|  |  |
| --- | --- |
| ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΞΩΔΙΚΟΥ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΑΔΙΚΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1997 ΕΩΣ 2022 | |
|  |  |
|  | Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως: |
|  |  |
| Συνοπτικός τίτλος.  47(Ι) του1997  82(Ι) του 2000  52(Ι) του 2002  27(Ι) του 2006  96(Ι) του 2010  127(Ι) του 2010  90(Ι) του 2012  99(Ι) του 2012  124(Ι) του 2013  74(I) του 2015  44(I) του 2016  20(Ι) του 2017  135(Ι) του 2018  32(Ι) του 2020  35(Ι) του 2020  71(Ι) του 2020  85(Ι) του 2020  132(I) του 2020  133(Ι) του 2020  139(Ι) του 2021  ….(Ι) του 2022. | 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων (Τροποποιητικός) (Αρ. 2) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμους του 1997 έως 2022 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως (Αρ. 2) του 2022. |
|  |  |
| Τροποποίηση του Πίνακα I του Παραρτήματος του βασικού νόμου. | 2. Ο Πίνακας Ι του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: |
|  |  |
|  | (α) Με την αντικατάσταση του τίτλου αυτού, από τον ακόλουθο τίτλο:  «ΠΙΝΑΚΑΣ I  ΠΟΔΗΛΑΤΑ, ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΕΖΟΙ»· και |
|  |  |
|  | (β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξων αριθμό 12, των ακόλουθων νέων αδικημάτων: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«Αυξ. Αρ.** | **Περιγραφή Αδικήματος** | **Νόμος ή δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών** | **Άρθρο/ Κανονισμός** | **Καθορισμένο**  **Πρόστιμο** |
| 13 | Ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο γονέας ή ο ασκών τη γονική μέριμνα ανήλικου προσώπου ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών, δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από το εν λόγω ανήλικο πρόσωπο. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(α) | €85 |
| 14 | Ιδιοκτήτης Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ο κατά νόμον υπεύθυνος για τη διαχείριση ή φύλαξη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν έχει λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψει τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας από πρόσωπα ηλικίας κάτω των δεκατεσσάρων (14) ετών. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(β) | €85 |
| 15 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας, σε μη επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(γ) | €85 |
| 16 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας σε οποιοδήποτε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(δ) | €85 |
| 17 | Πρόσωπο το οποίο χρησιμοποιεί Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας η οποία εκ κατασκευής δύναται να αναπτύξει ή με την οποία αναπτύσσει ταχύτητα πέραν των είκοσι (20) χιλιομέτρων ανά ώρα. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(ε) | €85 |
| 18 | Πρόσωπο το οποίο αναπτύσσει, κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας σε πλατεία ή πεζόδρομο ανατπύσσει  ταχύτητα πέραν των δέκα (10) χιλιομέτρων ανά ώρα | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(7)(στ) | €85 |
| 19 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν συμμορφώνεται με τις ενδείξεις των σημάτων τροχαίας και των φωτεινών σηματοδοτών τροχαίας που ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση οχημάτων, μηχανοκίνητων και μη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(9)(α) | €85 |
| 20 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κινείται εκτός της καθορισμένης λωρίδας διακίνησης του. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(9)(β) | €50 |
| 21 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν υπακούει σε σήματα και υποδείξεις αστυνομικού ο οποίος ρυθμίζει την τροχαία κίνηση ή προσώπου που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση σε διάβαση πεζών έξω από σχολείο. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(9)(γ) | €50 |
| 22 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δε δίδει προτεραιότητα στη διέλευση πεζού, ο οποίος κινείται ή έχει εκδηλώσει έγκαιρα την πρόθεσή του να κινηθεί σε διάβαση πεζών, πλατεία ή πεζόδρομο ή όταν διασταυρώνει ποδηλατόδρομο ή ποδηλατολωρίδα. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ. 2) του 2022. | 27(9)(ε) | €50 |
| 23 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για διευκόλυνση των πεζών που κινούνται στον ίδιο επιτρεπόμενο χώρο διακίνησης. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(στ) | €50 |
| 24 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη ο οποίος δεν είναι ηλικίας άνω των δώδεκα (12) ετών ή/και δεν είναι καθήμενος σε κατάλληλο κάθισμα ή/και δε φέρει κατάλληλα προσδεδεμένο προστατευτικό κράνος. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ζ) | €50 |
| 25 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δεν εκδηλώνει έγκαιρα και εμφανώς την πρόθεση του με το κατάλληλο για κάθε περίπτωση σήμα χεριού. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(η) | €50 |
| 26 | Πρόσωπο το οποίο σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε ποδηλατολωρίδα, ποδηλατόδρομο, ποδηλατοδιάδρομο ή οδόστρωμα δρόμου. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(θ) | €50 |
| 27 | Πρόσωπο το οποίο σταθμεύει, τοποθετεί ή εγκαταλείπει τη Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας του σε πλατεία, πεζόδρομο ή πεζοδρόμιο κατά τρόπο που εμποδίζει ή είναι δυνατό να εμποδίζει την ελεύθερη διακίνηση πεζών, ποδηλατών, ατόμων με αναπηρίες ή άλλων χρηστών Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ι) | €50 |
| 28 | Πρόσωπο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας κινείται έχοντας στα αριστερά του σε παράλληλη πορεία άλλο χρήστη Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ή ποδηλάτη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ια) | €50 |
| 29 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ρυμουλκεί ή ωθεί οποιοδήποτε αντικείμενο το οποίο δεν προορίζεται εκ κατασκευής να ρυμουλκείται ή να ωθείται από Συσκευή Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ιβ) | €50 |
| 30 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας ρυμουλκείται από άλλο όχημα, μηχανοκίνητο ή μη. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ιγ) | €50 |
| 31 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας μεταφέρει οποιοδήποτε αντικείμενο τοποθετημένο σε ή κρεμάμενο από οποιοδήποτε σημείο της Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ιδ) | €50 |
| 32 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας δε μεριμνά, ώστε να βρίσκονται σε λειτουργία φανοί. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ιε) | €50 |
| 33 | Πρόσωπο το οποίο κατά τη χρήση Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας, δε φέρει κατάλληλα προσδεδεμένο προστατευτικό κράνος. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(9)(ιστ) | €50  » |

|  |  |
| --- | --- |
| Τροποποίηση του Πίνακα II του Παραρτήματος του βασικού Νόμου. | 2. Ο Πίνακας II του Παραρτήματος του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το αδίκημα με αύξων αριθμό 65, του ακόλουθου νέου αδικήματος: |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **«Αυξ. Αρ.** | **Περιγραφή Αδικήματος** | **Νόμος ή δευτερογενής Νομοθεσία συμπεριλαμβανομένων Κανονισμών** | **Άρθρο/ Κανονισμός** | **Καθορισμένο**  **Πρόστιμο** |
| 65Α | Πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα οποιασδήποτε κατηγορίας και οποιουδήποτε είδους ή μεγέθους, χωρίς να λαμβάνει μέτρα προστασίας έναντι των χρηστών Συσκευής Προσωπικής Κινητικότητας. | Οι περί Ρύθμισης της Διακίνησης Ποδηλάτων και άλλων Συσκευών Προσωπικής Κινητικότητας Νόμοι του 2018 έως (Αρ.2) του 2022. | 27(7)(ζ) | €85  » |

Αρ. Φακ.: 23.01.063.054-2022

ΑΔ/MV