ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ)

ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2008 ΚΑΙ 2017

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Συνοπτικός τίτλος.  27(Ι) του 2008  10(Ι) του 2017. | 1. Ο παρών νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμους του 2008 και 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμοι του 2008 έως 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου. | 2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (α) Με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 136(Ι) του 2015  47(Ι) του 2016  35(Ι) του 2019  54(Ι) του 2020  138(Ι) του 2020  208(Ι) του 2020  132(Ι) του 2021. | | | | | | | | | | | | | | | | «“Ανώτερη Εκπαίδευση” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 2 του περί της Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας της Ανώτερης Εκπαίδευσης και της Ίδρυσης και Λειτουργίας Φορέα για Συναφή Θέματα Νόμου· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | “Αρμόδια Αρχή” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και τους εξουσιοδοτημένους από αυτόν λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | “Γενικός Διευθυντής” σημαίνει τον Γενικό Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περιλαμβάνει τον εκτελούντα χρέη Γενικού Διευθυντή του Υφυπουργείου Ναυτιλίας και τους εξουσιοδοτημένους από τον Γενικό Διευθυντή λειτουργούς του Υφυπουργείου Ναυτιλίας· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | “ρυμουλκό λιμένα” σημαίνει πλοίο ή σκάφος με συνολική ισχύ μηχανών πρόωσης τουλάχιστον δύο χιλιάδων κιλοβατόρων (2.000 kW), το οποίο χρησιμοποιείται εντός λιμενικής περιοχής με σκοπό να ωθεί ή και να έλκει πλοία που καταπλέουν ή αποπλέουν· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | “σχολή ναυτικής εκπαίδευσης” σημαίνει σχολή ναυτικής εκπαίδευσης η οποία είναι αναγνωρισμένη από την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του Μέρους ΙΧ και η οποία προσφέρει εγκεκριμένα προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσης που παρέχουν πιστοποιητικά, όπως καθορίζεται στον Κώδικα STCW: | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 67(Ι) του 1996  15(Ι) του 1997  67(Ι) του 1997  10(Ι) του 1999  193(Ι) του 2002  45(Ι) του 2003  25(Ι) του 2004  221(Ι) του 2004  198(Ι) του 2007  89(Ι) του 2008  88(Ι) του 2009  1(Ι) του 2010  53(Ι) του 2013  36(Ι) του 2019. | | | | | | | | | | | | | | | | Νοείται ότι, η σχολή δεν αποτελεί σχολή τριτοβάθμιας εκπαίδευσης δυνάμει των διατάξεων του περί Σχολών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης Νόμου· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 123(Ι) του 2017. | | | | | | | | | | | | | | | | “Υφυπουργός” σημαίνει τον Υφυπουργό Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω ο οποίος διορίζεται δυνάμει των διατάξεων του περί της Ίδρυσης Υφυπουργείου Ναυτιλίας και περί Διορισμού Υφυπουργού Ναυτιλίας παρά τω Προέδρω και Συναφών Θεμάτων Νόμου.»· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (β) με την αντικατάσταση των λέξεων οι λέξεις «Υπουργός», «Υπουργείο» και «Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων», όπου αυτές συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου, με τις λέξεις «Υφυπουργός», «Υφυπουργείο» και «Υφυπουργείο Ναυτιλίας», αντίστοιχα· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (γ) με την αντικατάσταση των λέξεων «Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας», όπου αυτές συναντώνται στο κείμενο του βασικού νόμου, με τις λέξεις «Υφυπουργείο Ναυτιλίας»· και | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (δ) με την αντικατάσταση της λέξης «Διευθυντής», όπου αυτή συναντάται στο κείμενο του βασικού νόμου, με τις λέξεις «Γενικός Διευθυντής». | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου. | 3. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (α) Με την αντικατάσταση των λέξεων «Αρμόδια Αρχή» (πρώτη γραμμή), με τις λέξεις «Η Αρμόδια Αρχή είναι υπεύθυνη»· και | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (β) με τη διαγραφή της φράσης «είναι ο Υπουργός και οι από τον Υπουργό ειδικά κατά περίπτωση εξουσιοδοτημένοι» (πέμπτη και έκτη γραμμή). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου. | 4. Το άρθρο 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (3) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | «(3) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας πλοιάρχου σε θαλασσοπλοούντα πλοία ολικής χωρητικότητας μέχρι 500 απαιτείται- | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (α) | | | | | | | | | | να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού ΙΙ/3 της Σύμβασης STCW· | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | (β) | | | | | | | | | | να έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CERF)· και | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | (γ) | | | | | | | | | | να έχει πιστοποιητικό ικανότητας χειριστή ραδιοεπικοινωνιών G.M.D.S.S..». | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου. | 5. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (α) Με την προσθήκη πριν την υφιστάμενη παράγραφο (α) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (α), αφού αναριθμηθούν οι υφιστάμενες παράγραφοι (α), (β) και (γ) σε παραγράφους (β), (γ) και (δ) αντίστοιχα: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 14(Ι) του 2017  119(Ι) του 2019  59(Ι) του 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | «(α) Να πληροί τις πρόνοιες του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΑΕΙ) της Κύπρου και Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.»· και | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | (β) με την αντικατάσταση στην αναριθμούμενη παράγραφο (γ) αυτού, της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR).». | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 17 του βασικού νόμου. | 6. Το άρθρο 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (α) Με την προσθήκη, στο εδάφιο (1) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (α), αφού αναριθμηθούν οι υφιστάμενες παράγραφοι (α) και (β) σε παραγράφους (β) και (γ) αντίστοιχα: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 14(Ι) του 2017  119(Ι) του 2019  59(Ι) του 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | «(α) Να πληροί τις πρόνοιες του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΑΕΙ) της Κύπρου και Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.»· | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | (β) με την αντικατάσταση στην αναριθμούμενη παράγραφο (γ) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (γ) με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «αντίστοιχου» (δεύτερη γραμμή)· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (δ) με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) αυτού, των παραγράφων (ε) και (στ) και την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | «(ε) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)·»· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (ε) με την αναρίθμηση στο εδάφιο (2) αυτού, της υφιστάμενης παραγράφου (η) σε παράγραφο (στ). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 17Α του βασικού νόμου. | 7. Το άρθρο 17Α του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (β) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «Cambridge First Certificate ή ισότιμου» (πρώτη γραμμή), με τη φράση «Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)»· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (β) με τη διαγραφή στο εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «αντίστοιχου» (δεύτερη γραμμή)· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (γ) με τη διαγραφή των παραγράφων (δ) και (ε) του εδαφίου (2) αυτού και την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | «(δ) έχει καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας επιπέδου Β2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς για τις Γλώσσες (CEFR)·»· και | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (δ) με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (στ) του εδαφίου (2) αυτού, σε παράγραφο (ε). | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 18 του βασικού νόμου. | 8. Το άρθρο 18 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της λέξης «διπλώματος» (τρίτη γραμμή), με τις λέξεις «πιστοποιητικού ικανότητας» και την αντικατάσταση της φράσης «από χώρες των οποίων τα εν λόγω διπλώματα η Δημοκρατία αναγνωρίζει» (τρίτη και τέταρτη γραμμή), με την πρόταση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία»· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | (β) με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας στο τέλος του εδαφίου (3) αυτού και την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | «Νοείται ότι, το πιστοποιητικό ικανότητας δεν αποτελεί ακαδημαϊκό ή/και επαγγελματικό προσόν ανώτερης εκπαίδευσης.»· | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (γ) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | «(4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται από το εδάφιο (1) ή από την ημερομηνία που συμπληρώθηκε η απαιτούμενη υπηρεσία του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στο εδάφιο (3). | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | (5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη μικρού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.». | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση  του βασικού  νόμου με τη  διαγραφή του  άρθρου 22. | 9. Το άρθρο 22 του βασικού νόμου διαγράφεται. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου. | 10. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | «(1) Κάθε υποψήφιος προς απόκτηση των αποδεικτικών εγγράφων ή και των πιστοποιητικών επάρκειας που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις εκπαίδευσης των αντίστοιχων Μερών του Κώδικα STCW.». | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 34 του βασικού νόμου. | 11. Το άρθρο 34 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | (α) Με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας στο τέλος του εδάφιου (2) αυτού και την προσθήκη των ακόλουθων επιφυλάξεων: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | «Νοείται ότι τα ρυμουλκά λιμένα, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του πληρώματός τους, θεωρούνται ως πλοία εν ενεργεία για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας αξιωματικού μηχανοστασίου: | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | Νοείται περαιτέρω ότι, η υπηρεσία που αποκτάται ως μέλος πληρώματος σε ρυμουλκό λιμένα, υπολογίζεται μόνο κατά το ήμισυ για σκοπούς απόκτησης πιστοποιητικού ικανότητας.». | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  | (β) με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (4) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | «(5) Στον χρόνο θαλάσσιας υπηρεσίας υπολογίζεται και η πληρωμένη άδεια του ναυτικού, όταν αυτή λαμβάνεται μετά την αποδέσμευσή του από το πλοίο, με μέγιστοτις πέντε (5) ημέρες για κάθε μήνα θαλάσσιας υπηρεσίας.». | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 35 του βασικού νόμου. | 12. Το άρθρο 35 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδάφιου (2) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | «(2) Η θαλάσσια υπηρεσία που αποκτάται σε αλλοδαπά πλοία αποδεικνύεται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | (α) | | | | | | | | είτε με βεβαίωση που χορηγείται από την αρμόδια αρχή της σημαίας του πλοίου και περιλαμβάνει- | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | (i) το όνομα, το είδος και την ολική χωρητικότητα του λιμένα νηολόγησης του πλοίου· | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | (ii) το είδος, τον αριθμό και την ιπποδύναμη των μηχανών του πλοίου· | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | (iii) το ονοματεπώνυμο του ναυτικού· | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | (iv) τις ημερομηνίες και τους λιμένες ναυτολόγησης και απόλυσης· | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | (v) τον βαθμό ή την ειδικότητα υπό τα οποία υπηρέτησε ο ναυτικός στο πλοίο· | | | | | |
|  |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | (β) | | | | | | | | | | | είτε με βεβαίωση που χορηγείται από την Αρμόδια Αρχή, εντός έξι (6) μηνών από την απόλυση του ναυτικού, εφόσον αυτός υποβάλει αποδεικτικά έγγραφα, όπως αυτά εκάστοτε καθορίζονται με εγκύκλιο της Αρμόδιας Αρχής: | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | Νοείται ότι, η Αρμόδια Αρχή δύναται να ζητήσει οποιαδήποτε πρόσθετα στοιχεία για επιβεβαίωση της θαλάσσιας υπηρεσίας.». | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Τροποποίηση του άρθρου 39  του βασικού  νόμου. | 13. Το άρθρο 39 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | (α) | | | | | Με την αναρίθμηση του υφιστάμενου εδαφίου (2) σε εδάφιο (3) και την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου: | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | «(2) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει τα πιστοποιητικά επάρκειας ή τα αποδεικτικά έγγραφα που απαιτούνται για την εκτέλεση υπηρεσίας σε πλοίο, όπως αυτή περιγράφεται στους Κανονισμούς των Κεφαλαίων V και VI του Παραρτήματος STCW, εφόσον πληρούνται όλες οι προβλεπόμενες στον παρόντα Νόμο προϋποθέσεις και καταβληθεί το καθορισμένο τέλος· | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | (β) | | | | | με την προσθήκη αμέσως μετά το αναριθμούμενο εδάφιο (3), του ακόλουθου νέου εδαφίου: | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | «(4) Με απόφαση του Υφυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, τα εκδιδόμενα δυνάμει των εδαφίων (1), (2), και (3) του παρόντος άρθρου πιστοποιητικά ικανότητας, οι θεωρήσεις τους, τα πιστοποιητικά επάρκειας και τα αποδεικτικά έγγραφα δύναται να εκδίδονται μόνο σε ψηφιακή μορφή.» | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση  του άρθρου 45  του βασικού  νόμου. | 14. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδάφιου (3) αυτού, με το ακόλουθο εδάφιο: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | «(3) Η έρευνα διεξάγεται από δύο (2) επιθεωρητές πλοίων του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, οι οποίοι ορίζονται από το Γενικό Διευθυντή και υποβάλλουν το πόρισμά τους προς την Αρμόδια Αρχή, η οποία αποφαίνεται επί της αίτησης προς επανεξέταση.». | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση  του άρθρου 46  του βασικού  νόμου. | 15. Το άρθρο 46 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του εδαφίου (1) αυτού, αφού αντικατασταθεί το σημείο της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας, της ακόλουθης επιφύλαξης: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | «Νοείται ότι, δεν δικαιούνται να συμμετέχουν στο πιο πάνω πρόγραμμα οι ναυτικοί που απόκτησαν πιστοποιητικό ικανότητας ανθυποπλοίαρχου ή τρίτου μηχανικού, μετά από σπουδές σε σχολή η οποία δεν αναγνωρίζεται από τη χώρα στην οποία λειτουργεί.». | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση  του άρθρου 47  του βασικού  νόμου. | 16. Το άρθρο 47 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | (α) | | | | | | | | Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (1) αυτού, των λέξεων «3 ετών» (πρώτη γραμμή) με τις λέξεις «δεκαοκτώ (18) μηνών» και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης επιφύλαξης, αφού αντικατασταθεί στο τέλος της εν λόγω παραγράφου το σημείο της άνω τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας: | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | «Νοείται ότι, η θαλάσσια υπηρεσία μπορεί να μειωθεί στους δώδεκα (12) μήνες εάν ο υποψήφιος εκτελέσει εξάμηνη υπηρεσία ως δόκιμος κυβερνήτης ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους, υπό προϋποθέσεις που καθορίζει η Αρμόδια Αρχή με εγκύκλιό της·»· | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | (β) | | | | | | | | με την αντικατάσταση στο τέλος της παραγράφου (ε) του εδαφίου (1) αυτού, του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω τελείας και την προσθήκη, αμέσως μετά, των ακόλουθων νέων παραγράφων: | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | «(στ) Να πληροί τις πρόνοιες του άρθρου 6 του περί Διεξαγωγής των Παγκύπριων Εξετάσεων Πρόσβασης στα Ανώτερα και Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (ΑΑΕΙ) της Κύπρου και Ελλάδας Νόμου, αναφορικά με τους απόφοιτους του λυκειακού κύκλου στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.»· | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | (ζ) να έχει πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο Μέρος Α-VI/4, παράγραφος 1 έως και 3 του Κώδικα STCW: | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | ...(Ι) του 2022. | | | | | | | | | | | | | | | | | Νοείται ότι, οι κάτοχοι πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους το οποίο εκδόθηκε πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) Νόμου του 2022, πρέπει να αποκτήσουν το πιστοποιητικό επάρκειας παροχής ιατρικών πρώτων βοηθειών σε πλοίο μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2024.»· |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | (γ) | | | | | | | | με την αντικατάσταση στο εδάφιο (3) αυτού, της λέξης «διπλώματος» (τρίτη γραμμή), με τη φράση «πιστοποιητικού ικανότητας» και την αντικατάσταση της πρότασης «από χώρες αναγνωρισμένες από αυτή», με την πρόταση «από χώρες των οποίων τα πιστοποιητικά ικανότητας αναγνωρίζονται από τη Δημοκρατία»· | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | (δ) | | | | | | | | με την προσθήκη αμέσως μετά το εδάφιο (3) αυτού των ακόλουθων νέων εδαφίων: | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | «(4) Η ισχύς του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους δεν υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη, αρχής γενομένης, είτε από την ημερομηνία που ο υποψήφιος ολοκλήρωσε την εκπαίδευση που απαιτείται στα εδάφια (1) και (2) είτε από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού ικανότητας που αναφέρεται στο εδάφιο (3). | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | (5) Για την επανεπικύρωση και επέκταση της ισχύος του πιστοποιητικού κυβερνήτη ακτοπλοϊκού επιβατηγού σκάφους εφαρμόζονται οι διατάξεις των εδαφίων (1), (2) και (3) του άρθρου 44.». | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση  του άρθρου 48  του βασικού  νόμου. | 17. Το άρθρο 48 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση του σημείου της τελείας με το σημείο της άνω και κάτω τελείας και την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | «Νοείται ότι, με απόφαση του Υφυπουργού η οποία δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, οι θεωρήσεις δύναται να εκδίδονται μόνο σε ψηφιακή μορφή.». | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Τροποποίηση  του άρθρου 50  του βασικού  νόμου. | 18. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση των εδαφίων (2) και (3) αυτού, με τα ακόλουθα εδάφια: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | «(2) Η εκπαίδευση ναυτικών παρέχεται μόνο σε αναγνωρισμένες δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 51, σχολές ναυτικής εκπαίδευσης, στις οποίες παρέχονται εκπαιδευτικά προγράμματα εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | (3)(α) Η Αρμόδια Αρχή εκδίδει ερμηνευτικές οδηγίες προς τις αναγνωρισμένες σχολές σε σχέση με τα ακόλουθα: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | (i) | | | | τη διάρθρωση και το περιεχόμενο των εγκεκριμένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων· | | |
|  |  | | | | | | | | | | | (ii) | | | | τον απαιτούμενο εξοπλισμό και διδακτικά μέσα· | | |
|  |  | | | | | | | | | | | (iii) | | | | τις προϋποθέσεις εγγραφής των εκπαιδευομένων ναυτικών στα προγράμματά τους· | | |
|  |  | | | | | | | | | | | (iv) | | | | την κατευθυνόμενη πρακτική εκπαίδευσή τους επί του πλοίου· και | | |
|  |  | | | | | | | | | | | (v) | | | | την αξιολόγηση των εκπαιδευόμενων ναυτικών. | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | (β) | | | | | | | | | | | Η Αρμόδια Αρχή, κατά την κατάρτιση του περιεχομένου των εκπαιδευτικών προγραμμάτων, δύναται να εγκρίνει προγράμματα εκπαίδευσης βάσει προτύπου εγχειριδίου εκπαίδευσης που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ Model Course), τα οποία αναφέρονται στη Σύμβαση STCW, στη Σύμβαση SOLAS και στη Σύμβαση MARPOL και να εκδίδει τα ανάλογα πιστοποιητικά.». | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| Τροποποίηση  του βασικού  νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 54Β. | 19. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 54Α αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
|  | «Ποινικό  αδίκημα. | | | | | | | | | | | | | 54Β. Οποιοσδήποτε λειτουργεί σχολή ναυτικής εκπαίδευσης άνευ αναγνώρισης από την Αρμόδια Αρχή, κατά παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 50, είναι ένοχος αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης του υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις είκοσι χιλιάδες ευρώ (€20.000) ή και στις δυο αυτές ποινές.». | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| Τροποποίηση  του βασικού  νόμου με την προσθήκη του  νέου άρθρου 58. | 20. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 57 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | «Μεταβατικές διατάξεις.»  ...(Ι) του 2022. | | | | | | | | | | | | | | | 58. Οποιοσδήποτε λειτουργεί σχολή ναυτικής εκπαίδευσης για την οποία έχει υποβάλει αίτηση αναγνώρισης και έγκρισης των εκπαιδευτικών προγραμμάτων από την Αρμόδια Αρχή πριν από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Έκδοση και Αναγνώριση Πιστοποιητικών και Ναυτική Εκπαίδευση) (Τροποποιητικού) Νόμου του 202, δεν υπόκειται στο ποινικό αδίκημα που προβλέπεται στις διατάξεις του άρθρου 54Β, μέχρις ότου αποφασίσει η Αρμόδια Αρχή επί αυτής.». | | |

Αρ. Φακ. 23.01.062.173-2021

ΜΙ/ΠΧ΄Ν