προέλευσης σε σχέση με τα βιοκαύσιμα. Η αναγκαιότητα διατήρησης αυτής της διακριτικής ευχέρειας όπως έχει διατυπωθεί από την εκτελεστική εξουσία στο άρθρο 20 εδράζεται και στην σκέψη (83) του προοιμίου της Οδηγίας, η οποία αναφέρει μεταξύ άλλων: «... Η επιβολή υποχρέωσης στα κράτη μέλη να ζητούν από τους προμηθευτές καυσίμων να παρέχουν ένα συνολικό μερίδιο καυσίμων από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας μπορεί να προσφέρει ασφάλεια στους επενδυτές και να ενθαρρύνει τη συνεχή ανάπτυξη εναλλακτικών καυσίμων κίνησης από ανανεώσιμες πηγές, συμπεριλαμβανομένων των προηγμένων βιοκαυσίμων, των ανανεώσιμων υγρών και αερίων καυσίμων κίνησης μη βιολογικής προέλευσης και της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές στον τομέα των μεταφορών. Εφόσον οι ανανεώσιμες εναλλακτικές επιλογές ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμες ή οικονομικά αποδοτικές για όλους τους προμηθευτές καυσίμων, είναι σκόπιμο τα κράτη μέλη να έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε διάκριση μεταξύ προμηθευτών καυσίμων και να απαλλάσσουν, εφόσον απαιτείται, συγκεκριμένες κατηγορίες προμηθευτών καυσίμων από την εν λόγω υποχρέωση. Καθώς η εμπορία καυσίμων κίνησης είναι εύκολη, οι προμηθευτές καυσίμων στα κράτη μέλη με χαμηλή προσφορά σχετικών πόρων είναι πιθανόν να μπορούν εύκολα να προμηθευτούν ανανεώσιμα καύσιμα από άλλες πηγές».

Περαιτέρω, δεν καθορίζονται ποιες είναι οι συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού με αποτέλεσμα να μην είναι κατανοητή η ερμηνεία της φράσης αυτής.

Με βάση τα προαναφερόμενα, εισηγούμαι όπως η Βουλή των Αντιπροσώπων μην εμμένει στην απόφασή της, αποδεχόμενη την αναπομπή. Παρακαλείται η αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή να ακούσει σχετικά με την παρούσα αναπομπή τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας και την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας.

Αννίτα Δημητρίου

Προεδρεύουσα της Δημοκρατίας

**Κοιν.:** - Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας  
- Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας  
- Γραμματέα Υπουργικού Συμβουλίου

