



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ



ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
1428 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 16.6.2.3
Αρ. Τηλ. : 22806523
Αρ. Φαξ : 22510456
Email: cchristodoulou@mcw.gov.cy

7 Ιουλίου, 2021

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

Πρόταση Υπουργικού Συμβουλίου για το Νομοσχέδιο με τίτλο «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»

**Νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 της Ευρωπαϊκής Ένωσης
για τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ
για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών**

Αναφέρομαι στην επιστολή του Γενικού Εισαγγελέα με αρ. φακέλου 50/2010/N13/2 και ημερομηνία 23 Ιουνίου 2021 σχετικά με το πιο πάνω θέμα και μετά το νομοτεχνικό έλεγχο του Νομοσχεδίου με τίτλο «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», σας αποστέλλω συνημμένα προσχέδιο Πρότασης προς το Υπουργικό Συμβούλιο για έγκριση του Νομοσχεδίου. Επιπρόσθετα, σας στέλλω ως Παραρτήματα της Πρότασης, το Νομοσχέδιο, την Αιτιολογική Έκθεση υπογραμμένης από το Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου συμπληρωμένο στα σημεία που αρμόζει, καθώς και το Πίνακα Αντιστοιχίας.

2. Με στόχο τη διασφάλιση ότι η νέα προτεινόμενη Νομοθεσία θα τύχει πραγματικής και σε βάθος εφαρμογής, ώστε η Κύπρος να αποκομίσει τα εκτιμώμενα οφέλη για την οδική ασφάλεια, έχει περιληφθεί ειδική αναφορά στο διατακτικό τμήμα της Πρότασης, ότι ο Υπουργός Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων θα αξιολογήσει σε συνεργασία με τον Υπουργό Οικονομικών τις πρόσθετες ανάγκες σε προσωπικό για την εφαρμογή της Νομοθεσίας και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. Παρακαλώ μετά και τη δική σας αξιολόγηση, προωθηθεί η σχετική Πρόταση για έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο. Τα σχετικά αρχεία σας έχουν σταλεί και ηλεκτρονικά μέσω ηλεκτρ. ταχυδρομείου.

Αντώνης Κουτσούλλης
Διευθυντής
Τμήματος Δημοσίων Έργων

Κοιν.: Ομάδα Υποστήριξης του Διευθυντή.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021

Η Ευρωπαϊκή Ένωση υιοθέτησε τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 για τροποποίηση της Οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη Διαχείριση της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών, στα πλαίσια των γενικότερων προσπαθειών της για βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας. Με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1936, η αναθεώρηση περιλαμβάνει την ουσιαστική επέκταση του πεδίου εφαρμογής και του περιεχομένου των προβλεπόμενων διαδικασιών οδικής ασφάλειας. Η βασική στόχευση της αναθεωρημένης Οδηγίας είναι η μείωση κατά το ήμισυ των θανάτων και των σοβαρών τραυματισμών από οδικές συγκρούσεις, σύμφωνα με τον πανευρωπαϊκό στόχο, με ορίζοντα το 2030. Σημαντικό υπόβαθρο της αναθεωρημένης Οδηγίας είναι η υιοθέτηση της στρατηγικής του Ασφαλούς Συστήματος (Safe System) και κατ' επέκταση της έννοιας του «συγχωρητικού» οδικού περιβάλλοντος. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο που τιτλοφορείται ως «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021», υιοθετεί τη νέα Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 και τροποποιεί τον περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών Νόμο του 2011 [Ν.8(Ι)/2011].

2. Ειδικότερα το υπό αναφορά Νομοσχέδιο, τροποποιεί βασικές διαδικασίες οδικής ασφάλειας, όπως είναι οι εκτιμήσεις επιπτώσεων οδικής ασφάλειας, οι έλεγχοι οδικής ασφάλειας, καθώς και οι επιθεωρήσεις οδικής ασφάλειας. Επιπρόσθετα, υιοθετείται η νέα διαδικασία της αξιολόγησης ασφάλειας ολόκληρου του οδικού δικτύου. Σε σχέση με το πεδίο εφαρμογής, το Νομοσχέδιο επεκτείνει την εφαρμογή του βασικού Νόμου σε κύριους άξονες, εκτός αστικών περιοχών, και που ανήκουν στην υψηλότερη κατηγορία οδού, κάτω από την κατηγορία “αυτοκινητόδρομος” στην εθνική ταξινόμηση των οδών, καθώς και σε οδούς/ έργα οδικών υποδομών, που ολοκληρώνονται με συγχρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Το Νομοσχέδιο δίνει έμφαση στην οδική ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών της οδού (πεζοί, ποδηλάτες, χρήστες μηχανοκίνητων δικύκλων), ενώ υπάρχουν προβλέψεις για προσαρμογή της οδικής σήμανσης και σηματοδότησης για χρήση των αυτοματοποιημένων συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης.

3. Αρμόδιο Τμήμα για την εφαρμογή του βασικού Νόμου, καθώς και του προτεινόμενου Νομοσχεδίου είναι το Τμήμα Δημοσίων Έργων, το οποίο έχει δρομολογήσει διάφορες δράσεις για την πρακτική εφαρμογή της Νομοθεσίας, περιλαμβανομένης και συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Από την Ανάλυση του Αντικτύπου και την εφαρμογή της προτεινόμενης Νομοθεσίας, αναμένεται να υπάρχουν θετικές επιπτώσεις στο επίπεδο της οδικής ασφάλειας. Παράλληλα, η επέκταση του πεδίου εφαρμογής με τουλάχιστον διπλασιασμό του μήκους των δρόμων που θα αξιολογούνται με τις διαδικασίες της νέας Νομοθεσίας, επιτάσσει την αξιολόγηση των αναγκών σε ανθρώπινους πόρους του Τμήματος Δημοσίων Έργων και ενίσχυση του όπου κριθεί σκόπιμο, ώστε η Κύπρος να αποκομίσει τα εκτιμώμενα οφέλη από την πρακτική εφαρμογή της Οδηγίας.

4. Το προτεινόμενο Νομοσχέδιο έχει ετοιμαστεί από το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία και έχει ετοιμαστεί και υπογραφεί από τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας η σχετική Αιτιολογική Έκθεση. Αντίγραφο του Νομοσχεδίου που

τιλοφορείται «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021» επισυνάπτεται ως Παράρτημα Ι. Επισυνάπτεται επίσης ως Παράρτημα ΙΙ το αντίστοιχο Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου συμπληρωμένο στα σημεία που αρμόζει, καθώς και ο Πίνακας Αντιστοιχίας, ο οποίος επισυνάπτεται ως Παράρτημα ΙΙΙ.

5. Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, ο οποίος θα είναι ο εισηγητής της πρότασης αυτής, θα καλέσει το Υπουργικό Συμβούλιο να:

(α) εγκρίνει το συνημμένο Νομοσχέδιο που τιλοφορείται ως «ο περί Διαχείρισης της Ασφάλειας των Οδικών Υποδομών (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»,

(β) εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει στη Βουλή των Αντιπροσώπων το πιο πάνω Νομοσχέδιο για την ψήφιση του σε Νόμο,

(γ) εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων να προβαίνει σε οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες, κατά το στάδιο επεξεργασίας του κειμένου από τη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισης του Νομοσχεδίου,

(δ) εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων όπως αξιολογήσει σε συνεργασία με τον Υπουργό Οικονομικών τις πρόσθετες ανάγκες σε προσωπικό του Τμήματος Δημοσίων Έργων για την εφαρμογή της Νομοθεσίας και τις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τη σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

(ε) να αποφασίσει όπως η Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου να δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

XX Ιουλίου, 2021